

Kapitel 14 130
Angelegenheiten der Schifffahrt

Kapitel Titel	Zweckbestimmung	Ansatz 2010 EUR	Ansatz 2009 EUR	mehr (+) weniger (-) 2010 EUR	IST 2008 TEUR
Funkt.- Kennziffer					

14 130 **Angelegenheiten der Schifffahrt**

E i n n a h m e n

Verwaltungseinnahmen

119 01	712	Vermischte Einnahmen	—	—	—	—
		Gesamteinnahmen Kapitel 14 130	—	—	—	—

Kapitel 14 130
Angelegenheiten der Schifffahrt

Kapitel Titel	Zweckbestimmung	Ansatz 2010 EUR	Ansatz 2009 EUR	mehr (+) weniger (-) 2010 EUR	IST 2008 TEUR
Funkt.- Kennziffer					

A u s g a b e n
**Zuweisungen und Zuschüsse (ohne Ausgaben für
Investitionen)**

671 10	732	Erstattungen zum Ausgleich gemeinwirtschaftlicher Leistungen an Fährunternehmen Siehe Deckungsvermerk bei Kapitel 14 110 Titel 671 11.	15 000	6 100	+8 900	12
--------	-----	---	--------	-------	--------	----

Ausgaben für Investitionen

881 10	731	Zuweisungen an die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes für den Ausbau der rheinisch- westfälischen Kanäle Die Ausgaben sind gegenseitig deckungsfähig mit den Ausgaben bei Titel 881 11.	7 000 000	7 357 000	-357 000	7 630
--------	-----	---	-----------	-----------	----------	-------

881 11	731	Zuweisungen an die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes für Baumaßnahmen an der Weststrecke des Mittellandkanals. Siehe Deckungsvermerk bei Titel 881 10.	5 000 000	4 500 000	+500 000	2 200
--------	-----	---	-----------	-----------	----------	-------

Gesamtausgaben Kapitel 14 130			12 015 000	11 863 100	+151 900	9 843
---	--	--	------------	------------	----------	-------

Erläuterungen

Zu Titel 671 10:

Die Fährunternehmen erhalten einen Ausgleich für gemeinwirtschaftliche Leistungen im Ausbildungsverkehr.

Zu Titel 881 10:

Nach dem Regierungsabkommen zwischen Bund und Land Nordrhein-Westfalen über den Ausbau der Wasserstraßen des westdeutschen Kanalnetzes vom 14. September 1965 einschließlich der Nachträge und dem Verwaltungsabkommen vom 07. April 1992 beteiligt sich das Land an den Ausbaukosten mit einem Drittel. Die voraussichtlichen Gesamtkosten betragen 1.258 Mio. EUR. Davon entfallen auf das Land 391,3 Mio. EUR (Preisstand 2006).

Gesamtkosten (Landesanteil)	391.321.368
verausgabt bis zum 31.12.2008	335.514.755
veranschlagt 2009	7.357.000
veranschlagt 2010	7.000.000
vorbehalten bleiben	41.449.613
vorgesehen 2011	7.000.000
vorgesehen 2012	7.000.000
vorgesehen 2013	7.000.000
vorgesehen 2014	7.000.000
vorgesehen in den Folgejahren	13.449.613

Zu Titel 881 11:

Nach dem zwischen dem Bund und den Ländern Nordrhein-Westfalen, Niedersachsen und Bremen abgeschlossenen Regierungsabkommen über den Ausbau der Weststrecke des Mittellandkanals und des Küstenkanals vom 14. September 1965 beteiligt sich das Land Nordrhein-Westfalen an den Gesamtkosten der Baumaßnahmen an der Weststrecke des Mittellandkanals mit 23 5/6 v. H.. Die voraussichtlichen Gesamtkosten betragen nach dem Preisstand 1997: 2.032 Mio. EUR, von denen 484,3 Mio. EUR auf das Land entfallen. Die Mittel sind bestimmt für Abwicklungsmaßnahmen.

Gesamtkosten (Landesanteil)	484.305.400
verausgabt bis zum 31.12.2008	357.755.733
veranschlagt 2009	4.500.000
veranschlagt 2010	5.000.000
vorbehalten bleiben	117.049.667
vorgesehen 2011	5.000.000
vorgesehen 2012	5.000.000
vorgesehen 2013	4.000.000
vorgesehen 2014	4.000.000
vorgesehen in den Folgejahren	99.049.667