

## **Vorlage**

an den Haushalts- und Finanzausschuß

Entwurf des Haushaltsgesetzes 1996



**Einzelplan 08 - Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr**

- Drucksachen 12/400 und 12/690 -

Bericht über das Ergebnis der Beratungen  
des Verkehrsausschusses

### **Beschlußempfehlung**

Der Entwurf des Einzelplans 08 wird, soweit die Zuständigkeit des Verkehrsausschusses gegeben ist, in der Fassung der Beschlüsse des Ausschusses angenommen.

## **Bericht**

Der Verkehrsausschuß hat den Entwurf des Einzelplans 08 am 14. Dezember 1995 und am 18. Januar 1996 beraten. Dabei wurden die Personaltitel an den Unterausschuß "Personal" überwiesen.

Die abschließende Sitzung fand am 29. Februar 1996 statt. Dabei wurde der Entwurf des Einzelplans 08, soweit die Zuständigkeit des Verkehrsausschusses gegeben ist, in der Fassung der Beschlüsse des Ausschusses mit den Stimmen der Fraktion der SPD und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN gegen die Stimmen der Fraktion der CDU angenommen.

Es lagen Änderungsanträge aller Fraktionen vor, die im einzelnen beraten und abgestimmt wurden. Aus Kritik am späten Vorliegen der Änderungsanträge beteiligte sich die CDU nicht an der Einzelberatung der Anträge von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN.

Manfred Hemmer  
Vorsitzender

## **Anlage**

**Anlage zu Vorlage 12/422**

**Änderungsanträge der Fraktionen  
im Verkehrsausschuß**

**zum Einzelplan 08**

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktionen)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
1	SPD/Grüne	<p><b>Kapitel 08 081 Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</b></p> <p><b>TG 62</b> Investitionszuschüsse für nichtbundes-eigene öffentliche Eisenbahnen</p> <p><b>Titel 891 62</b> Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen</p> <p>Erhöhung des Ansatzes</p> <p>von 9.700.000,00 DM um 15.000.000,00 DM auf 24.700.000,00 DM</p> <p><b>Begründung:</b> Zur verstärkten Förderung des Schienenverkehrs der nichtbundes-eigenen Eisenbahnen insbesondere der Nutzbarmachung der Schieneninfrastruktur dieser Unternehmen für den Güterverkehr im Nahbereich sowie zur Erhaltung stillgelegter Strecken der Deutschen Bahn AG in Trägerschaft von Dritten ist eine Verstärkung des Ansatzes erforderlich.</p> <p>Aus dem bisherigen Ansatz können wichtige Projekte, die umsetzungs- bzw. planungsbereit sind, nicht finanziert werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Übernahme der Deutschen Bahn AG - Strecke Plettenberg - Plettenberg Oberstadt</li> <li>- Verlagerung von Kalksteintransporten von der Straße auf die Schiene von Warstein nach Beckum des Zementwerkes Phönix</li> <li>- Einrichtung eines Güter-Shuttles von Marl nach Köln-Eifelort</li> <li>- Förderung der Beschaffung und Umrüstung von Lokomotiven der nichtbundes-eigenen Eisenbahnen für den Betrieb auf Stecken der Deutschen Bahn AG</li> <li>- Förderung der Beschaffung von Spezialgüterwagen.</li> </ul> <p>Die Kosten der Trassensicherung von Strecken der Deutschen Bahn AG für bereits stillgelegte bzw. stillgelegte Strecken im Rahmen eines Trassensicherungsvertrages sollen aus Titel 891 20 finanziert werden.</p>	<p>angenommen;</p> <p>dafür SPD und GRÜNE bei Nichtmitwirkung der CDU</p>

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktionen)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis												
2	SPD/GRÜNE	<p>Kapitel 08 082 Titelgruppe 61      Angelegenheiten der Luftfahrt                             Für den Ausbau und die Erneuerung von                             Flugplätzen</p> <p>Titel 887 61      Zuweisungen für Investitionen an Zweck-                             verbände</p> <p><u>Reduzierung des Ansatzes:</u></p> <table data-bbox="510 1075 638 1590"> <tr><td>von</td><td>2 000 000 DM</td></tr> <tr><td>um</td><td>600 000 DM</td></tr> <tr><td>auf</td><td>1 400 000 DM</td></tr> </table> <p>Titel 891 61      Zuweisungen für Investitionen an                             öffentliche Unternehmen</p> <p><u>Reduzierung des Ansatzes:</u></p> <table data-bbox="861 1075 989 1590"> <tr><td>von</td><td>4 000 000 DM</td></tr> <tr><td>um</td><td>1 000 000 DM</td></tr> <tr><td>auf</td><td>3 000 000 DM</td></tr> </table> <p><u>Begründung:</u></p> <p>Deckung für Mehrausgaben an anderer Stelle</p>	von	2 000 000 DM	um	600 000 DM	auf	1 400 000 DM	von	4 000 000 DM	um	1 000 000 DM	auf	3 000 000 DM	<p>angenommen; dafür SPD und GRÜNE bei Nichtmitwirkung der CDU</p>
von	2 000 000 DM														
um	600 000 DM														
auf	1 400 000 DM														
von	4 000 000 DM														
um	1 000 000 DM														
auf	3 000 000 DM														

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktionen)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
3	CDU	<p>Kapitel 08 084 Straßen- und Brückenbau</p> <p>Titel 883 11, 883 12 und 883 13</p> <p>Ausgaben für Investitionen</p> <p>Die Ausgaben für Investitionen für Ortsumgehungen, Radwege und Lückenschließungen im Landesstraßennetz und für Erhaltungsinvestitionen an Landesstraßen werden um 30 Millionen DM erhöht.</p> <p><b>Begründung:</b></p> <p>Eine Aufstockung der UAI-Mittel des Landes muß für 1996 vorgenommen werden, um eine Unterhaltung und Instandsetzung der vorhandenen Landesstraßen zumindestens auf dem Niveau des Jahres 1994 sicherzustellen. Im Bereich der UAI-Mittel gibt es einen dringenden Finanzierungsbedarf beim Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 5 Millionen DM Gesamtkosten je Maßnahme. Die Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans sind von 180 Millionen DM auf 150 Millionen DM gekürzt worden. Um mit dringend benötigten Ortsumgehungen beginnen zu können, muß auch hier eine Aufstockung der Mittel erfolgen.</p>	<p>abgelehnt; dagegen SPD und GRÜNE dafür CDU</p>

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktionen)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
4	SPD/GRÜNE	<p>Kapitel 08_084 Straßen- und Brückenbau</p> <p>Titel 883 12 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 5 Mio DM Gesamtkosten je Maßnahme</p> <p>Reduzierung des Ansatzes:</p> <p>um 10 000 000 DM</p> <p>auf 40 960 000 DM</p> <p><b>Begründung:</b></p> <p>Deckung für Mehrausgaben an anderer Stelle</p>	<p>angenommen;</p> <p>dafür SPD und GRÜNE bei Nichtmitwirkung der CDU</p>

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktionen)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
5	SPD/GRÜNE	<p>Kapitel 08_084 Straßen- und Brückenbau</p> <p>Titel 883 13 Baumaßnahmen des Landesstraßenausbau- plans</p> <p>Reduzierung des Ansatzes:</p> <p>um 20 000 000 DM auf 130 000 000 DM</p> <p><b>Begründung:</b> Deckung für Mehrausgaben an anderer Stelle</p>	<p>angenommen;</p> <p>dafür SPD und GRÜNE bei Nichtmitwirkung der CDU</p>



Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktionen)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
6	CDU	<p>Kapitel_08_084</p> <p>Straßen- und Brückenbau</p> <p>Titel 883 18</p> <p>Radwegebau an bestehenden Landesstraßen</p> <p>Der Titel erhält einen Deckungsvermerk, um eine gegenseitige Deckungsfähigkeit mit den Ausgaben bei den Titeln 883 11, 883 12 und 883 13 zu gewährleisten.</p>	<p>abgelehnt;</p> <p>dagegen SPD und GRÜNE</p> <p>dafür CDU</p>



Finanzministerium  
des Landes Nordrhein-Westfalen

Vorlage an den Haushalts- und  
Finanzausschuß des Landtags

- Anlage zu Vorlagen

12/421  
12/422  
12/424

Änderungen im Entwurf des Haushaltsplans 1996

Einzelplan 08 - Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr

Anlage: Änderung in den Haushaltsansätzen

Kapitel Titel	Zweckbestimmung (Änderungen sind unterstrichen)	Ansatz nach dem Entwurf DM	mehr (+) weniger (-) DM	neuer Ansatz DM
08 081	<b>Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</b>			
Tgr. 62	Investitionszuschüsse für nichtbundeseigene öffentliche Eisenbahnen Haushaltsvermerke unverändert.			
891 62	Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen Verpflichtungsermächtigung unverändert.	9.700.000	+ 15.000.000	24.700.000
08 082	<b>Angelegenheiten der Luftfahrt</b>			
Tgr. 61	Für den Ausbau und die Erneuerung von Flugplätzen Haushaltsvermerke unverändert.			
887 61	Zuweisungen für Investitionen an Zweckverbände	2.000.000	- 600.000	1.400.000
891 61	Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen Verpflichtungsermächtigung unverändert	4.000.000	- 1.000.000	3.000.000

Kapitel Titel	Zweckbestimmung (Änderungen sind unterstrichen)	Ansatz nach dem Entwurf DM	mehr (+) weniger (-) DM	neuer Ansatz DM
08 084	<b>Straßen- und Brückenbau</b>			
883 12	Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 5 Mio DM Gesamtkosten je Maßnahme Haushaltsvermerke unverändert. Verpflichtungsermächtigung unverändert.	50.960.000	- 10.000.000	40.960.000
883 13	Baumaßnahmen des Landesstraßenbauplans Haushaltsvermerke unverändert. Verpflichtungsermächtigung unverändert.	150.000.000	- 20.000.000	130.000.000