

INDUSTRIE- UND HANDELSKAMMER  
FÜR DAS SÜDÖSTLICHE WESTFALEN  
ZU ARNSBERG



An den Landtag  
Nordrhein-Westfalen  
-Verkehrsausschuß-  
Platz des Landtags 1

4000 Düsseldorf 1

13.11.1992  
Wbg./BB

LANDTAG  
NORDRHEIN-WESTFALEN  
11. WAHLPERIODE

**ZUSCHRIFT**  
**11/2116**

Landesstraßenbedarfsplan  
Öffentliche Anhörung des Verkehrsausschusses des Land-  
tages Nordrhein-Westfalen am 10. November 1992

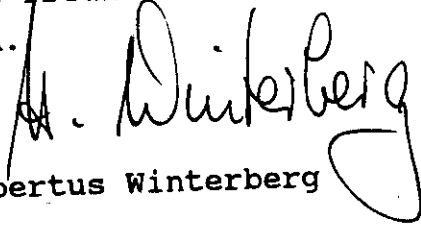
Sehr geehrte Damen und Herren,

wie uns von der Industrie- und Handelskammer zu Essen mit-  
geteilt wurde, ist der Verkehrsausschuß des Landtages NW an  
den Vorschlägen aller NW-Kammern zum Landesstraßenbedarfs-  
plan interessiert.

Wir überlassen Ihnen daher als Anlage die Maßnahmenvorschlä-  
ge der Industrie- und Handelskammer zu Arnsberg zur Fort-  
schreibung des Landesstraßenbedarfsplanes und zur Aufstel-  
lung des Landesstraßenausbauplanes 1993-97. Diese haben wir  
mit Datum vom 6. Mai 1991 an den Landschaftsverband Westfa-  
len-Lippe e.V. gesandt.

Mit freundlichen Grüßen

i.A.

  
Hubertus Winterberg

Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplan 1992

Vorschläge der Industrie- und Handelskammer zu Arnberg

| Str.Nr.: | Bezeichn. der Maßnahme<br>Kategorie                             | Begründung für die Aufnahme bzw.<br>Streichung  |
|----------|---|---|
| L 519    | Hachen-Sundern<br>Neubau mit Ortsum-<br>gehung                  | Anbindung des Wirtschaftsraums<br>Sundern an die Autobahn A 46<br>(Ausbauplan)  |
| L 519    | Sundern-Grüne<br>Hoffnung<br>Ortsumgehung                       | - Ortsumgehung Sundern im Rahmen<br>der Stadtsanierung<br>- Entlastung des Einkaufsbereichs<br>vom Durchgangsverkehr<br>(Ausbauplan, sofern bis dahin nicht<br>fertiggestellt)  |
| L 519    | Obersalwey-Eslohe<br>Ausbau                                     | unzureichender Straßenzustand<br>(Bedarfsplan)  |
| 536      | Oestereiden<br>Ortsumgehung                                     | Entlastung der Ortsdurchfahrt<br>(Bedarfsplan)  |
| 536      | Lippstadt-Eikeloh<br>Ausbau                                     | Verbindung Geseke - B 1 - Lipp-<br>stadt<br>(Ausbauplan)  |
| L 541    | Wenner Stich-Wenholt-<br>hausen<br>Neubau                       | Maßnahme ist seit langem baureif<br>(Ausbauplan)  |
| L 541    | OU Wenholthausen<br>Neubau/Ortsumgehung                         | Entlastung der Ortsdurchfahrt des<br>Fremdenverkehrsortes Wenholt-<br>hausen, Verbesserung der Anbin-<br>dung des Raumes Schmallenberg an<br>die A 46, <u>aber</u> : Probleme mit<br>Kreuzung der Bundesbahnstrecke<br>(Bedarfsplan)                          |
| L 541    | Freienohl/B 7-Berge<br>Ausbau mit Bahnüber-<br>gangsbeseitigung | - Verbindung der Räume Eslohe und<br>Schmallenberg mit A 46<br>- Beseitigung des Bahnübergangs<br>mit der Bundesbahnhauptstrecke<br>Hagen - Warburg<br>- statt früher vorgesehene Orts-<br>umgehung Olpe, Verbesserung der<br>Ortsdurchfahrt<br>(Bedarfsplan) |
| L 549    | Fürstenberg - Wünnen-<br>berg<br>Ausbau mit Ortsum-<br>gehung   | Verbindung des Raums Marsberg<br>mit Büren, Geseke und Lippstadt<br>(Ausbauplan)  |
| L 549    | Büren - A 44<br>Ausbau mit Ortsum-<br>gehung                    | Verbindung des Raums Marsberg<br>mit Büren, Geseke und Lippstadt<br>(Ausbauplan)  |

| Str.Nr.:   | Bezeichn. der Maßnahme<br>Kategorie  | Begründung für die Aufnahme bzw.<br>Streichung  |
|--|--|---|
| L 549  | Geseke - A 44<br>Ausbau  | - Verbindung des Raums Marsberg<br>mit Geseke und Lippstadt<br>- Anbindung von Geseke an Auto-<br>bahn A 44 Dortmund - Kassel<br>(Ausbauplan)                                       |
| L 586/<br>L 793<br><br>(s. auch<br>L 793/<br>L 586 | Beckum - Diestedde<br>Neubau   | Verbindung Lippstadt - Beckum/<br>Ahlen - Münster<br>(Bedarfsplan)  |
| L 586  | Wadersloh - B 55<br>Neubau   | Verbindung Lippstadt - Beckum/Ah-<br>len - Münster<br>Entlastung verschiedener Orts-<br>durchfahrten der Stadt Lippstadt<br>vom Steintransport Warstein -<br>Neubeckum (Ausbauplan) |
| L 636  | Lippstadt<br>Bahnübergangsbeseiti-<br>gung                                 | Beseitigung eines Bahnübergangs<br>mit Schienenschnellstrecke Dort-<br>mund - Kassel<br>(Ausbauplan)  |
| L 636  | Lippstadt - Hovestadt<br>Neubau/<br>Ausbau mit Ortsum-<br>gehung Hovestadt | - östl. Lipperandstraße<br>- direkte Verbindung Lippstadt -<br>Hamm (Kanalhafen Uentrop)<br>(Ausbauplan)  |
| L 670  | Dinker - Soest<br>Ausbau mit Ortsum-<br>gehung Berwicke                    | Verbindung Soest - Hamm<br>vorrangig realisierungsbedürftig<br>(Ausbauplan)   |
| L 673/<br>L 679<br>(s. auch<br>L 679/<br>L 673)    | Fröndenberg/Altendorf<br>- Wickede<br>Ausbau/Neubau                        | Verbindung westl. Kreis Soest<br>- südöstl. Ruhrgebiet<br>(Ausbauplan)  |
| L 673  | Wickede<br>Bahnübergangsbeseiti-<br>gung                                   | - Beseitigung des Bahnübergangs<br>mit der Bundesbahnstrecke<br>Hagen - Warburg<br>- Planfeststellung nahezu abge-<br>schlossen<br>(Ausbauplan)                                     |
| L 673  | Ense- Waltringen<br>Ortsumgehung   | Entlastung der Ortsdurchfahrt<br>(Bedarfsplan)  |
| L 678  | Sundern-Hagen - Rönk-<br>hausen<br>Ausbau                                  | kurvenreiche Strecke mit schlech-<br>tem Ausbauzustand<br>(Bedarfsplan)   |

| Str.Nr.:  | Bezeichn. der Maßnahme<br>Kategorie                             | Begründung für die Aufnahme bzw.<br>Streichung   |
|---|---|--|
| L 679/<br>L 673<br>(s. auch<br>L 673/<br>L 679) | Fröndenberg/Altendorf<br>- Wickede<br>Ausbau/Neubau             | Verbindung westl. Kreis Soest<br>- südöstl. Ruhrgebiet<br>(Ausbauplan)   |
| L 682   | Holzen - Neheim-Hüsten<br>Ausbau                                | - Verbindung Arnsberg/Neheim-<br>Hüsten - Iserlohn<br>- durch Verzögerung des Weiter-<br>baus der A 46 zw. Hemer und<br>Neheim-Hüsten von großer Bedeu-<br>tung (Ausbauplan) |
| L 686   | Sundern - Westenfeld<br>Ausbau mit Ortsum-<br>gehung Westenfeld | Verbindung von Sundern nach<br>Meschede/Brilon<br>(Bedarfsplan)  |
| L 686   | Hellefeld - Olpe<br>Ausbau                                      | Verbindung von Sundern nach<br>Meschede/Brilon<br>(Bedarfsplan)  |
| L 715   | Lennestadt - Altenhün-<br>hundem - Bilstein<br>Ausbau           | Anbindung Schmalleberg/Winter-<br>berg an A 45<br>schlechter Ausbauzustand<br>(Bedarfsplan)  |
| L 717   | Hallenberg - Kreis-<br>grenze/Richtung Bad<br>Berleburg         | - Verbindung Nordhessen - Hal-<br>lenberg - Bad Berleburg<br>- unzureichende Fahrbahnbreite<br>- schlechter Zustand der Fahr-<br>bahndecke<br>(Bedarfsplan)                  |
| L 728   | Kirchhundem - Bracht-<br>hausen<br>Ausbau                       | Anbindung des oberen Sauerlandes<br>an das Oberzentrum Siegen<br>(teilweise Bedarfsplan, teilweise<br>Ausbauplan)  |
| L 735   | Suttrop/Glennebrücke<br>- Rüthen/B 516<br>Ausbau                | - Direktverbindung Arnsberg -<br>Warstein - Büren - Paderborn<br>- schlechter Ausbauzustand<br>(Ausbauplan)  |
| L 737   | Werpe - Bracht<br>Ausbau  | Verbindung Schmalleberg -<br>Lennestadt (B 55)<br>schlechter Ausbauzustand<br>(Bedarfsplan)  |
| L 737   | Felbecke - Schmalle-<br>berg<br>Ausbau                          | Verbindung Schmalleberg - Lenne-<br>stadt (B 55)<br>schlechter Ausbauzustand<br>(Ausbauplan)   |

| Str.Nr.: | Bezeichn. der Maßnahme<br>Kategorie         | Begründung für die Aufnahme bzw.<br>Streichung   |
|----------|---|--|
| L 740    | Drasenbeck - Western-<br>bödefeld<br>Ausbau | Direktverbindung Meschede zu den<br>Fremdenverkehrsgebieten Winter-<br>berg u. Schmallenberg<br>stark durch Erholungsverkehr<br>frequentiert<br>schlechter Ausbauzustand , zu ge-<br>ringe Fahrbahnbreite (Ausbauplan) |
| L 740    | Bödefeld<br>Ortsumgehung                    | Direktverbindung Meschede<br>- Winterberg<br>Entlastung der Ortsdurchfahrt<br>Bödefeld<br>Ortsumgehung größtenteils fertig,<br>Brückenbauwerk muß noch gebaut<br>werden (Ausbauplan)                                   |
| L 740    | Siedlinghausen<br>Ortsumgehung              | Direktverbindung Meschede -<br>Winterberg<br>Entlastung der Ortsdurchfahrt<br>Siedlinghausen<br>(Bedarfsplan)  |
| L 743    | Ortsumgehung Olsberg<br>Neubau              | Entlastung der Ortsdurchfahren<br>Bigge und Olsberg<br>Zubringer aus dem südöstlichen<br>Sauerland zur A 46 (Ausbauplan)   |
| L 747    | Welver<br>Bahnübergangsbeseiti-<br>gung     | Beseitigung des Bahnübergangs<br>"Pferdekamp" mit Schienenschnell-<br>strecke Dortmund - Kassel<br>(Ausbauplan)  |
| L 776    | Fredeburg<br>Ortsumgehung                   | Verbindung Schmallenberg - Best-<br>wig - Brilon/Paderborn<br>Entlastung der Ortsdurchfahrt des<br>Fremdenverkehrsortes Fredeburg<br>(Bedarfsplan)   |
| L 776    | Ortsdurchfahrt<br>Westernbödefeld<br>Ausbau | Verbindung Schmallenberg -Bestwig<br>- Brilon/Paderborn<br>(Ausbauplan)  |
| L 776    | Westernbödefeld -<br>Ramsbeck<br>Ausbau     | Verbindung Schmallenberg -Bestwig<br>- Brilon/Paderborn<br>(Ausbauplan)  |

| Str.Nr.:                                      | Bezeichn. der Maßnahme<br>Kategorie                             | Begründung für die Aufnahme bzw.<br>Streichung  |
|---|---|---|
| L 776   | Ramsbeck - Bestwig<br>Ausbau mit Ortsumgeh-<br>ung Heringhausen | Verbindung Schmollenberg- Bestwig<br>- Brilon/Paderborn<br>Entlastung der Ortsdurchfahrt<br>Heringhausen<br>(Ausbauplan)  |
| L 776   | A 46 - Kreisgrenze<br>Neubau/Ausbau                             | Verbindung der A 46<br>nach Rüthen - Büren - Paderborn<br>kurvenreiche Strecke mit<br>schlechtem Ausbauzustand<br>(Ausbauplan)  |
| L 782   | nördlich Lipperbruch<br>- B 55<br>Ortsumgehung                  | Entlastung der Ortsdurchfahrten<br>Lipperbruch und Lipperode<br>(Bedarfsplan)   |
| L 793   | Ortsumgehung Herzfeld<br>Ortsumgehung                           | Entlastung der Ortsdurchfahrt<br>Herzfeld<br>(Bedarfsplan)  |
| L 793/<br>L 586<br>(s. auch<br>586/<br>L 793) | Diestedde - Beckum<br>Neubau                                    | Verbindung Lippstadt - Beckum/<br>Ahlen - Münster<br>(Bedarfsplan)  |
| L 795   | Kreuzung mit Bundes-<br>bahnstrecke in Werl                     | Neubau der Brücke der Strecke<br>Soest - Unna - Dortmund über die<br>L 795; bisher einspurige Unter-<br>führung (Gefahrenpunkt) (Ausbauplan)  |
| L 795   | Werl<br>Ortsumgehung  | Entlastung des innerörtlichen<br>Straßenzuges<br>(Bedarfsplan)  |
| L 800   | Padberg - Diemelsee<br>Ausbau                                   | Verbindung Marsberg - Willingen<br>Erholungsverkehr<br>(Ausbauplan)   |
| L 822   | Lippborg<br>Ortsumgehung  | Entlastung der Ortsdurchfahrt<br>(Bedarfsplan)  |
| L 840   | Calle - Meschede<br>Ausbau                                      | Verbindung Sundern - Meschede<br>schlechter Ausbauzustand<br>unfallträchtige Straße im Hoch-<br>sauerlandkreis<br>(Ausbauplan)  |
| L 854   | Oberschledorn -<br>Useln (B 251)<br>Neubau                      | Anbindung des strukturschwachen<br>und verkehrlich sehr schlecht er-<br>schlossenen Raums Medebach an das<br>Fernstraßennetz<br>Verbindung Medebach - Useln -<br>Brilon. (A 46);<br><br>(Bedarfsplan) |

| Str.Nr.: | Bezeichn. der Maßnahme<br>Kategorie                         | Begründung für die Aufnahme bzw.<br>Streichung  |
|----------|---|---|
| L 856    | Hirschberg - Heve-<br>brücke<br>Ausbau                      | Direktverbindung Meschede - Soest<br>(A 46)<br>starker Erholungsverkehr<br>schlechter Ausbauzustand (u. a.<br>2 gewichtsbeschränkte Brücken<br>(Ausbauplan) |
| L 856    | Niederbergheim/<br>Campingplatz - Nieder-<br>gung<br>Ausbau | Direktverbindung Meschede - Soest<br>(A 44)<br>starker Erholungsverkehr<br>(Bedarfsplan)  |
| L 856    | B 516 - Schalloh<br>Ausbau                                  | Direktverbindung Meschede - Soest<br>(A 44)<br>starker Erholungsverkehr<br>(Bedarfsplan)  |