

Kapitel 14 150
Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW)

| Kapitel Titel | Zweckbestimmung | Ansatz 2010 EUR | Ansatz 2009 EUR | mehr (+) weniger (-) 2010 EUR | IST 2008 TEUR |
|-----------------------|---|-----------------------|-----------------------|--|---------------------|
| Funkt.- Kennziffer | | | | | |
| 14 150 | Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW) | | | | |
| | E i n n a h m e n | | | | |
| | Verwaltungseinnahmen | | | | |
| 121 10 019 | Ablieferungen des Landesbetriebes Straßenbau | — | — | — | — |
| | Übrige Einnahmen | | | | |
| 162 10 725 | Sonstige Zinseinnahmen aus dem Inland (Ersatzbetriebsraumbeschaffung) Siehe Verstärkungsvermerk bei Titel 863 10. | 200 | 200 | — | — |
| 182 10 725 | Sonstige Darlehensrückflüsse aus dem Inland (Ersatzbetriebsraumbeschaffung) Siehe Verstärkungsvermerk bei Titel 863 10. | 3 200 | 3 200 | — | 1 |
| | Gesamteinnahmen Kapitel 14 150 | 3 400 | 3 400 | — | 2 |

Erläuterungen

Zu Titel 162 10 und 182 10:

Bei diesen Titeln werden Zinsen und Rückflüsse von Darlehen aus Ersatzbetriebsraumbeschaffung bei Straßenbaumaßnahmen der Gemeinden und Gemeindeverbände vereinnahmt. Kapitalstand am 1. Januar 2009 = 1.662,92 EUR.
Die veranschlagten Beträge werden auf der Grundlage der Zins- und Tilgungspläne ermittelt.

Kapitel 14 150
Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW)

| Kapitel Titel | Zweckbestimmung | Ansatz 2010 EUR | Ansatz 2009 EUR | mehr (+) weniger (-) 2010 EUR | IST 2008 TEUR |
|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|--|---------------------|
| Funkt.- Kennziffer | | | | | |

A u s g a b e n

- (100) Stellen sind kw ab 01.01.2009 - Neustrukturierung Landesbetrieb
Straßenbau -

Personalausgaben

| | | | | | | |
|--------|-----|--|---|---|---|---|
| 422 01 | 723 | Bezüge und Nebenleistungen der Beamtinnen und Beamten, Richterinnen und Richter. | — | — | — | — |
|--------|-----|--|---|---|---|---|

Planstellen

| 2010 | 2009 | |
|------|------|---|
| 1 | 1 | Bes.Gr. B 3 Abteilungsdirektor/Abteilungsdirektorin und Ständiger/Ständige Vertreter/Vertreterin des/der Direktors/Direktorin |
| 3 | 3 | Bes.Gr. B 2 Abteilungsdirektor/Abteilungsdirektorin |
| 23 | 23 | Bes.Gr. A 16 Leitender/Leitende Regierungsvermessungsdirektor/Regierungsvermessungsdirektorin Leitender/Leitende Regierungsbaudirektor/Regierungsbaudirektorin Leitender/Leitende Regierungsdirektor/Regierungsdirektorin Leitender/Leitende Forstdirektor/Forstdirektorin |
| 70 | 70 | Bes.Gr. A 15 Regierungsvermessungsdirektor/Regierungsvermessungsdirektorin Regierungsbaudirektor/Regierungsbaudirektorin Regierungsdirektor/Regierungsdirektorin Forstdirektor/Forstdirektorin |
| 121 | 121 | Bes.Gr. A 14 Oberregierungsvermessungsrat/Oberregierungsvermessungsrätin Oberregierungsbaurat/Oberregierungsbaurätin Oberregierungsrat/Oberregierungsrätin Oberforstrat/Oberforsträtin |
| 16 | 16 | Bes.Gr. A 13 Regierungsrat/Regierungsrätin Regierungsvermessungsrat/Regierungsvermessungsrätin Regierungsbaurat/Regierungsbaurätin Forstrat/Forsträtin |
| 95 | 96 | Bes.Gr. A 13 Regierungsvermessungsoberamtsrat/Regierungsvermessungsoberamtsrätin Regierungsbauoberamtsrat/Regierungsbauoberamtsrätin Regierungsüberamtsrat/Regierungsüberamtsrätin Gartenoberamtsrat/Gartenoberamtsrätin 16 (16) Stelleninhaber erhalten eine Amtszulage gemäß Fußnote 11 zu Besoldungsgruppe A 13 der Bundesbesoldungsordnung |
| 251 | 255 | Bes.Gr. A 12 Regierungsvermessungsamtsrat/Regierungsvermessungsamtsrätin Regierungsbauamtsrat/Regierungsbauamtsrätin Regierungsamtsrat/Regierungsamtsrätin Gartenamtsrat/Gartenamtsrätin |
| 257 | 258 | Bes.Gr. A 11 Gartenamtman/Gartenamtfrau Regierungsvermessungsamtman/Regierungsvermessungsamtfrau Regierungsbauamtman/Regierungsbauamtfrau Regierungsamtman/Regierungsamtfrau |

Erläuterungen

Zu den Personalausgaben :

Die 100 kw-Vermerke werden realisiert bei:

- 8 Stellen der Bes.Gr. A 7 BBesO
- 4 Stellen der Bes.Gr. A 6 BBesO
- 88 Stellen für Arbeitnehmer/-innen "mittlerer Dienst"

Zu Titel 422 01:

Hier sind die Planstellen des Landesbetriebes Straßenbau Nordrhein-Westfalen ohne Besoldungsaufwand ausgebracht.

Erläuterungen zu den Veränderungen bei den Planstellen

| Bes. Gr. | Erläuterungen | Zugang | Abgang |
|-----------|---|--------|--------|
| A 13 g.D. | Umsetzung in das Kapitel 12 310 (Projekt "Schulverwaltungsassistenz") mit 1 kw-Vermerk ab 01.01.2009 - 1,5 % Stelleneinsparung | - | 1 |
| A 12 | Umsetzung in das Kapitel 12 310 (Projekt "Schulverwaltungsassistenz") mit je 1 kw-Vermerk ab 01.01.2009 - 1,5 % Stelleneinsparung | - | 4 |
| A 11 | Umsetzung in das Kapitel 12 310 (Projekt "Schulverwaltungsassistenz") mit 1 kw-Vermerk ab 01.01.2009 - 1,5 % Stelleneinsparung | - | 1 |
| A 10 | Umsetzung in das Kapitel 12 310 (Projekt "Schulverwaltungsassistenz") mit 1 kw-Vermerk ab 01.01.2009 - 1,5 % Stelleneinsparung | - | 1 |
| A 9 m.D. | Umgewandelt aus einer Stelle der Bes.Gr. A 8 | 1 | - |
| A 8 | Umgewandelt aus Stellen der Bes.Gr. A 7 | 2 | - |
| A 8 | Umgewandelt in eine Stelle der Bes. Gr. A 9 | - | 1 |
| A 7 | Umgewandelt in Stellen der Bes.Gr. A 8 | - | 2 |
| A 7 | Realisierung von 8 kw-Vermerken ab 01.01.2009 - Neustrukturierung | - | 8 |
| A 6 | Realisierung von 4 kw-Vermerken ab 01.01.2009 - Neustrukturierung | - | 4 |
| | Zusammen | 3 | 22 |

Leerstellen

| | beurlaubte Beamtinnen und Beamte nach §§ 66,71 LBG § 6a LRiG | beurlaubte Beamtinnen und Beamte nach § 70 LBG § 6b LRiG | Erziehungs- urlaub/ Elternzeit | Schuldienst, Entwick- lungshilfe, Forschung | Bund, supranatio- nale Orga- nisationen | sonstige Leerstel- len | Erläuterungen | 2010 | 2009 |
|---|---|---|--------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------|------|------|
| Planmäßige Beamtinnen und Beamte | | | | | | | | | |
| A 15 | 1 | - | - | - | - | - | | 1 | - |
| A 14 | 2 | - | - | - | - | - | | 2 | 1 |
| A 13 | 2 | - | - | - | - | - | | 2 | 1 |
| A 12 | 2 | - | - | 1 | - | - | | 3 | 3 |
| A 11 | 1 | - | 3 | 1 | - | - | | 5 | 9 |
| A 10 | 2 | - | 3 | - | - | - | | 5 | 7 |
| A 9 | 1 | - | - | - | - | - | | 1 | 1 |
| A 8 | 1 | - | 1 | - | - | - | | 2 | 2 |
| Zusammen | 12 | - | 7 | 2 | - | - | | 21 | 24 |

Kapitel 14 150
Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW)

| Kapitel Titel | Zweckbestimmung | | Ansatz 2010 EUR | Ansatz 2009 EUR | mehr (+) weniger (-) 2010 EUR | IST 2008 TEUR |
|-----------------------|-----------------|--|-----------------------|-----------------------|--|---------------------|
| Funkt.- Kennziffer | | | | | | |
| 123 | 124 | Bes.Gr. A 10 Gartenoberinspektor/Gartenoberinspektorin Regierungsvermessungsoberinspektor/Regierungsvermessungsoberinspektorin Regierungsbauoberinspektor/Regierungsbauoberinspektorin Regierungsoberinspektor/Regierungsoberinspektorin | | | | |
| 22 | 22 | Bes.Gr. A 9 Garteninspektor/Garteninspektorin Regierungsinspektor/Regierungsinspektorin | | | | |
| 17 | 16 | Bes.Gr. A 9 Regierungsamtsinspektor/Regierungsamtsinspektorin 1 (1) erhält eine Amtszulage gem. FN 3 zu BesGr. A 9 BBesO Technischer Amtsinspektor/Technische Amtsinspektorin | | | | |
| 16 | 15 | Bes.Gr. A 8 Regierungshauptsekretär/Regierungshauptsekretärin Technischer Hauptsekretär/Technische Hauptsekretärin | | | | |
| 4 | 14 | Bes.Gr. A 7 Regierungsobersekretär/Regierungsobersekretärin Technischer Obersekretär/Technische Obersekretärin | | | | |
| — | 4 | Bes.Gr. A 6 Regierungssekretär/Regierungssekretärin Technischer Sekretär/Technische Sekretärin | | | | |
| 1.019 | 1.038 | Planstellen | | | | |
| — | | davon Dienstwohnungsinhaber | | | | |
| | | Gliederung nach Laufbahngruppen | | | | |
| 234 | 234 | Höherer Dienst | | | | |
| 748 | 755 | Gehobener Dienst | | | | |
| 37 | 49 | Mittlerer Dienst | | | | |
| — | — | Einfacher Dienst | | | | |
| | | Altersteilzeitstellen (ATZ) | | | | |
| | | 2010 | | | | |
| | | 2009 | | | | |
| 1 | 1 | Bes.Gr. A 16 Leitender/Leitende Regierungsdirektor/Regierungsdirektorin | | | | |
| 4 | 4 | Bes.Gr. A 14 Oberregierungsvermessungsrat/Oberregierungsvermessungsrätin | | | | |
| 1 | 1 | Bes.Gr. A 13 Regierungsrat/Regierungsrätin | | | | |
| 13 | 13 | Bes.Gr. A 13 Regierungsbauoberamtsrat/Regierungsbauoberamtsrätin davon 3 (3) mit Amtszulage | | | | |
| 9 | 9 | Bes.Gr. A 12 Regierungsamtsrat/Regierungsamtsrätin | | | | |
| 28 | 28 | ATZ - Stellen | | | | |

Kapitel 14 150
Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW)

| Kapitel Titel | Zweckbestimmung | Ansatz 2010 EUR | Ansatz 2009 EUR | mehr (+) weniger (-) 2010 EUR | IST 2008 TEUR |
|------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|--|---------------------|
|------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|--|---------------------|

Leerstellen

| 2010 | 2009 | |
|------|------|--|
| 1 | — | Bes.Gr. A 15 Regierungsbaudirektor/Regierungsbaudirektorin |
| 2 | 1 | Bes.Gr. A 14 Oberregierungsbaurat/Oberregierungsbaurätin |
| 2 | 1 | Bes.Gr. A 13 Regierungsrat/Regierungsrätin |
| 3 | 3 | Bes.Gr. A 12 Regierungsbauamtsrat/Regierungsbauamtsrätin |
| 5 | 9 | Bes.Gr. A 11 Regierungsbauamtmann/Regierungsbauamtfrau |
| 5 | 7 | Bes.Gr. A 10 Regierungsbauoberinspektor/Regierungsbauoberinspektorin Regierungsoberinspektor/Regierungsoberinspektorin |
| 1 | 1 | Bes.Gr. A 9 Regierungsinspektor/Regierungsinspektorin |
| 2 | 2 | Bes.Gr. A 8 Regierungshauptsekretär/Regierungshauptsekretärin |
| 21 | 24 | Leerstellen |

Kapitel 14 150
Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW)

| Kapitel Titel | Zweckbestimmung | Ansatz | Ansatz | mehr (+) weniger (-) | IST |
|-----------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------------|--------------|
| Funkt.- Kennziffer | | 2010 EUR | 2009 EUR | 2010 EUR | 2008 TEUR |

| | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|
| 422 02 723 | Bezüge und Nebenleistungen der Beamtinnen und Beamten auf Widerruf im Vorbereitungsdienst | — | — | — | — |
|------------|---|---|---|---|---|

Erläuterungen

Zu Titel 422 02:

Hier sind die Stellen für Beamte auf Widerruf im Vorbereitungsdienst des Landesbetriebs Straßenbau Nordrhein-Westfalen ohne Besoldungsaufwand ausgebracht.

Stellen für Beamtinnen und Beamte auf Widerruf im Vorbereitungsdienst

| Eingangsam | Dienstbezeichnung | 2010 | 2009 |
|--|------------------------|------|------|
| Beamtinnen und Beamte auf Widerruf im Vorbereitungsdienst | | | |
| A 13 | Referendare | 34 | 34 |
| A 9 | Vermessungsinspektoren | 6 | 6 |
| Zusammen | | 40 | 40 |
| Dazu | | | |
| Verwaltungspraktikantinnen / Verwaltungspraktikanten | | – | – |
| Verwaltungslehrlinge | | – | – |
| Anzahl der beabsichtigten Einstellungen | | | |
| A 13 | Referendare | 10 | 10 |
| A 9 | Vermessungsinspektoren | 3 | 3 |
| Zusammen | | 13 | 13 |

Kapitel 14 150
Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW)

| Kapitel Titel | Zweckbestimmung | Ansatz | Ansatz | mehr (+) weniger (-) | IST |
|-----------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------------|--------------|
| Funkt.- Kennziffer | | 2010 EUR | 2009 EUR | 2010 EUR | 2008 TEUR |

| | | | | | | |
|--------|-----|---|---|---|---|---|
| 428 01 | 723 | Entgelte der Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer | — | — | — | — |
|--------|-----|---|---|---|---|---|

Erläuterungen

Zu Titel 428 01:

Hier sind die Stellen für Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer des Landesbetriebes Straßenbau Nordrhein-Westfalen ohne Entgeltaufwand ausgebracht.

Stellen für Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer

| Eingruppierung / Einreihung vergleichbar Laufbahngruppe | Stellensoll 2010 | Stellensoll 2009 | mehr (+) / weniger (-) |
|--|---------------------|---------------------|---------------------------|
| AT | 1 | 1 | - |
| Höherer Dienst | 58 | 58 | - |
| Gehobener Dienst | 1163 | 1170 | -7 |
| Mittlerer Dienst | 3734 | 3900 | -166 |
| Gesamt | 4956 | 5129 | -173 |

- Zur Laufbahn AT: Vergütung analog BesGr. B 8

- Zur Laufbahn vergleichbar mittlerer Dienst: 1 (1) Stelle kw zum 31.12.2010

Altersteilzeitstellen (ATZ) für Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer

| Eingruppierung / Einreihung vergleichbar Laufbahngruppe | Stellensoll 2010 | Stellensoll 2009 | mehr (+) / weniger (-) |
|--|---------------------|---------------------|---------------------------|
| Höherer Dienst | 1 | 1 | - |
| Gehobener Dienst | 22 | 22 | - |
| Mittlerer Dienst | 30 | 31 | -1 |
| Einfacher Dienst | 1 | 1 | - |
| Gesamt | 54 | 55 | -1 |

Erläuterungen zu den Veränderungen bei den Stellen für Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer

| Eingruppierung / Einreihung vergleichbar Laufbahngruppe | Erläuterungen | Zugang | Abgang |
|--|---|--------|------------|
| Gehobener Dienst | | - | 7 |
| | Umsetzung von 7 Stellen in das Kapitel 12 310 (Projekt "Schulverwaltungsassistenz") mit je 1 kw-Vermerk 01.01.2009 - 1,5 % Stelleneinsparung | - | - |
| Insgesamt | | - | 7 |
| Mittlerer Dienst | | - | 166 |
| | Umsetzung von 7 Stellen in das Kapitel 12 310 (Projekt "Schulverwaltungsassistenz") mit je 1 kw-Vermerk 01.01.2009 - 1,5 % Stelleneinsparung | - | - |
| | Umsetzung von einer Stelle in das Kapitel 10 400 (Projekt "Lebensmittelkontrollassistenz") mit 1 kw-Vermerk ab 01.01.2009 - 1,5 % Stelleneinsparung | - | - |
| | Realisierung von 36 kw-Vermerken ab 01.01.2009 - 1,5 % Stelleneinsparung | - | - |
| | Realisierung von 34 kw-Vermerken ab 01.01.2010 - 1,5 % Stelleneinsparung | - | - |
| | Realisierung von 88 kw-Vermerken ab 01.01.2009 - Neustrukturierung | - | - |
| Insgesamt | | - | 166 |
| Zusammen | | - | 173 |

Abgeordnete Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer

| Eingruppierung/ Einreihung vergleichbar Laufbahngruppe | Erläuterung | 2010 | 2009 |
|--|---|----------|----------|
| Höherer Dienst | Die Vergütung der Arbeitnehmerin/des Arbeitnehmers wird aus Einzelplan 02, Kapitel 02 010, weitergezahlt. | 1 | 1 |
| Zusammen | | 1 | 1 |

Erläuterungen

Leerstellen für Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer

| Eingruppierung / Einreihung vergleichbar Laufbahngruppe | aus familiären Gründen entsprechend §§ 66,71 LBG | Beurlaubungen | | aus sonstigen Gründen | Erläuterungen | 2010 | 2009 |
|--|---|---|---|-----------------------------|---------------|------|------|
| | | aus arbeits- marktpol. Gründen entspr. § 70 LBG | wegen Erziehungs- urlaub/ Elternzeit | | | | |
| Gehobener Dienst | 6 | – | 14 | – | | 20 | 20 |
| Mittlerer Dienst | 30 | 4 | 35 | – | | 69 | 77 |
| Einfacher Dienst | – | – | – | – | | – | 1 |
| Zusammen | 36 | 4 | 49 | – | | 89 | 98 |

Stellen für Auszubildende

| Bezeichnung | 2010 | 2009 |
|----------------------------------|------|------|
| 1. Nach dem Berufsbildungsgesetz | | |
| a) verwaltungsbezogen | 274 | 274 |
| b) nicht verwaltungsbezogen | – | – |
| 2. Praktikanten/Praktikantinnen | – | – |
| 3. Schüler/Schülerinnen | | |
| a) mit Entgelt | – | – |
| b) ohne Entgelt | – | – |
| Zusammen | 274 | 274 |

Kapitel 14 150
Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW)

| Kapitel Titel | Zweckbestimmung | Ansatz 2010 EUR | Ansatz 2009 EUR | mehr (+) weniger (-) 2010 EUR | IST 2008 TEUR |
|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|--|---------------------|
| Funkt.- Kennziffer | | | | | |

Ausgaben für Investitionen

1. Ausgaben und Verpflichtungsermächtigungen der Titel der Hauptgruppe 7 sind gegenseitig deckungsfähig.
2. Die Ausgaben der Titel der Hauptgruppe 7 dürfen bis zur Höhe der Einsparungen bei Titelgruppe 90 überschritten werden.
3. Von den Ausgaben der Titel der Hauptgruppe 7 dürfen Beiträge Dritter und andere Einnahmen abgesetzt werden.
4. Siehe Haushaltsvermerke Nr. 3 zu den Titelgruppen 80 und 81.

| | | | | | | |
|--------|-----|--|------------|------------|------------|--------|
| 777 11 | 723 | Erhaltungsinvestitionen an Landesstraßen Verpflichtungsermächtigung: 60 000 000 EUR. | 73 000 000 | 80 000 000 | -7 000 000 | 68 694 |
| 777 12 | 723 | Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. EUR Gesamtkosten je Maßnahme Verpflichtungsermächtigung: 5 600 000 EUR. | 10 000 000 | 10 000 000 | — | 7 781 |

Kapitel 14 150
Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW)

| Kapitel Titel | Zweckbestimmung | Ansatz 2010 EUR | Ansatz 2009 EUR | mehr (+) weniger (-) 2010 EUR | IST 2008 TEUR |
|-----------------------|--|-----------------------|-----------------------|--|---------------------|
| Funkt.- Kennziffer | | | | | |
| 777 13 723 | Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans Verpflichtungsermächtigung: 50 000 000 EUR. | 67 000 000 | 70 000 000 | -3 000 000 | 53 771 |

Erläuterungen

Zu Titel 777 11, 777 12, 777 13 und 777 14:

Für Erhaltungsinvestitionen (Titel 777 11), für Um- und Ausbau von Landesstraßen bis zu 3 Mio. EUR Gesamtkosten je Maßnahme (Titel 777 12), für Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans (Titel 777 13) und für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (Titel 777 14) stellt das Land dem Landesbetrieb Straßenbau die veranschlagten Mittel zur Verfügung. Die zu erstellenden Bauprogramme bedürfen der Zustimmung des Ministeriums.

Die Mittel der Titel 777 11 bis 777 13 können auch für Kostenanteile von Landesstraßen bei Maßnahmen nach §§ 2 und 3 Eisenbahnkreuzungsgesetz i. d. F. der Bekanntmachung vom 21. März 1971 (BGBl. I S. 337), zuletzt geändert durch Artikel 281 der VO vom 31.10.2006 (BGBl. I S. 2407) in Anspruch genommen werden. Lärmschutzmaßnahmen an bestehenden Landesstraßen können, wenn der Mittelungspegel 70 dB (A) am Tag oder 60 dB (A) in der Nacht überschreitet oder ein Härtefall nach dem Runderlass vom 25.8.1997 (SMBL.NW. 910) vorliegt, aus Mitteln der Titel 777 11 und 777 12 finanziert werden.

Zur kontinuierlichen Fortführung des Landesstraßenbaus sind für das Jahr 2010 veranschlagt:

Bei Titel 777 11 - Erhaltungsinvestitionen an Landesstraßen 73 000 000 EUR

Bauliche Fremdleistungen zur Erhaltung der Landesstraßen, bei denen die bestehende Linienführung im Grund- und Aufriss und der Querschnitt nur unwesentlich geändert werden und die im allgemeinen ohne ausführliche Entwurfsunterlagen durchgeführt werden können. Hierzu gehören insbesondere

- Einbau und Erneuerung von Straßenbelägen aller Art,
- einfache Veränderung der Fahrbahnbreiten,
- Anlage von Rad- und Gehwegen (soweit ohne umfangreiche Veränderung des Straßenkörpers und ohne größeren Grunderwerb möglich),
- Beseitigung von Frostschäden,
- Wiederherstellung zerstörter Randstreifen und Grabenprofile,
- Errichtung kleinerer Kunstbauten wie Brücken, Durchlässe und Stützmauern,
- Erstellung und Erneuerung von Schutzplanken, Leitpfosten, Fahrbahnmarkierungen und Bepflanzungen sowie Änderung von Verkehrszeichen,
- Erneuerung von Brückenanstrichen,
- Einrichtung und technische Umrüstung von Signalanlagen in einem Straßenzug zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit,
- Lärmschutzmaßnahmen kleineren Umfangs,
- Ablösung von Kosten der Entwässerung,
- Grunderwerb einschl. Nebenentschädigungen und sonstiger Nebenkosten.

Bei Titel 777 12 - Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. EUR Gesamtkosten je Maßnahme 10 000 000 EUR

Bau- und Grunderwerbskosten für Maßnahmen, bei denen die bestehende Linienführung im Grund- und Aufriss oder der Querschnitt geändert wird und zu deren Durchführung ausführliche Bauentwürfe bezüglich Grundriss, Aufriss, Querschnittsgestaltung oder konstruktiver Durchbildung erforderlich sind.

Hierzu gehören insbesondere auch der Umbau von Ortsdurchfahrten, der Bau von Radwegen, Brücken, Kreuzungsanlagen und Lärmschutzanlagen sowie Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung auf kurzen Ortsdurchfahrten.

Bei Titel 777 13 - Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans 67 000 000 EUR

Der Bau neuer und die wesentliche Änderung bestehender Landesstraßen wird gemäß § 2 Abs. 1 des Landesstraßenausbaugesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. April 1993 (GV.NRW. 1993 S. 114), zuletzt geändert durch Gesetz vom 12. Dezember 2006 (GV.NRW 2007 S. 92), nach dem

im Benehmen mit dem Verkehrsausschuss des Landtagsaufgestellten Landesstraßenausbauplan durchgeführt. Das auf dieser Grundlage vom Ministerium aufgestellte jährlich Ausbauprogramm und die vorgesehene Verwendung der hierfür bereitgestellten Mittel sind

gem. § 4 LStrAusbauG in der Anlage zu den Erläuterungen bei Titel 777 13 objektbezogen aufgeführt. Finanziert werden die Bau- und Grunderwerbskosten.

Bei Titel 777 14 - Radwege an bestehenden Landesstraßen 4 970 500 EUR

Bau- und Grunderwerbskosten zum Bau von neuen Radwegen an bestehenden Landesstraßen in der Baulast des Landes sowie die Kosten der Beschilderung der Radwege.

Von den Mitteln können bis zu 2 Mio. EUR für das Modellprojekt "Bürgeradwege" eingesetzt werden.

Außerdem können von den Mitteln bis zu 500.000 EUR für die Errichtung von Alleen ("100-Alleen-Programm") eingesetzt werden. Zur Finanzierung des "100-Alleen-Programms" werden durch das MUNLV (Epl. 10) weitere 500.000 EUR zur Verfügung gestellt.

Kapitel 14 150
Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW)
Erläuterungen

nachrichtlich:

| | |
|---|------------|
| Höhe der Festlegungen am 31.12.2008 zur Lasten von Ausgabeermächtigungen | - |
| Höhe der eingegangenen Verpflichtungen am 31.12.2008 zu Lasten von Verpflichtungsermächtigungen | 51.020.000 |

davon werden fällig

| | |
|----------|------------|
| Hj. 2009 | 46.573.000 |
| Hj. 2010 | 4.421.000 |
| Hj. 2011 | 26.000 |
| Hj. 2012 | - |

Anlage zu Titel 777 13 in Kapitel 14 150 (Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans)

Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes

Landesstraßenbauprogramm 2010

| Nr. der Landesstraße | Bezeichnung der Baumaßnahme | Gesamtkosten (TEUR) | Ausg.i.d. Vorjahren (TEUR) | Betrag für 2010 (TEUR) | Vorbehalten bleiben (TEUR) |
|----------------------|--|------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| 12 | OU Langerwehe/Luchem (mit Umbau AS A 4) | 8.415 | 200 | 1.000 | 7.215 |
| 14 | OU Jülich/Koslar (A 44 - L 14) | 4.354 | 509 | 500 | 3.345 |
| 33 | OU Weilerswist | 23.007 | 17.916 | 3.000 | 2.091 |
| 50 | OU Baesweiler/Setterich (L 225 - L 50) | 4.369 | 198 | 500 | 3.671 |
| 81 | Radevormwald/Honsberg | 1.334 | 354 | 500 | 480 |
| 150 | Ausbau AS Brühl/Nord (A 553) - AS Köln/Godorf (A 555) | 7.943 | 112 | 700 | 7.131 |
| 178 | OU Euskirchen/Billig | 4.192 | 200 | 1.000 | 2.992 |
| 183 | OU Bornheim/Roisdorf (L 118 - L 183) | 13.763 | 633 | 1.500 | 11.630 |
| 238 | OU Eschweiler, 2.BA K15 - L 238 (Odilienstraße - Pumpe) | 6.940 | 1.259 | 1.000 | 4.681 |
| 239 | Neubau zw. Mettmann und Ratingen - Abschnitt A 3 - Oben der Weiden | 3.000 | 50 | 50 | 2.900 |
| 249 | Ausbau Nideggen-Heimbach, 2.BA.: Abenden - OU Hausen | 6.137 | 4.387 | 900 | 850 |
| 306 | Südümgehung Meinerzhagen | 23.950 | 14.022 | 3.800 | 6.128 |
| 321 | Neubau zw. Wiehl/Bielstein und Wiehl/Oberbantenberg | 4.107 | 518 | 200 | 3.389 |
| 332 | Neubau zw. Troisdorf/Eschmar und Troisdorf/Sieglar (A 59) 1. BA: L 332 alt - K 29 | 8.400 | - | 100 | 8.300 |
| 364 | OU Hückelhoven, BA A 46 - L 117 Rheinstraße | 10.820 | 845 | 350 | 9.625 |
| 381 | Ausbau OD Mönchengladbach - Volksbadstraße (K 11) | 2.170 | - | 500 | 1.670 |
| 404 | Ausbau Düsseldorf / Hilden, K 7 - L 282 (AS Erkrath) | 3.000 | 50 | 1.300 | 1.650 |
| 409 | Ausbau zw. Laudenberg.(B 506) und Dhünn 2. BA. Stau- wurzel-Halzenberg | 2.638 | 15 | 300 | 2.323 |
| 511 | OU Datteln/Horneburg | 3.863 | 953 | 1.500 | 1.410 |
| 512 | NB und Verlg. Asdorferstr./Bahnhofsstr. in Freudenberg | 5.432 | 3.574 | 1.000 | 858 |
| 518 | OU Werne (West- und Nordumgehung), B 54 - L 507 | 13.842 | 5.954 | 500 | 7.388 |
| 539 | Finnentrop, Verlegung mit BÜ-Beseitigung | 5.800 | 1.572 | 200 | 4.028 |
| 545 | Ausbau Herford bis A 30 | 5.902 | 2.457 | 50 | 3.395 |
| 549 | OU Büren/Steinhausen | 8.900 | 2.743 | 2.500 | 3.657 |
| 553 | Bad Berleburg/Aue bis Bad Berleburg/Berghausen | 7.343 | 3.523 | 1.800 | 2.020 |
| 555 | OU Nordwalde (Südümgehung) | 16.825 | 2.134 | 500 | 14.191 |
| 561 | Ausbau Herscheid/Hardt (Silberg), Anl. einer Zusatzfahr- spur | 6.802 | 1.092 | 2.000 | 3.710 |
| 585 | OU Münster/Wolbeck (L 793 - L 585) | 16.539 | 2.009 | 4.000 | 10.530 |
| 614 | OU Lügde | 34.868 | 30.585 | 3.000 | 1.283 |
| 673 | Ausbau in Fröndenberg-Mitte, 2.2 BA: Weiterbau Richtung Ost | 3.199 | 100 | 100 | 2.999 |
| 694 | Altena/Mühlenrahmede - Lüdenscheid/Brunscheid | 8.791 | 4.524 | 200 | 4.067 |
| 705 | Bochum/Weitmar - Stiepel (Kosterstraße) - Ausbau L 551 - OD-Grenze | 8.223 | 1.831 | 100 | 6.292 |
| 712 | Bad Salzuflen, Knotenpunkte K 5, L 751, L 805 und L 967 | 4.600 | 257 | 50 | 4.293 |

Erläuterungen

Landesstraßenbauprogramm 2010

| Nr. der Landesstraße | Bezeichnung der Baumaßnahme | Gesamt- kosten (TEUR) | Ausg.i.d. Vorjahren (TEUR) | Betrag für 2010 (TEUR) | Vorbehalten bleiben (TEUR) |
|--|--|--------------------------------------|---|---------------------------------------|---|
| 740 | Winterberg (B 480) bis Medebach | 7.228 | 3.067 | 1.600 | 2.561 |
| 764 | L 764 / L 534 Minden-Ost, Bunte Brücke, Verbindung Innenstadt - Bahnhof mit Kntpkt. L 764 | 7.665 | 2.704 | 2.800 | 2.161 |
| 766 | Hille/Hartum, einschl. OD Minden/Hahlen u. OD Espelkamp/Fro- theim | 8.054 | 4.562 | 800 | 2.692 |
| 791 | OU Verl (Ostumgehung) | 4.849 | 537 | 100 | 4.212 |
| 821 | OU Bergkamen | 12.547 | 512 | 100 | 11.935 |
| 876 | Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen, 5.2 BA: Wallücke - Rothenuffeln | 2.632 | 711 | 100 | 1.821 |
| 921 | Halle - Werther/Theenhausen | 3.547 | 202 | 1.700 | 1.645 |
| | Aufwendungen zur Tunnelnachrüstung | 34.924 | 4.444 | 6.000 | 24.480 |
| | Landesinitiative "Alleenradwege" | 18.830 | 1.950 | 5.000 | 11.880 |
| | Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter | 73.425 | 12.927 | 5.500 | 54.998 |
| | Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen: | | | | |
| 4 | BÜ-Beseitigung Voerde/Möllen, Rahmstraße | | | | |
| 125 | BÜ-Beseitigung Hennef, Bröltalstraße | | | | |
| 137 | Neubau AS Willy-Brandt-Ring / Floßhafenstraße in Neuss | | | | |
| 139 | BÜ-Beseitigung Ratingen/Lintorf (L 139 / L 239) | | | | |
| 154 | BÜ-Beseitigung Meerbusch/Osterath (L 154 / L 476) | | | | |
| 288 | BÜ-Beseitigung in Rösrath | | | | |
| 364 | BÜ-Beseitigung zw. Geilenkirchen und Süggerath | | | | |
| 403 | BÜ-Beseitigung Erkrath/Hochdahl (Röntgenstr. - Prof.-Sudhoff-Str.) | | | | |
| 519 | Sundern/Hachen, Kostenanteil Knoten B 229 / L 519 | | | | |
| 536 | Lippstadt, Kostenanteil Knoten B 55 / L 636 / L 536 "Am Wasser- turm" | | | | |
| 597 | BÜ-Beseitigung Lotte/Wersen | | | | |
| 740 | Winterberg, Kostenanteil Knoten B 480 / L 740 / K 50 | | | | |
| 776 | Schmallenberg/Bad Fredeburg, Kostenanteil Knoten B 511 / L 776 | | | | |
| 776 | Salzkotten, Kostenanteil Knoten B 1 / L 776 | | | | |
| 821 | BÜ-Beseitigung Bergkamen/Heil | | | | |
| 866 | BÜ-Beseitigung Porta Westfalica/Veltheim, 2. BA: Mitte | | | | |
| 874 | Altenberge, Kostenanteil Knoten B 54 / L 874 | | | | |
| Zwischensumme: | | 463.169 | 136.192 | 58.400 | 268.577 |
| <hr/> | | | | | |
| Pauschalbeträge | | Gesamt- kosten (TEUR) | Ausg.i.d. Vorjahren (TEUR) | Betrag für 2010 (TEUR) | Vorbehalten bleiben (TEUR) |
| 1. Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbau- planes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des MBV auch für weitere Maßnahmen der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfs- planes | | | | 1.000 | |
| 2. Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen | | | | 7.600 | |
| Insgesamt: | | 463.169 | 136.192 | 67.000 | 268.577 |

Kapitel 14 150
Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW)

| Kapitel Titel | Zweckbestimmung | | Ansatz 2010 EUR | Ansatz 2009 EUR | mehr (+) weniger (-) 2010 EUR | IST 2008 TEUR |
|-----------------------|--|-----------------|-----------------------|-----------------------|--|---------------------|
| Funkt.- Kennziffer | | | | | | |
| 777 14 723 | Radwegebau an bestehenden Landesstraßen | | 4 970 500 | 12 400 000 | -7 429 500 | 3 455 |
| | Verpflichtungsermächtigung: | 1 400 000 EUR. | | | | |
| 777 15 723 | Erhaltung von Landesstraßen im Rahmen von ÖPP- Modellen | | 1 290 000 | — | +1 290 000 | — |
| | Verpflichtungsermächtigung: | 41 380 000 EUR. | | | | |
| 821 10 723 | Kommunale Vorfinanzierung von Landesstraßen bis 3 Mio. EUR Gesamtkosten je Maßnahme | | 4 650 000 | 2 400 000 | +2 250 000 | 1 075 |
| 863 10 725 | Darlehen zur Beschaffung von Ersatzbetriebsraum bei Straßenbaumaßnahmen der Gemeinden und Gemeinde- verbände | | — | — | — | — |
| | Ausgaben dürfen bis zur Höhe der Mehreinnahmen bei Titel 162 10 und 182 10 geleistet werden. | | | | | |

Erläuterungen

Zu Titel 777 15:

Im Sauerland und im Siegerland sollen ÖPP-Projekte (als Pilotmodell) zur baulichen Erhaltung von Landesstraßen erprobt werden. Jeweils auf Strecken mit einer Länge von rund 100 km werden die erforderlichen Erhaltungsleistungen festgelegt, die im Rahmen von ÖPP-Projekten mit einer Gesamtvertragslaufzeit von 16 Jahren auf Private übertragen werden. Der private Partner erbringt die festgelegte Aufarbeitung des Erhaltungsbedarfs innerhalb der ersten drei Jahre und erhält hierfür und für die Sicherstellung der Qualität über den Vertragszeitraum laufende Jahresraten in den Jahren 2010 bis 2026.

Zu Titel 821 10:

Es handelt sich um Rückzahlungen an Kommunen für von diesen vorfinanzierte Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen. Die Zinsen werden von den Kommunen getragen. Die Erstattung der Bauausgaben an die Kommunen erfolgt in den Jahren 2008 bis 2016.

| | | |
|--|------------|-----|
| Von den Gesamtzusendungen der Vorjahre blieben vorbehalten | 35 200 000 | EUR |
| hiervon veranschlagt | 4 650 000 | EUR |
| vorbehalten bleiben | 30 550 000 | EUR |
| davon für | | |
| Hj. 2011 | 6 050 000 | EUR |
| Hj. 2012 | 7 650 000 | EUR |
| Hj. 2013 | 6 700 000 | EUR |
| Hj. 2014 | 5 350 000 | EUR |
| Hj. 2015 ff | 4 800 000 | EUR |

nachrichtlich:

Höhe der Festlegungen zum 31.12.2008 zu Lasten von Ausgabeermächtigungen –

Höhe der eingegangenen Verpflichtungen am 31.12.2008 zu Lasten von Verpflichtungsermächtigungen 36.900.000

davon werden fällig

| | |
|-------------|-----------|
| Hj. 2009 | 4.000.000 |
| Hj. 2010 | 5.400.000 |
| Hj. 2011 | 6.800.000 |
| Hj. 2012 | 7.780.000 |
| Hj. 2013 | 5.780.000 |
| Hj. 2014 | 3.780.000 |
| Hj. 2015 ff | 3.360.000 |

Zu Titel 863 10:

Aus diesen Mitteln können Darlehen zur Ersatzbetriebsraumbeschaffung für Räumungsbetroffene nach Maßgabe der Landesrichtlinien über die Finanzierung von Ersatzbetriebsraum für Straßenbauverdrängte (SMBI. NW. 23 725) gewährt werden.

Die Zins- und Tilgungsbeträge für diese Darlehen werden bei den Titel 162 10 und 182 10 vereinnahmt.

Kapitel 14 150
Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW)

| Kapitel Titel | Zweckbestimmung | Ansatz 2010 EUR | Ansatz 2009 EUR | mehr (+) weniger (-) 2010 EUR | IST 2008 TEUR |
|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|--|---------------------|
| Funkt.- Kennziffer | | | | | |

Titelgruppen
Titelgruppe 80
Private Vorfinanzierung der Ortsumgehung Wuppertal

1. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig.
2. Die Ausgaben der Titelgruppe sind übertragbar.
3. Mehrausgaben dürfen bis zur Höhe der Einsparungen bei Titelgruppe 81 und bei Kapitel 14 150 Hauptgruppe 7 geleistet werden.

| | | | | | | |
|--------|-----|---------------------------------|-----------|-----------|----------|-------|
| 518 80 | 723 | Finanzierungskosten | 2 818 000 | 2 996 000 | -178 000 | 3 792 |
| 821 80 | 723 | Tilgung der Baukosten | 4 332 000 | 4 154 000 | +178 000 | 3 358 |
| | | Summe Titelgruppe 80 | 7 150 000 | 7 150 000 | — | 7 150 |

Titelgruppe 81
Private Vorfinanzierung der Ortsumgehung Plettenberg (L 697)

1. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig.
2. Die Ausgaben der Titelgruppe sind übertragbar.
3. Mehrausgaben dürfen bis zur Höhe der Einsparungen bei Titelgruppe 80 und bei Kapitel 14 150 Hauptgruppe 7 geleistet werden.

| | | | | | | |
|--------|-----|---------------------------------|-----------|-----------|---------|-------|
| 518 81 | 723 | Finanzierungskosten | 1 747 200 | 1 846 000 | -98 800 | 1 656 |
| 821 81 | 723 | Tilgung der Baukosten | 2 073 800 | 1 975 000 | +98 800 | 2 048 |
| | | Summe Titelgruppe 81 | 3 821 000 | 3 821 000 | — | 3 703 |

Erläuterungen

Zu Titelgruppe 80:

Mit dem Bau der Ortsumgehung Wuppertal (L 418) ist im Jahre 2001 begonnen worden.

| | |
|---|-------------|
| Vorfinanzierte Gesamtbaukosten | 113.235.000 |
| Finanzierungskosten und Tilgung bis 31.12.2008 | 20.277.000 |
| Bewilligt 2009 | 7.150.000 |
| Veranschlagt 2010 | 7.150.000 |
| Noch ausstehende Finanzierungskosten und Tilgung bis 2020 | 78.658.000 |

Der Finanzierungszeitraum erstreckt sich über die Jahre 2006 bis 2020.

Zu Titelgruppe 81:

Mit dem Bau der Ortsumgehung Plettenberg (L 697) ist im Jahre 2002 begonnen worden.

| | |
|---|------------|
| Vorfinanzierte Gesamtbaukosten | 57.023.000 |
| Finanzierungskosten und Tilgung bis 31.12.2008 | 5.342.000 |
| Bewilligt 2009 | 3.821.000 |
| Veranschlagt 2010 | 3.821.000 |
| Noch ausstehende Finanzierungskosten und Tilgung bis 2022 | 44.039.000 |

Der Finanzierungszeitraum erstreckt sich über die Jahre 2006 bis 2022.

Kapitel 14 150
Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW)

| Kapitel Titel | Zweckbestimmung | Ansatz 2010 EUR | Ansatz 2009 EUR | mehr (+) weniger (-) 2010 EUR | IST 2008 TEUR |
|---|--|-----------------------|-----------------------|--|---------------------|
| Funkt.- Kennziffer | | | | | |
| Titelgruppe 90 | | | | | |
| Landesbetrieb Straßenbau | | | | | |
| 1. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig. | | | | | |
| 2. Siehe Haushaltsvermerk Nr. 2 zu den Ausgaben für Investitionen. | | | | | |
| 681 90 723 | Zuführung zur betrieblichen Unterhaltung der Landesstraßen | — | — | — | 69 809 |
| 682 90 723 | Zuführung zum laufenden Betrieb und zur betrieblichen Unterhaltung von Landesstraßen | 308 844 200 | 313 151 300 | -4 307 100 | 229 070 |
| 891 90 723 | Zuführung zu betrieblichen Investitionen. | 16 752 000 | 15 252 000 | +1 500 000 | 18 211 |
| | Summe Titelgruppe 90 | 325 596 200 | 328 403 300 | -2 807 100 | 317 090 |
| Titelgruppe 99 | | | | | |
| Mittel aus dem Solidaritätsfonds der EU zur Beseitigung von durch den Sturm Kyrill verursachten Schäden | | | | | |
| 1. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig. | | | | | |
| 2. Rückflüsse fließen den Ausgaben zu. | | | | | |
| 676 99 723 | Erstattungen an die EU | — | — | — | — |
| 681 99 723 | Entschädigungen und sonstige Leistungen. | — | — | — | 602 |
| 891 99 723 | Zuschüsse (an öffentliche Unternehmen) | — | — | — | 26 000 |
| | Summe Titelgruppe 99 | — | — | — | 26 602 |
| | Gesamtausgaben Kapitel 14 150 | 497 477 700 | 514 174 300 | -16 696 600 | 489 320 |
| | Verpflichtungsermächtigungen Kapitel 14 150 | 158 380 000 | 154 570 000 | +3 810 000 | |

Erläuterungen

Zu Titelgruppe 90:

Nach dem 2. Modernisierungsgesetz vom 9. Mai 2000 sind die von den Landschaftsverbänden wahrgenommenen Aufgaben im Bereich der Straßenbauverwaltung ab 01.01.2001 in die Trägerschaft des Landes übergeleitet worden. In der Titelgruppe 90 werden die Mittel für den laufenden Betrieb und die betriebliche Unterhaltung von Landesstraßen sowie Mittel für betriebliche Investitionen ausgewiesen. Die Mittel der Titelgruppe 90 werden in eigener Verantwortlichkeit vom Landesbetrieb Straßenbau bewirtschaftet.

Der Landesbetrieb Straßenbau nimmt für das Land Nordrhein-Westfalen die Auftragsverwaltung der Bundesfernstraßen gemäß Artikel 85 und 90 Grundgesetz wahr. Im Rahmen der Auftragsverwaltung werden Zweckausgaben für den Bau, den Ausbau und die Erhaltung der Bundesfernstraßen unmittelbar aus dem Bundeshaushalt bestritten, das Land hat jedoch die Verwaltungskosten zu tragen (Artikel 104 a Abs. 2 und 5 GG).

Einen Teil der mit Baumaßnahmen des Bundes zwangsläufig verbundenen Verwaltungskosten, nämlich die für Entwurfsarbeiten und für die Beaufsichtigung der Bauausführung, erkennt der Bund jedoch als Zweckausgaben an und erstattet diese gemäß § 6 Abs. 3 Satz 2 des Gesetzes über die vermögensrechtlichen Verhältnisse der Bundesautobahnen und sonstigen Bundesstraßen des Fernverkehrs (BStrVermG) pauschal mit 2 v.H. der jährlichen Bauausgaben für die Entwurfsbearbeitung und 1 v.H. für die Bauaufsicht. Diese erzielt der Landesbetrieb Straßenbau NRW als Umsatzerlös unmittelbar vom Bund.

Für 2010 wird ein Erstattungsbetrag (Umsatzerlös) i.H.v. 27,5 Mio. EUR erwartet (vgl. auch lfd. Nr. 1.5 des Jahreserfolgsplans 2010 in der Beilage 2 zu Epl. 14).

Darüber hinaus erzielt der Landesbetrieb Straßenbau auch aus der Durchführung der betrieblichen Unterhaltung der Bundesfernstraßen Umsatzerlöse unmittelbar vom Bund. Dabei handelt es sich um die Abrechnung der Kosten des ausschließlich für die betriebliche Unterhaltung der Bundesautobahnen eingesetzten Personals als Direktaufwand sowie die Abrechnung des auf den Straßenbausträger Bund entfallenden Anteils der gemeinschaftlichen Unterhaltung der Bundes-, Landes- und Kreisstraßen.

Für 2010 wird ein Erstattungsbetrag (Umsatzerlös) i.H.v. 107,0 Mio. EUR erwartet (vgl. auch lfd. Nr. 1.4 des Jahreserfolgsplans 2010 in der Beilage 2 zu Epl. 14).

Zu Titel 681 90:

Die Mittel für die betriebliche Unterhaltung der Landesstraßen waren bis 2008 wegen des gemeinsamen Unterhaltungsdienstes der Bundes-, Landes- und eines Teils der Kreisstraßen zur Abwicklung der Unterhaltungskosten gesondert bei diesem Titel ausgewiesen. Seit 2009 werden diese Mittel aus haushaltssystematischen Gründen bei Titel 682 90 etatisiert.

Zu Titel 682 90:

Der Ansatz setzt sich wie folgt zusammen:

| | 2010 |
|---|-------------|
| 1. Zuführung zum laufenden Betrieb | 239.035.200 |
| 2. Zuführung zur betrieblichen Unterhaltung von Landesstraßen | 69.809.000 |
| Zusammen | 308.844.200 |

Zu Titelgruppe 99:

Das Land NRW erhielt in 2008 Einnahmen aus dem Solidaritätsfonds der Europäischen Union zur Beseitigung von Schäden, die der Sturm Kyrill im Januar 2007 verursacht hat. Die Titelgruppe diente der zweckentsprechenden Verausgabung der EU-Mittel.