

Landtag Nordrhein-Westfalen
Platz des Landtags 1

4000 Düsseldorf 1

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
11. WAHLPERIODE

ZUSCHRIFT
11/2114

Ihre Zeichen

Unsere Zeichen
III ef-si

Durchwahl
5417-273

Dortmund, den
13.11.1992

Landesstraßenbedarfsplan

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir beziehen uns höflich auf die öffentliche Anhörung zum Landesstraßenbedarfsplan vom 10. November 1992 und übersenden Ihnen unsere Vorschläge der aus unserer Sicht erforderlichen Straßenbau- und -ausbauprojekte, die wir seinerzeit mit unserem Schreiben vom 30.04.1991 dem Ministerium für Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen zugeleitet haben.

Wir dürfen uns dafür bedanken, daß diese Projekte nochmals Gegenstand einer Erörterung sind und bieten zu diesem Zweck selbstverständlich ergänzende Gespräche an.

Mit freundlichen Grüßen
Die Geschäftsführung

gez. Eifler

nach Diktat verweist

Simon
i. A. Simon
(Sekretariat)

Anlage

Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplans 1992

Vorschlag der ~~VVA~~ IHK zu Dortmund

Str. nr.:	Bezeichn. der Maßnahme Kategorie	Begründung für die Aufnahme bzw. Streichung
518	Werne, Nordumgehung (L 507 - B 54) Ortsumgehung	Entlastung des Ortskerns vom auch zukünftig weiter steigenden Durchgangsverkehr
518	Werne, Westumgehung 2. BA B 54 - L 507 Ortsumgehung	Entlastung des Ortskerns vom auch zukünftig weiter steigenden Durchgangsverkehr
518	Bockum-Hövel (L 844 - K 7) Ortsumgehung	Entlastung des Ortsteils Bockum-Hövel vom Durchgangsverkehr durch die Verbindung der AS Hamm-Bockum/Werne (A 1) mit der B 63
518	Bockum-Hövel (K 7 - B 61) Ortsumgehung	"
547	Ahlen/Dolberg - Hamm Uentrop einschl. Lippebrücke (B 61 - L 736) Neubau	Entlastung des Ortsteils Ahlen/Dolberg und durch die zusätzliche Lippebrücke Vermeidung unnötiger Umwegfahrten
556	Dortmund/Asseln Ortsumgehung	Entlastung von Durchgangsverkehren
609	Dortmund/Nette - Dortmund/ Mengede Ortsumgehung	Vervollständigung der bereits ausgebauten Teilstücke der L 609
654	Dortmund/Mengede - Lünen 1. BA L 609 - A 2	Verbesserung der Anbindung von Lünen an das Oberzentrum Dortmund, um in den Zeiten starken Verkehrsaufkommens die Pendlerströme abwickeln zu können
657	Dortmund (Lindenhorststr. - Everdingstr.) Ortsumgehung	Entlastung des Ortskerns
663	Dortmund - Unna; 2.1 BA B 236 n - Flughafenstr. Neubau	Besonders vordringlich. Infolge des erwarteten hohen überregionalen West-Ost-Verkehrs wird die B 1 zunehmend überlastet sein. Für den Verkehr aus und in die östlichen Dortmunder Einzugsgebiete ist eine leistungsfähige Parallelstr. erforderlich.
663	Dortmund - Unna; 2.2 BA Flughafenstr. - L 556	"
663	Dortmund - Unna; 3. BA L 556 - Stadtgrenze Unna (L 663 alt)	"
663	Dortmund - Unna Stadtgrenze Unna	Aufgrund der überregionalen Bedeutung sowohl für die Anbindung an die B 236 n wie auch die B 233 in Höhe des Kammener Karrees

Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplans 1992

Vorschlag der/der... IHK zu Dortmund

Str. nr.:	Bezeichn. der Maßnahme Kategorie	Begründung für die Aufnahme bzw. Streichung
665	Bönen - Bönen/Nordböge AS A 2/L 665 Ortsumgehung	Entlastung des Ortskerns und verbesserte Anbindung an das Autobahnnetz auch der Stadt Hamm
665	Bönen - Bönen/Nordböge AS A 2/L 665 - Nordböge BÜ-Beseitigung	Erhöhung der Verkehrssicherheit
667	Hamm Süddinker BÜ-Beseitigung	"
667	Bönen, BÜ-Beseitigung	"
673	Schwerte Ortsumgehung (Süd)	Entlastung des Ortskerns von den Durchgangsver- kehren und damit Verflüssigung der Verkehrsabläufe
673	Schwerte - Fröndenberg/Delwig	Abwicklung der ansteigenden Pendlerströme
673	Fröndenberg/Altendorf - Wickede; 1. BA Altendorf - Fröndenberg, Neubau	Entlastung des Wohngebietes "Fröndenberg-Westick" vom Schwerlastverkehr
673	Fröndenberg - Wickede; 3. BA Fröndenberg - Frohn- hausen, Ausbau	"
673	Fröndenberg/Altendorf - Wickede; 3. BA Frohnhausen - Wickede, Neubau	Neubau dieses Abschnittes wird erforderlich, so- bald die Ortsumgehung B 63 in Wickede realisiert wird
676	Schwerte - Hennen	Ausbau in Folge sehr großer Pendlerverkehre in die östlichen Einzugsgebiete der Stadt Schwerte
677	Holzwickede, Ortsumgehung	Entlastung des Ortskerns vom Durchgangsverkehr und gleichzeitig hierdurch Attraktivierung des Ortskerns
809	Selm/Bork, Ortsumgehung	Entlastung des Ortskerns Bork vom Durchgangsverkehr und gleichzeitig Verminderung der zur Zeit sehr großen Zerschneidungswirkung in diesem Stadtteil
821 n	Bergkamen, Ortsumgehung	Neubau der L 821 als Ortsumgehung zur Entlastung innerörtlicher Straßen (Schulstr., Jahnstr.)
821	Bergkamen, BÜ-Beseitigung	Erhöhung der Verkehrssicherheit
821	Kamen/Methler, BÜ-Beseitigung	"
821	Unna/Massen, BÜ-Beseitigung	"
881	Provinzialstraße, BÜ-Besei- tigung	"