



Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Der Minister

An den
Präsidenten des Landtags
Platz des Landtags 1

40221 Düsseldorf

Dienstgebäude und Lieferanschrift:
Haroldstraße 4, 40213 Düsseldorf

Telefon
(0211) 837-02
Durchwahl
837-4536
Datum

13. März 1996

Aktenzeichen (bei Antwort bitte angeben)

726-31-24/2 (1996)

Bearbeiter: MR Potz

Betr.: Entwurf des Gesetzes über die Feststellung des Haushalts
des Landes NRW für das Jahr 1996 (Haushaltsgesetz)

Einzelplan 08
Kapitel 08 084
Titel 883 13

Bezug: LT-Vorlage 12/358

Anlg.: - 1 -



Sehr geehrter Herr Präsident,

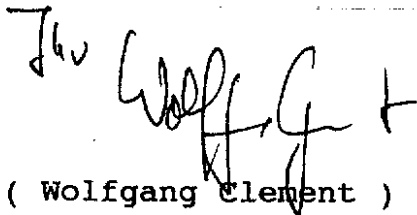
hiermit übersende ich vereinbarungsgemäß den überarbeiteten Entwurf des Bauprogramms 1996 für Landesstraßen als Anlage zu den Erläuterungen des Kapitel 08 084 Titel 883 13 (Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans).

Entsprechend dem Beschluß des Verkehrsausschusses des Landtags in seiner Sitzung am 29.02.1996 ist der Finanzrahmen gegenüber dem ursprünglichen Entwurf des Bauprogramms (LT-Vorlage 12/358) um 20 Mio. DM auf nunmehr 130 Mio. DM reduziert worden.

Da die zu erwartenden Haushaltsmittel in vollem Umfang für die Finanzierung im Bau befindlicher Maßnahmen benötigt werden, können weitere Vorhaben in 1996 nicht begonnen werden. Gleichwohl werden diese Vorhaben weiterhin im Bauprogramm 1996 geführt, da bereits in Vorjahren Ausgaben - insbesondere für Grunderwerb - getätigt wurden. Auch bei einigen laufenden Vorhaben mußten die Ansätze korrigiert werden.

100 Überdrucke dieses Schreibens und des Entwurfs des Bauprogramms 1996 sind beigelegt. Ich bitte, diese an die Mitglieder des Verkehrsausschusses zur Beratung weiterzuleiten.

Mit freundlichen Grüßen

The image shows a handwritten signature in dark ink. The signature is written in a cursive style and appears to read 'Jhr Wolfgang Clement'. The 'Jhr' is written on a separate line above the main signature.

(Wolfgang Clement)

Landesstraßenbauprogramm 1996
 Anlage zu Titel 883 13 in Kapitel 15500
 (§4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

04. Mär. 96

Str.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (Mio DM)	Ausg. i. d. Vorjahren (Mio DM)	Betrag für 1996 (Mio DM)	Vorbehalten bleiben (Mio DM)	Bemerkungen
Landschaftsverband: Rheinland						
L 4	Bes.BUE in Voerde/Möllen (Rahmstraße)	4,845	0,739	0,005	4,101	
L 16	Ausbau St.Augustin/ Meindorf bis -/Menden	8,407	0,499	1,300	6,608	
L 26	OU Willich/Anrath (L379 - L 461)	8,800	3,484	4,300	1,016	
L 50	Ausbau Aldenhoven/ Setterich bis -/Siersdorf	6,000	0,220	1,550	4,230	
L 74	Beseitigung eines BÜ in Wuppertal/Wülfrath	4,000	0,000	0,005	3,995	
L 76	Bes.BUE in Velbert/ Langenberg (Plückersmühle)	2,700	0,000	0,005	2,695	
L 83	OU Bonn/Bechlinghoven	5,300	1,690	0,005	3,605	
L 90	Bes.BUE in Emmerich	8,091	0,000	0,005	8,086	
L 92	OU Hürth/Hermülheim mit Bes.von 2 BUE	24,448	1,735	0,005	22,708	
L 93	OU Pulheim/Sinnersdorf (Nordumgehung)	9,784	1,158	2,100	6,526	
L 101	Bes.BUE Köln/Stammheim - Köln/Höhenhaus	2,340	1,100	1,100	0,140	
L 107	Bes.BUE i.Velbert/Richrath	2,000	0,000	0,005	1,995	
L 107	OU Velbert/Langenberg (Querspange)	17,244	9,600	4,000	3,644	
L 107	OU Velbert/Langenberg (Tunnel)	20,000	0,480	0,200	19,320	
L 108	Ausbau in Langenfeld (L 43n bis K 24)	8,499	0,854	1,500	6,145	
L 108	Neubau in Leverkusen/ Wiesdorf	5,200	0,000	0,200	5,000	
L 137	OU Neuss (Hafenring)	42,400	13,680	9,775	18,945	
L 140	Ausbau in Moers Kreuzung mit DB	9,200	0,220	0,005	8,975	
L 158	Ausbau Bonn/Bad Godesberg - Wattendorfer Mühle	5,400	0,030	0,005	5,365	
L 164	OU Würselen/Broichweiden von L136 bis L164	1,200	0,000	0,005	1,195	
L 223	OU Herzogenrath	2,922	1,581	0,656	0,685	
L 223	OU Würselen/Euchen zw. bish.DB-Strecke und L 164	2,300	0,005	0,005	2,290	
L 237	Ausbau in Moers/Rheinkamp	5,000	0,000	0,005	4,995	
L 238	OU Eschweiler	10,790	0,999	0,100	9,691	
L 238	OU Stolberg (L220 - Ringmühle)	51,763	36,158	8,058	7,547	
L 249	Ausbau Nideggen - Heimbach	7,000	1,449	0,243	5,308	
L 260	Neubau in Aachen (Berliner Ring)	8,148	3,986	3,066	1,096	
L 284	Neubau in Rösrath	14,000	1,897	0,200	11,903	
L 289	Ausbau Bergisch Gladbach/ Herkenrath - Kürten/Spitze	6,000	0,201	0,005	5,794	
L 306	OU Gummersbach/Nochen - Gummersbach/Herreshagen	16,900	0,433	0,001	16,466	
L 332	OU Siegburg (innerstädtische Umgehung)	15,000	5,450	3,200	6,350	
L 332	OU Troisdorf (innerstädtische Umgehung)	40,000	31,283	1,800	6,917	
L 353	OU Monheim (verlegte L 353 Kielsgraben)	3,500	0,000	0,100	3,400	
L 355	Ausbau Velbert/Tönisheide (B224) - W./Katernberg	4,218	0,221	2,286	1,711	
L 357	Neubau Haan - Solingen/ Gräfrath (B228 - B224)	21,805	9,527	6,605	5,673	
L 361	Bedburg bis Kerpen (B55)	41,700	0,460	0,010	41,230	
L 382	Willich, Querspange zwischen der L362 und der L382	3,400	0,200	0,100	3,100	

Str.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (Mio DM)	Ausg. i. d. Vorjahren (Mio DM)	Betrag für 1996 (Mio DM)	Vorbehalten bleiben (Mio DM)	Bemerkun, g
L 399	Ausbau in Moers/Repelen (Kampstraße - L 287)	7,900	6,094	0,950	0,856	
L 409	Ausbau zwischen Kürten/ Laudenberg und -/Dhünn	2,713	0,000	0,005	2,708	
L 427	Bes.BUE in Velbert	3,000	0,000	0,005	2,995	
L 427	Bes.BUE in Velbert (Kuhlendahl)	3,000	0,000	0,005	2,995	
L 463	Bes.BUE in Voerde (Grünstraße)	3,000	0,100	0,005	2,895	
L 474	OU Moers (L399 bis L137)	14,953	0,986	0,005	13,962	
L 486	OU Kevelaer (Südumgehung) (L486 bis B9)	13,600	0,728	0,005	12,867	
L 602	Bes.BUE in Hamminkeln/ Mehrhoog	3,485	0,000	0,005	3,480	
	Endsumme :	501,955	137,247	53,500	311,208	

Str.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (Mio DM)	Ausg. i. d. Vorjahren (Mio DM)	Betrag für 1996 (Mio DM)	Vorbehalten bleiben (Mio DM)	Bemerkungen
Landschaftsverband: Westfalen-Lippe						
L 518	OU Hamm/Bockum-Hövel	39,667	15,052	3,200	21,415	
L 519	OU Sundern/Hachen - Sundern	13,985	7,373	2,130	4,482	
L 527	Schwelm/Winterberg	5,960	0,022	0,050	5,888	
L 549	Geseke (A 44 - Geseke)	4,885	0,030	0,100	4,755	
L 549	Marsberg/Essentho - Büren/Keddinghausen	5,400	2,831	0,100	2,469	
L 551	Hattingen, Ruhrbrücke (Haus Kemnade)	13,876	0,000	0,100	13,776	
L 555	Lengerich - Landesgrenze	3,700	1,295	1,100	1,305	
L 557	OU Enger (Ostumgehung)	30,500	5,194	5,700	19,606	
L 561	Lüdenscheid/Versetalssperre	12,500	0,809	1,000	10,691	
L 579	OU Horstmar	6,550	4,218	0,100	2,232	
L 585	Münster/Wolbeck - Telgte	5,300	0,928	0,050	4,322	
L 588	Telgte/Vadруп (BÜ)	4,632	1,804	0,100	2,728	
L 594	Ibbenbüren - Tecklenburg (L597)	1,880	0,111	0,050	1,719	
L 598	Recke/Steinbeck	10,800	4,227	0,800	5,773	
L 599	Mettingen OD Ostabschnitt	4,200	1,628	1,000	1,572	
L 605	OU Isselburg	2,650	0,410	0,100	2,140	
L 614	OU Lügde/Harzberg	4,000	1,594	1,030	1,376	
L 661	Dortmund (Anbindung an B236n)	9,500	3,171	0,050	6,279	
L 663	Dortmund - Unna	47,446	15,510	4,000	27,936	
L 665	OU Bönen/Nordbögge	22,425	7,925	2,800	11,700	
L 666	OU Gevelsberg (Südumgehung)	53,098	0,000	0,100	52,998	
L 673	Fröndenberg - Wickede	13,582	7,310	0,100	6,172	
L 675	Wetter/Ruhr (B 234/L 675)	7,500	4,774	1,700	1,026	
L 688	Bad Sassendorf (BÜ)	6,245	0,993	2,500	2,752	
L 705	Bochum/Weitmar - Stiepel (Kosterstraße)	13,580	4,013	0,050	9,517	
L 712	Bielefeld/Brake - Bad Salzuflen/Knetterheide (B61 -	21,940	18,146	0,200	3,594	
L 728	Kirchhundem/Wirme - Kirchhundem	11,656	3,973	0,800	6,883	
L 729	Kreuztal/Kredenbach - Netphen/Unglinghausen	10,573	3,033	2,200	5,340	
L 737	Schmallenberg/Werpe - Schmallenberg	6,847	1,906	0,100	4,841	
L 740	Remblinghausen - Schmallenberg/Westernbödefeld	10,000	0,450	0,100	9,450	
L 747	Welver (Bahnübergang "Pferdekamp")	6,291	0,132	0,700	5,459	
L 751	OU Oerlinghausen	38,300	18,837	7,500	11,963	
L 758	Detmold - Blomberg/Großenmarpe	21,000	14,039	3,900	3,061	
L 770	Petershagen	22,094	0,964	0,200	20,930	
L 772	OU Petershagen/Quetzen	6,022	0,004	0,100	5,918	
L 773	/L778 Löhne Erneuer. Königsbrücke und Bündler Str.	9,941	0,621	0,900	8,420	
L 787	OU Bielefeld/Heepen	16,800	4,222	4,400	8,178	
L 800	Diemelsee - Marsberg/Padberg	4,000	1,516	0,130	2,354	
L 808	Erwitte/Wiggeringhausen (BÜ)	6,246	2,960	0,800	2,486	
L 809	OU Selm/Bork	7,000	3,017	0,500	3,483	
L 809	OU Waltrop	5,284	1,071	0,050	4,163	

123

Str.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (Mio DM)	Ausg. i. d. Vorjahren (Mio DM)	Betrag für 1996 (Mio DM)	Vorbehalten bleiben (Mio DM)	Bemerkung
L 817	Lichtenau	6,500	3,332	0,700	2,468	
L 821	Unna/Massen (BÜ)	2,302	0,637	0,800	0,865	
L 823	OU Marienmünster	21,500	5,926	2,100	13,474	
L 825	Marienmünster - -/Vörden	3,500	0,310	1,000	2,190	
L 830	Warendorf/Milte - Ostbevern/Brock	7,800	7,168	0,210	0,422	
L 832	Ibbenbüren - L 599	2,175	0,120	1,300	0,755	
L 840	Meschede/Calle	9,296	3,759	0,300	5,237	
L 866	Porta Westfalica/Veltheim (BÜ)	7,412	1,784	0,400	5,228	
L 876	Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen	13,021	4,937	0,200	7,884	
L 878	Geseke/ Ehringhausen (BÜ)	5,248	1,957	1,600	1,691	
L 880	Finnentrop/Frettermühle - Finnentrop/Fretter	10,287	5,814	0,900	3,573	
L 889	Recklinghausen	21,925	6,178	0,200	15,547	
L 924	Hattingen/Blankenstein	21,383	17,701	1,200	2,482	
	Endsumme :	680,204	225,736	61,500	392,968	

1. Summen der einzeln aufgeführten Baumaßnahmen:

1.1 LV Rheinland:	501,955	137,247	53,500	311,208
1.2 LV Westfalen-Lippe:	680,204	225,736	61,500	392,968
Zusammen :	1182,159	362,983	115,000	704,176

2. Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des MWMTV auch für weitere Maßnahmen der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplanes.

2.1 LV Rheinland:	4,000
2.2 LV Westfalen-Lippe:	4,000

3. Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen.

3.1 LV Rheinland:	3,500
3.2 LV Westfalen-Lippe:	3,500

Insgesamt:	1182,159	362,983	130,000	689,176
------------	----------	---------	---------	---------