

Vorlage

an den Haushalts- und Finanzausschuss

**Landtag
Nordrhein-Westfalen
13. Wahlperiode**

Vorlage 13/1921

A06 + A20

Gesetz über die Feststellung des Haushaltsplans des Landes Nordrhein-Westfalen für das Haushaltsjahr 2003 (Haushaltsgesetz 2003) und Gesetz zur Änderung der Verordnung über die Gewährung von Beihilfen in Krankheits-, Geburts- und Todesfällen (Beihilfenverordnung - BVO)

Einzelplan 08 - Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr

- Drucksachen 13/2800, 13/3150 und 13/3250

**Bericht über das Ergebnis der Beratungen
des Verkehrsausschusses**

Beschlussempfehlung

Der Entwurf des Einzelplans 08 wird, soweit die Zuständigkeit des Ausschusses gegeben ist, in der Fassung der Beschlüsse des Ausschusses angenommen.

Bericht

Der Verkehrsausschuss hat die Ansätze des Entwurfs des Einzelplanes 08, soweit seine Zuständigkeit gegeben ist, am 2. und am 31. Oktober 2002 beraten. Dabei wurden die Personaltitel an den Unterausschuss "Personal" überwiesen.

Die abschließende Sitzung fand am 28. November 2002 statt. Dabei wurde der Entwurf des Einzelplans 08, soweit die Zuständigkeit des Verkehrsausschusses gegeben ist, in der Fassung der Beschlüsse des Ausschusses mit den Stimmen der Fraktion der SPD und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN gegen die Stimmen der Fraktion der CDU und der Fraktion der FDP angenommen.

Die von den Fraktionen vorgelegten Änderungsanträge wurden Punkt für Punkt beraten und abgestimmt. Einzelheiten ergeben sich aus der Anlage.

Manfred Hemmer
Vorsitzender

Anlage

Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08
im Verkehrsausschuss
zum Haushaltsgesetz 2003

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
1	CDU	<p>Kapitel 08 010 Titelgruppe 91</p> <p>Ministerium Ausgaben für Datenverarbeitung</p> <p>Ansatz lt. HH 2002 2.300.000 Euro</p> <p>Reduzierung des Ansatzes</p> <p>Von 2.330.000 Euro um 1.000.000 Euro auf 1.330.000 Euro</p> <p>Begründung: Der Ausbau des DV-Systems des Ministeriums muss zugunsten investiver Ausgaben im Verkehrsbereich zurück gestellt werden. Die Investitionsmittel dienen der Erhöhung der Mittel für nichtbundes eigene Eisenbahnen (Kap. 08 081, Titel 892 62).</p>	<p><u>abgelehnt</u></p> <p>SPD nein CDU ja FDP Enthaltung GRÜNE nein</p>

A

Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelpla. J8
im Verkehrsausschuss
zum Haushaltsgesetz 2003

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
2	SPD/ Bündnis90/Die Grünen	<p>Kapitel 08 081 Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</p> <p>Titelgruppe 60 Einnahmen zur Finanzierung des Metrorapids</p> <p>Neuer Haushaltsvermerk bei Titelgruppe 60:</p> <p>Gemäß der Finanzierungsvereinbarung mit der Bundesregierung sind die Einnahmen, die das Land aus eigenen Mittel vorfinanziert hat, sukzessive den entsprechenden Ausgabeteil zuzuführen.</p> <p>Begründung:</p> <p>Die vorfinanzierten Planungsmittel des Landes werden durch den Bundeszuschuss refinanziert.</p>	<p>angenommen</p> <p>SPD ja</p> <p>CDU nein</p> <p>FDP ja</p> <p>GRÜNE ja</p>

Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelpla. J8
im Verkehrsausschuss
zum Haushaltsgesetz 2003

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
3	SPD/ Bündnis90/Die Grünen	<p>Kapitel 08 081 Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</p> <p>Änderung des Haushaltsvermerks Nr. 1 zu den Ausgaben:</p> <p>1. Für die aus Regionalisierungsmitteln des Bundes finanzierten Ausgaben der Titel 526 10, 661 10, 891 11 sowie der Titelgruppen 71 bis 74, 76 und 80 gilt § 17 Abs. 3 LHO; im Übrigen gilt:</p> <p>Begründung:</p> <p>Die Titelgruppe 77 (Metrorapid) wurde aus dem Deckungskreis der Regionalisierungsmittel herausgenommen. Die Begründung ergibt sich aus dem Änderungsantrag zu Kapitel 08 081 Titelgruppe 77.</p>	<p>angenommen</p> <p>SPD ja</p> <p>CDU nein</p> <p>FDP ja</p> <p>GRÜNE ja</p>

))

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08
im Verkehrsausschuss
zum Haushaltsgesetz 2003**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
5	FDP	<p>Kapitel 08 081 Titelgruppe 66</p> <p>Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs Finanzhilfen des Bundes nach dem GVFG für bauliche Maßnahmen zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs (Infrastrukturförderung) - Landesprogramm -</p> <p>Neuer Haushaltsvermerk 6.:</p> <p>Die Ausgaben der Titelgruppe sind deckungsfähig mit den Ausgaben bei Titel 883 14 in Kapitel 08 084.</p> <p><u>Begründung:</u></p> <p>Durch den neuen Deckungsvermerk erhalten die Kommunen eine größere Entscheidungsaufonomie zur Verbesserung ihrer Verkehrsverhältnisse.</p>	<p><u>abgelehnt</u></p> <p>SPD nein CDU ja FDP ja GRÜNE nein</p>

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08
im Verkehrsausschuss
zum Haushaltsgesetz 2003**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
6 a)	CDU	<p>Kapitel 08 081 Förderung der Eisenbahnen und des ÖPNV Titelgruppe 77 Metrorapid</p> <p style="padding-left: 40px;">Ansatz lt. HH 2002 37.023.000 Euro</p> <p>Streichung der kompletten Titelgruppe</p> <p><u>Begründung:</u> Die Finanzierung des Metrorapid ist nicht gesichert. Die CDU hält es angesichts der dramatischen Haushaltslage des Landes ohne ein Metrorapid-Finanzierungsgesetz nicht für richtig, Barmittel und Verpflichtungsermächtigungen zu diesem Zweck in den Haushalt einzustellen.</p> <p>Die entsprechenden Mittel sind an anderer Stelle notwendiger. Insbesondere ist es nicht angezeigt, originäre Landesmittel für die Vorfinanzierung einzusetzen. Korrespondierende Haushaltsvermerke (z.B. zu den Ausgaben des Kapitels, S.188, sind entsprechend anzupassen).</p>	<p><u>abgelehnt</u></p> <p>SPD nein CDU ja FDP nein GRÜNE nein</p>

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08
im Verkehrsausschuss
zum Haushaltsgesetz 2003**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
6 b)	SPD/ Bündnis90/Die Grünen	<p>Kapitel 08 081 Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</p> <p>Titelgruppe 77 Metrorapid</p> <p>Die bisherigen Haushaltsvermerke 1 bis 3 werden durch die folgenden Haushaltsvermerke 1 bis 6 ersetzt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. § 17 Abs. 3 LHO. 2. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig. 3. Die Ausgaben dürfen bis zur Höhe von 31.200.000 € der Einsparungen bei Titel 526 10, 661 10, 891 11 und bei den Titelgruppen 71 bis 74, 76 und 80 überschritten werden. 4. Rückflüsse fließen den Ausgaben zu. 5. Aus den Mitteln dürfen auch Ausgaben geleistet werden, wenn an anderer Stelle des Landeshaushaltes Mittel für denselben Zweck veranschlagt sind (§ 35 Abs. 2 LHO). 6. Unmittelbar nach Eingang der zweckgebundenen Zuweisungen des Bundes für die Realisierung des Metrorapid werden die hierfür aus den Mitteln dieser Titelgruppe vorfinanzierten Ausgaben nach Titelgruppe 78 umgebucht. 	<p><u>angenommen</u></p> <p>SPD ja CDU nein FDP ja GRÜNE ja</p>

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
		<p>Für die Haushaltsvermerke 1 und 3 sind entsprechende Korrespondenzvermerke in den Reindruck des Haushalts 2003 aufzunehmen.</p> <p><u>Die Erläuterungen zu Titelgruppe 77 werden wie folgt ergänzt:</u></p> <p>Es wird kurzfristig ein Finanzierungskonzept vorgelegt. Bis zur Beschlussfassung des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages über die Einstellung von Barmitteln und entsprechenden Verpflichtungsermächtigungen gem. der abzuschließenden Finanzierungsvereinbarungen in den Bundeshaushalt 2003 werden keine weiteren Barverpflichtungen eingegangen.</p> <p>Die Titelstruktur ermöglicht es, Ausgaben, für die bereits rechtliche Verpflichtungen eingegangen worden sind, bis zum Eingang der Bundesmittel für Planung und Planfeststellung und Bürgerinformationen vorzufinanzieren. Nach Eingang der Bundesmittel wird die Titelgruppe 77 in Höhe der vorfinanzierten Ausgaben entlastet (s. Erläuterungen zu Titelgruppe 78).</p> <p>Mit dieser Vorgehensweise wird die Haltung der Landesregierung gegenüber der Bundesregierung unterstützt. Das Land kann über das bisherige Maß hinaus keine weiteren Leistungen und Verpflichtungen zur Vorfinanzierung eingehen und der Bund muß nunmehr Barmittel und entsprechende Verpflichtungsermächtigungen im Bundeshaushalt 2003 ausweisen, um die Planung zur Realisierung des Metrotrajids fortführen zu können.</p>	

Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08
im Verkehrsausschuss
zum Haushaltsgesetz 2003

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
7 a)	CDU	<p>Kapitel 08 081 Förderungen der Eisenbahnen und des ÖPNV Titelgruppe 78 Metrorapid (Mittel des Bundes, der EU und anderer)</p> <p style="text-align: right;">Ansatz lt. HH 2002 -</p> <p>Streichung der VE</p> <p style="text-align: right;">von 1.750 000 000 Euro um 1.750 000 000 Euro auf 0 Euro</p> <p>Begründung: Es ist nicht einzusehen, warum an dieser Stelle eine derartige VE vorgesehen ist. Die in der Beilage „Verpflichtungsermächtigung“ (EP 08, S. 304) dargestellte Aufteilung von zu erwartenden Bundesmitteln entspricht nicht dem Haushaltsentwurf des Bundes und ist auch durch keine sonstigen belastbaren haushaltsrechtlichen Fakten zu rechtfertigen.</p>	<p><u>abgelehnt</u></p> <p>SPD nein CDU ja FDP nein GRÜNE nein</p>

9

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08
im Verkehrsausschuss
zum Haushaltsgesetz 2003**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
7 b)	SPD/ Bündnis90/Die Grünen	<p>Kapitel 08 081 Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</p> <p>Titelgruppe 78 Metrorapid (Mittel des Bundes, der EU und anderer)</p> <p>Die bisherigen Haushaltsvermerke 1 bis 7 werden durch die folgenden Haushaltsvermerke 1 bis 7 ersetzt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. § 17 Abs. 3 LHO. 2. Die Ausgaben dürfen bis zur Höhe der Isteinnahmen bei der Einnahmetitelgruppe 60 geleistet werden. 3. Ausgaben dürfen vor Eingang der bei Titel 331 60 zu vereinnahmenden Bundesmittel geleistet werden, sobald der Haushaltsausschuss des Deutschen Bundestages die Einstellung von Barmitteln und der entsprechend der Finanzierungsvereinbarung mit der Bundesregierung erforderlichen Verpflichtungsermächtigung in den Bundeshaushalt 2003 beschlossen hat. Die Höhe der Ausgaben und der Verpflichtungsermächtigungen richtet sich nach den in der Finanzierungsvereinbarung mit der Bundesregierung festgelegten Summen. 4. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig. 5. Rückflüsse fließen den Ausgaben zu. 6. Die Verpflichtungsermächtigung bei Titel 891 78 gilt für alle Titel der Titelgruppe. 	<p><u>angenommen</u></p> <p>SPD ja CDU nein FDP ja GRÜNE ja</p>

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
		<p>7. Aus den Mitteln dürfen auch Ausgaben geleistet werden, wenn an anderer Stelle des Landeshaushaltes Mittel für denselben Zweck veranschlagt sind (§ 35 Abs. 2 LHO).</p> <p>Begründung: Der Haushaltsvermerk Nr. 3 wird neu eingefügt. Der ehemalige Haushaltsvermerk Nr. 7 wurde gestrichen; er ist überflüssig.</p> <p>Der Bund hat erklärt, für das Metrorapidprojekt 1,75 Mrd. Euro bereit zu stellen. Diese Mittel werden als Zuschuss gewährt und sollen im Bundeshaushalt ab 2003 ausgewiesen werden. Die vorfinanzierten Planungsmittel des Landes werden durch den Bundeszuschuss refinanziert. Baumaßnahmen des Metrorapidprojektes können erst nach der Bereitstellung der Bundesmittel im Bundeshaushalt ab 2003 begonnen werden.</p>	

AA

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08
im Verkehrsausschuss
zum Haushaltsgesetz 2003**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
8	FDP	<p>Kapitel 08 082 Titelgruppe 61</p> <p>Angelegenheiten der Luftfahrt Baumaßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit und des Umweltschutzes auf Flugplätzen sowie Förderung des Segelflugs</p> <p>Titel 891 61 Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen</p> <p>Erhöhung der Verpflichtungsermächtigung</p> <p style="margin-left: 40px;">von 11 100 000 Euro um 2 900 000 Euro auf 14 000 000 Euro</p> <p><u>Begründung:</u> Im Rahmen der EU-Richtlinie JAR-OPS-1 müssen die neuen Sicherheitsstandards auf allen nordrhein-westfälischen Verkehrslandeplätzen durch Verlängerung der Start- und Landebahnen bis zum Jahr 2005 für die Tauglichkeit des Geschäftsreisluftverkehrs umgesetzt werden. Hierzu wird das Land Nordrhein-Westfalen</p>	<p><u>abgelehnt</u></p> <p>SPD nein CDU ja FDP ja GRÜNE nein</p>

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
		Förderungen in Höhe von etwa 70 % übernehmen. Die im Haushaltsplan angegebene Verpflichtungsermächtigung ist nicht deckungsgleich mit den geplanten Förderausgaben in Höhe von 14 Mio. Euro und müssen angepasst werden.	

Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08
im Verkehrsausschuss
zum Haushaltsgesetz 2003

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
9	FDP	<p>Kapitel 08 082 Titelgruppe 67 Neu: Neuer Titel: Angelegenheiten der Luftfahrt Für den Flughafen Münster/Osnabrück Zuschüsse für Investitionen an Unternehmen (Flughafen Münster/Osnabrück GmbH)</p> <p>Einrichtung einer neuen Verpflichtungsermächtigung</p> <p>von 45 000 000 Euro</p> <p><u>Begründung:</u> Die gegenwärtige Länge der Start- und Landebahn reicht nicht für Starts zu Interkontinentalen Standortwettbewerb hat die Region Westfalen damit einen Wettbewerbsnachteil. Zur Beseitigung dieses Wettbewerbsnachteils muss die Start- und Landebahn auf eine Gesamtlänge von 3 600 m ausgebaut werden. Da die Flughafen-Gesellschaft die Kosten dieser infrastrukturellen Maßnahme</p>	<p><u>abgelehnt</u> SPD nein CDU Enthaltung FDP ja GRÜNE nein</p>

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
		<p>alleine nicht tragen kann, ist das Land bereit, ca. ein Drittel dieser Ausbaukosten als Investitionszuschuss für die Verbesserung der flugverkehrlichen Infrastruktur der Region Westfalen zu übernehmen.</p>	

Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08
im Verkehrsausschuss
zum Haushaltsgesetz 2003

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
10 a)	FDP	<p>Kapitel 08 084 Straßen- und Brückenbau Titel 777 11 Erhaltungsinvestitionen an Landesstraßen</p> <p>Ansatz lt. HH 2002 48 000 000 Euro</p> <p>Erhöhung des Ansatzes</p> <p>von 48 000 000 Euro um 60 000 000 Euro auf 108 000 000 Euro</p> <p>Begründung: Der schlechte Zustand der Landesstraßen infolge unterbliebener Sanierungsmaßnahmen verursacht erhebliche Folgekosten. Um die bestehenden Mängel zu beheben ist eine deutliche Aufstockung der Erhaltungsinvestitionen erforderlich.</p>	<p>abgelehnt</p> <p>SPD nein CDU Enthaltung FDP ja GRÜNE nein</p>

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08
im Verkehrsausschuss
zum Haushaltsgesetz 2003**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
10 b)	CDU	<p>Kapitel 08 084 Straßen- und Brückenbau Titel 777 11 Erhaltungsinvestitionen an Landesstraßen</p> <p style="text-align: right;">Ansatz lt. HH 2002 48.000.000 Euro</p> <p>Erhöhung des Ansatzes</p> <p style="margin-left: 40px;">Von 48.000.000 Euro um 14.000.000 Euro auf 62.000.000 Euro</p> <p>Begründung: Durch die Erhöhung soll ein Teil des Investitionsstaus bei der Erhaltung von Landesstraßen abgebaut werden. Dieser wird auch aus den Verpflichtungs-ermächtigungen dieses Titels deutlich. Deckung erfolgt teilweise durch Umschichtung der bei Kap. 08 081, Titelgruppe 77 veranschlagten Mittel, teilweise durch allgemeine Deckung aus Änderungsanträgen zum EP 20.</p>	<p><u>abgelehnt</u></p> <p>SPD nein CDU ja FDP Enthaltung GRÜNE nein</p>

17

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08
im Verkehrsausschuss
zum Haushaltsgesetz 2003**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
11 a)	FDP	<p>Kapitel 08 084 Titel 777 12</p> <p>Straßen- und Brückenbau Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. EUR Gesamtkosten je Maßnahme</p> <p style="text-align: right;">Ansatz lt. HH 2002 10 000 000 Euro</p> <p>Erhöhung des Ansatzes</p> <p style="margin-left: 40px;">von 10 000 000 Euro um 20 000 000 Euro auf 30 000 000 Euro</p> <p><u>Begründung:</u> Die in den vergangenen Jahren vorgenommenen Kürzungen der für kleinere Um- und Ausbaumaßnahmen bereitgestellten Mittel haben einen enormen Investitionsstau verursacht, dem nun mit einer kräftigen Erhöhung des Ansatzes begegnet werden muss.</p>	<p><u>abgelehnt</u></p> <p>SPD nein CDU Enthaltung FDP ja GRÜNE nein</p>

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08
im Verkehrsausschuss
zum Haushaltsgesetz 2003**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
11 b)	CDU	<p>Kapitel 08 084 Titel 777 12</p> <p>Straßen- und Brückenbau Um- und Ausbaumaßnahmen von Landesstraßen bis 3 Mio. EUR Gesamtkosten je Maßnahme</p> <p style="text-align: right;">Ansatz lt. HH 2002 10.000.000 Euro</p> <p>Erhöhung des Ansatzes</p> <p style="margin-left: 40px;">von 10.000 000 Euro um 6.000 000 Euro auf 16.000 000 Euro</p> <p><u>Begründung:</u> Abbau des bestehenden Investitionsstaus, der auch an den ausgewiesenen VE ablesbar ist. Der Ansatz wird deshalb auf das Ist-Ergebnis 2001 erhöht. Deckung aus Gesamtdeckung im EP 20.</p>	<p>abgelehnt</p> <p>SPD nein CDU ja FDP Enthaltung GRÜNE nein</p>

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08
im Verkehrsausschuss
zum Haushaltsgesetz 2003**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
12 a)	FDP	<p>Kapitel 08 084 Straßen- und Brückenbau Titel 777 13 Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans</p> <p>Ansatz lt. HH 2002 76 693 800 Euro</p> <p>Erhöhung des Ansatzes</p> <p>von 67 000 000 Euro um 63 000 000 Euro auf 130 000 000 Euro</p> <p><u>Begründung:</u></p> <p>Über Jahre hinweg unterlassene Neu- und Ausbaumaßnahmen haben zu einem gewaltigen Investitionsstau im Landesstraßennetz geführt. Um den drohenden Verkehrskollaps auf den nordrhein-westfälischen Straßen abzuwenden ist eine deutliche Anhebung des Ansatzes geboten.</p>	<p><u>abgelehnt</u></p> <p>SPD nein CDU Enthaltung FDP ja GRÜNE nein</p>

Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08
im Verkehrsausschuss
zum Haushaltsgesetz 2003

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
12 b)	CDU	<p>Kapitel 08 084 Straßen- und Brückenbau Titel 777 13 Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans</p> <p>Ansatz lt. HH 2002 76.693.800 Euro</p> <p>Erhöhung des Ansatzes</p> <p>von 67.000.000 Euro um 10.000.000 Euro auf 77.000.000 Euro</p> <p><u>Begründung:</u> Durch teilweise Umschichtung aus der Vorfinanzierung Metrorapid sowie Deckung aus Änderungsanträgen zum EP 20 in zwingend notwendige Ausbaumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans soll der sehr geringe Handlungsspielraum in diesem Bereich erweitert werden. NRW schiebt weiterhin einen Investitionsstau in Milliardenhöhe vor sich her, zumal ein Teil des Ansatzes des Jahres 2002 der Globalen Minderausgabe zum Opfer gefallen ist.</p>	<p><u>abgelehnt</u></p> <p>SPD nein CDU ja FDP Enthaltung GRÜNE nein</p>

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08
im Verkehrsausschuss
zum Haushaltsgesetz 2003**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
13	CDU	<p>Kapitel 08 084 Straßen- und Brückenbau Titel 777 14 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen</p> <p style="text-align: right;">Ansatz lt. HH 2002 5.120.000 Euro</p> <p>Erhöhung des Ansatzes</p> <p style="text-align: right;">von 3.400 000 Euro um 600 000 Euro auf 4.000 000 Euro</p> <p><u>Begründung:</u> Anhand des Umfanges der VE bei diesem Titel ist erkennbar, dass die dargestellten Barmittel bei weitem nicht ausreichen, um den Investitionsstau in diesem Bereich abzubauen. Deckung erfolgt aus EP 20-Änderungsantrag.</p>	<p><u>abgelehnt</u> SPD nein CDU ja FDP Enthaltung GRÜNE nein</p>

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08
 im Verkehrsausschuss
 zum Haushaltsgesetz 2002**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/1921

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
14	CDU	<p>Kapitel 08 084 Straßen- und Brückenbau Titelgruppe 90 Landesbetrieb Straßenbau</p> <p style="text-align: right;">Ansatz lt. HH 2002 358.409.100 Euro</p> <p>Reduzierung des Ansatzes</p> <p style="margin-left: 40px;">von 352.794.100 Euro um 50.000.000 Euro auf 302.794.100 Euro</p> <p><u>Begründung:</u> Durch Rückverlagerung des Landesbetriebes auf die Landschaftsverbände können Effizienzrenditen in der genannten Größenordnung erzielt werden. Die damit verbundenen Einsparungen werden für Zukunftsinvestitionen eingesetzt.</p>	<p><u>abgelehnt</u></p> <p>SPD nein CDU ja FDP nein GRÜNE nein</p>

Finanzministerium
des Landes Nordrhein-Westfalen

Vorlage an den Haushalts- und
Finanzausschuss des Landtags
Anlage zu den Vorlagen 13/1901
13/1921
13/1922

Änderungen im Entwurf des Haushaltsplans 2003

Einzelplan 08: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr

Anlage: Änderungen in den Haushaltsansätzen

Einzelplan 08: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr
Anlage: - Änderungen bei den Haushaltsansätzen -

Kapitel Titel	Zweckbestimmung (Änderungen sind unterstrichen)	Ansatz nach dem Entwurf EUR	mehr/ weniger EUR	neuer Ansatz EUR
08 081 TGr. 60	<p>Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</p> <p>Einnahmen zur Finanzierung des Metrorapids neuer Haushaltsvermerk bei der Titelgruppe:</p> <p><u>1. Gemäß der Finanzierungsvereinbarung mit der Bundesregierung sind die Einnahmen, die das Land aus eigenen Mitteln vorfinanziert hat, sukzessive den entsprechenden Ausgabenposten zuzuführen.</u></p>		unverändert	
08 081	<p style="text-align: center;">Ausgaben</p> <p>Änderung des Haushaltsvermerkes Nr. 1 zu den Ausgaben: <u>1. Für die aus Regionalisierungsmitteln des Bundes finanzierten Ausgaben der Titel 526 10, 661 10, 891 11 sowie der Titelgruppen 71 bis 74, 76 und 80 gilt § 17 Abs. 3 LHO; im Übrigen gilt:</u></p>		unverändert	

Einzelplan 08: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr
Anlage: - Änderungen bei den Haushaltsansätzen -

Kapitel Titel	Zweckbestimmung (Änderungen sind unterstrichen)	Ansatz nach dem Entwurf EUR	mehr/ weniger EUR	neuer Ansatz EUR
TGr. 77	<p><u>Metrorapid</u> <u>Verpflichtungsermächtigung unverändert</u></p> <p>Die bisherigen Haushaltsvermerke 1 bis 3 werden durch die folgenden Haushaltsvermerke 1 bis 6 ersetzt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>(§ 17 Abs. 3 LHO)</u> 2. <u>Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig.</u> 3. <u>Die Ausgaben dürfen bis zur Höhe von 31.200.000 EUR der Einsparungen bei Titel 526 10, 661 10, 891 11 und bei den Titelgruppen 71 bis 74, 76 und 80 überschritten werden.</u> 4. <u>Rückflüsse fließen den Ausgaben zu.</u> 5. <u>Aus den Mitteln dürfen auch Ausgaben geleistet werden, wenn an anderer Stelle des Landeshaushalts Mittel für denselben Zweck veranschlagt sind (§ 35 Abs. 2 LHO).</u> 6. <u>Unmittelbar nach Eingang der zweckgebundenen Zuweisungen des Bundes für die Realisierung des Metrorapid werden die hierfür aus den Mitteln dieser Titelgruppe vorfinanzierten Ausgaben nach Titelgruppe 78 umgebucht.</u> <p>Die Erläuterung zur Titelgruppe 77 werden wie folgt ergänzt:</p> <p><u>Es wird kurzfristig ein Finanzierungskonzept vorgelegt. Bis zur Beschlussfassung des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages über die Einstellung von Barmitteln und entsprechenden Verpflichtungsermächtigungen gem. der abzuschließenden Finanzierungsvereinbarung in den Bundeshaushalt 2003 werden keine weiteren Barverpflichtungen eingegangen.</u></p> <p><u>Die Titelstruktur ermöglicht es, Ausgaben, für die bereits rechtliche Verpflichtungen eingegangen worden sind, bis zum Eingang der Bundesmittel für Planung und Planfeststellung und Bürgerinformation vorzufinanzieren. Nach Eingang der Bundesmittel wird die Titelgruppe 77 in Höhe der vorfinanzierten Ausgaben entlastet (s. Erläuterungen zu Titelgruppe 78).</u></p>		unverändert	

Einzelplan 08:
Anlage:

Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr
- Änderungen bei den Haushaltsansätzen -

Kapitel Titel	Zweckbestimmung (Änderungen sind unterstrichen)	Ansatz nach dem Entwurf EUR	mehr/ weniger EUR	neuer Ansatz EUR
noch TGr. 77	<p><u>Mit dieser Vorgehensweise wird die Haltung der Landesregierung gegenüber der Bundesregierung unterstützt. Das Land kann über das bisherige Maß hinaus keine weiteren Leistungen und Verpflichtungen zur Vorfinanzierung eingehen und der Bund muß nunmehr Barmittel und entsprechende Verpflichtungsermächtigungen im Bundeshaushalt 2003 ausweisen, um die Planungen zur Realisierung des Metrorapid fortführen zu können.</u></p>			
TGr. 78	<p>Metrorapid (Mittel des Bundes, der EU und anderer) Verpflichtungsermächtigung unverändert</p> <p>Die bisherigen Haushaltsvermerke 1 bis 7 werden durch folgende Haushaltsvermerke 1 bis 7 ersetzt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. (§ 17 Abs. 3 LHO) 2. Die Ausgaben dürfen bis zur Höhe der Isteinnahmen bei der Einnahmefelgruppe 60 geleistet werden. 3. Ausgaben dürfen vor Eingang der bei Titel 331 60 zu vereinnahmenden Bundesmittel geleistet werden, sobald der Haushaltsausschuss des Deutschen Bundestages die Einstellung von Barmitteln und der entsprechend der Finanzierungsvereinbarung mit der Bundesregierung erforderlichen Verpflichtungsermächtigung in den Bundeshaushalt 2003 beschlossen hat. Die Höhe der Ausgaben und der Verpflichtungsermächtigungen richtet sich nach den in der Finanzierungsvereinbarung mit der Bundesregierung festgelegten Summen. 4. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig. 5. Rückflüsse fließen den Ausgaben zu. 6. Die Verpflichtungsermächtigung bei Titel 891 78 gilt für alle Titel der Titelgruppe. 7. Aus den Mittel dürfen auch Ausgaben geleistet werden, wenn an anderer Stelle des Landeshaushaltes Mittel für denselben Zweck veranschlagt sind (§ 35 Abs. 2 LHO). 		unverändert	

Einzelplan 08: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr
Anlage: - Änderungen bei den Haushaltsansätzen -

Kapitel Titel	Zweckbestimmung (Änderungen sind unterstrichen)	Ansatz nach dem Entwurf EUR	mehr/ weniger EUR	neuer Ansatz EUR
08 084	Straßen- und Brückenbau			
<u>121 10</u> (neu)	<u>Ablieferungen des Landesbetriebes Straßenbau</u>	0	1.400.000	1.400.000
08 130	Geologischer Dienst Nordrhein-Westfalen - Landesbetrieb			
121 10	Ablieferungen	0	45.000	45.000
08 170	Landesbetrieb Mess- und Eichwesen Nordrhein-Westfalen			
121 10	Ablieferungen	0	750.300	750.300
08 320	Materialprüfungsamt Nordrhein-Westfalen			
121 10	Ablieferungen	0	229.400	229.400
	<u>Abschluss Einzelplan 08:</u>			
	Einnahmen:	1.750.165.300	2.424.700	1.752.590.000
	Ausgaben:	3.169.646.900	unverändert	3.169.646.900
	Verpflichtungsermächtigungen:	5.278.035.000	unverändert	5.278.035.000