

Kapitel 14 100**Allgemeine Bewilligungen -Verkehr-**

Kapitel	Zweckbestimmung	Ansatz	Ansatz	mehr (+)	IST
Titel		2011	2010	weniger (-)	2009
Funkt.- Kennziffer		EUR	EUR	EUR	TEUR

14 100 Allgemeine Bewilligungen -Verkehr-**E i n n a h m e n****Verwaltungseinnahmen**

119 01	790	Vermischte Einnahmen.	—	—	—	—
--------	-----	-------------------------------	---	---	---	---

Übrige Einnahmen

282 10	013	Beiträge Dritter zu den Kosten von Veranstaltungen. Siehe Verstärkungsvermerk bei Titelgruppe 61	—	—	—	—
--------	-----	---	---	---	---	---

287 10	790	Sonstige Zuschüsse aus dem Ausland. Siehe Verstärkungsvermerk bei Titelgruppe 61.	—	—	—	—
--------	-----	--	---	---	---	---

Gesamteinnahmen Kapitel 14 100.			—	—	—	—
---	--	--	---	---	---	---

Erläuterungen

Zu Titel 282 10:

Einnahmen aus dem Sponsoring von Kongressen, Ausstellungen und ähnlichen Veranstaltungen im Rahmen von mobil:nrw.
Die Höhe der zu erwartenden Einnahmen kann nicht geschätzt werden.

Kapitel 14 100**Allgemeine Bewilligungen -Verkehr-**

Kapitel	Zweckbestimmung	Ansatz	Ansatz	mehr (+)	IST
Titel		2011	2010	weniger (-)	
Funkt.- Kennziffer		EUR	EUR	2011 EUR	2009 TEUR

A u s g a b e n**Sächliche Verwaltungsausgaben**

537 11	422	Untersuchungen auf allen Gebieten der Landesverkehrsplanung.	—	1 000 000	-1 000 000	228
--------	-----	---	---	-----------	------------	-----

Erläuterungen

Zu Titel 537 11:

Der Titel ist in die Titelgruppe 62 umgesetzt worden.

Kapitel 14 100
Allgemeine Bewilligungen -Verkehr-

Kapitel Titel	Zweckbestimmung	Ansatz 2011 EUR	Ansatz 2010 EUR	mehr (+) weniger (-) 2011 EUR	IST 2009 TEUR
------------------	-----------------	-----------------------	-----------------------	--	---------------------

Titelgruppen
Titelgruppe 61
mobil:nrw

1. Für Ausgaben, die aus den Titeln 282 10 und 287 10 finanziert werden, gilt § 17 Abs. 3 LHO.
2. Die Ausgaben der Titelgruppe sind übertragbar.
3. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig und gegenseitig deckungsfähig mit den Ausgaben der Titelgruppen 62 und 63.
4. Die Verpflichtungsermächtigung bei Titel 541 61 gilt für alle Titel der Titelgruppe.
5. Einnahmen bei Titel 282 10 und 287 10 dürfen zur Deckung von Mehrausgaben herangezogen werden.
6. Siehe Haushaltsvermerk Nr. 2 zu Kapitel 14 110, Titelgruppe 62.

526 61	011	Gutachter, Sachverständige und ähnliche Kosten.	450 000	450 000	—	350
531 61	013	Ausgaben für Veröffentlichungen.	50 000	50 000	—	—
541 61	013	Ausgaben für Veranstaltungen und dgl.. Verpflichtungsermächtigung: 250 000 EUR.	490 000	500 000	-10 000	281
682 61	790	Zuschüsse für laufende Zwecke an öffentliche Unternehmen.	—	—	—	—
683 61	790	Zuschüsse für laufende Zwecke an private Unternehmen.	—	—	—	—
891 61	790	Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen.	—	—	—	—
892 61	790	Zuschüsse für Investitionen an private Unternehmen. . . .	—	—	—	—
Summe Titelgruppe 61.			990 000	1 000 000	-10 000	632

Titelgruppe 62
Untersuchungen auf allen Gebieten der Verkehrsverwaltung

1. Für Ausgaben, die aus Titel 287 10 finanziert werden, gilt § 17 Abs. 3 LHO.
2. Veröffentlichungen dürfen abweichend von § 61 Abs. 1 und § 63 Abs. 3 LHO unentgeltlich abgegeben werden.
3. Die Verpflichtungsermächtigung bei Titel 526 62 gilt für alle Titel der Titelgruppe.
4. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig.
5. Siehe Haushaltsvermerk Nr. 3 zu Titelgruppe 61.

526 62	790	Gutachten auf Grund von Werkverträgen. Verpflichtungsermächtigung: 200 000 EUR.	700 000	600 000	+100 000	299
537 62	422	Untersuchungen auf allen Gebieten der Landesverkehrsplanung.	1 000 000	—	+1 000 000	—
686 62	790	Sonstige Zuschüsse für laufende Zwecke im Inland.	85 000	85 000	—	—
Summe Titelgruppe 62.			1 785 000	685 000	+1 100 000	299

Erläuterungen

Zu Titelgruppe 61:

Die Mittel sind bestimmt für mobil:nrw, die Mobilitätsoffensive des Landes, die Impulse aus NRW zur nachhaltigen Sicherung und Gestaltung der Mobilität in Ergänzung zum Ausbau der Infrastruktur liefern soll. Ziele der Initiative sind insbesondere:

- Verbesserung der Mobilitätsqualität in NRW, vor allem in den Bereichen Nahverkehr, Logistik, Verkehrstechnik und Telematik/Kommunikation
- Förderung neuer Verkehrstechnologien und integrierender Organisationsformen
- Entwicklung eines Referenzmarktes für innovative Verkehrs- und Logistiklösungen
- Unterstützung der verkehrstechnischen Industrie bei der Vermarktung neuer Produkte und Dienstleistungen
- Sicherung und Ausbau der dauerhaften Beschäftigung in den Bereichen Verkehrsindustrie und Wirtschaft
- Förderung von kleinen und mittelständischen Unternehmen der Branche bei innovativen Projekten
- Entwicklung und Erprobung von neuen Formen der Verkehrstelematik und der verkehrsbezogenen Informationstechnologie

Aus dieser Titelgruppe werden auch die Initiativen "Der Neue Nahverkehr", "Initiative Bahn-NRW" und "Verkehrsinfo-NRW" finanziert.

Zu Titelgruppe 62:

Aus dieser Titelgruppe werden Untersuchungen zu allen Verkehrsträgern zu planerischen, rechtlichen und weiteren fachlichen Fragen finanziert.

Der Landesverkehrsplanung als genuiner und originärer Kernaufgabe der obersten Landesbehörde im Bereich Verkehr obliegt es, die verkehrswissenschaftlichen Grundlagen für die Bewertungen von wesentlichen verkehrspolitischen Maßnahmen aller Art bereit zu halten, insbesondere für die Prüfung von möglichen Vorhaben des Infrastrukturaus- bzw. -neubaus. Dazu gehören u. a. landesweite empirisch basierte Verkehrsmodelle, Langfristprognosen zur Verkehrsentwicklung und qualifizierte Bewertungsinstrumente auf dem "Stand der Technik". Diese Instrumente müssen stetig fortentwickelt und aktualisiert werden, was nur durch Beauftragung externer Berater möglich ist.

Zunehmende Bedeutung gewinnen seit einigen Jahren übergreifende analytische Ansätze insbesondere volkswirtschaftlicher Art und ihre Anwendung auf verkehrspolitische Maßnahmen auch jenseits des Infrastrukturausbaus; darüber hinaus erfordern auch verkehrsträgerübergreifende Ansätze eine fortlaufende Weiterentwicklung der verkehrswissenschaftlichen Methoden.

Die Titelgruppe eröffnet die Möglichkeit, gezielt wissenschaftliche Forschungsarbeiten zu den vielfältigen offenen Fragen zu unterstützen, die nicht zuletzt im Zusammenhang mit den zahlreichen verkehrspolitisch relevanten Initiativen der EU zu klären sind, und damit im Interesse des Landes auch die verkehrspolitische Handlungs- und Mitwirkungsfähigkeit des Verkehrsministeriums auf übergeordneten Ebenen (VMK, Bund, EU) zu sichern.

Aus den Mitteln können auch die Kosten für die Veröffentlichung von Untersuchungs- und Arbeitsergebnissen (Broschüren, elektronische Medien, Veranstaltungen, Pläne) sowie Gutachterauftritte gedeckt werden.

Der Ansatz des Titels 537 62 war bislang bei Titel 537 11 ausgebracht.

Kapitel 14 100

Allgemeine Bewilligungen -Verkehr-

Kapitel Titel	Zweckbestimmung	Ansatz 2011 EUR	Ansatz 2010 EUR	mehr (+) weniger (-) 2011 EUR	IST 2009 TEUR
Funkt.- Kennziffer					
Titelgruppe 63					
Begleitung des Rhein-Ruhr-Express					
1. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig.					
2. Die Verpflichtungsermächtigung bei Titel 526 63 gilt für alle Titel der Titelgruppe.					
3. Siehe Haushaltsvermerk Nr. 3 zu Titelgruppe 61.					
526 63 741	Sachverständige.	—	—	—	—
	Verpflichtungsermächtigung: 35 000 EUR.				
531 63 741	Veröffentlichungen.	—	—	—	—
541 63 741	Veranstaltungen.	—	—	—	—
547 63 741	Nicht aufteilbare sächliche Verwaltungsausgaben.	—	—	—	—
	Summe Titelgruppe 63.	—	—	—	—
	Gesamtausgaben Kapitel 14 100.	2 775 000	2 685 000	+90 000	1 159
	Verpflichtungsermächtigungen Kapitel 14 100.	485 000	285 000	+200 000	

Erläuterungen

Zu Titelgruppe 63:

Begleitende Maßnahmen zum Projekt Rhein-Ruhr-Express.