



Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Der Minister

Präsident des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Platz des Landtags 1

40221 Düsseldorf

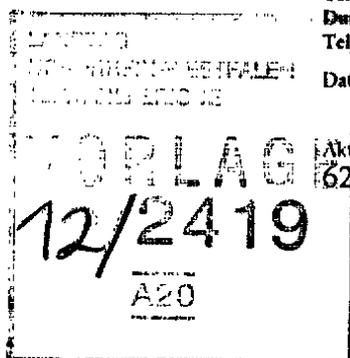
Haroldstraße 4
40190 Düsseldorf

Telefon +49 (0) 2 11 / 837 - 02
Durchwahl +49 (0) 2 11 / 837 - 4536
Telefax +49 (0) 2 11 / 837 - 2200

Datum

So. Nov. 1998

Aktenzeichen (bei Antwort bitte angeben)
626-31-24/2 (1999)



Entwurf des Gesetzes über die Feststellung des Haushaltsplanes
des Landes NRW für das Haushaltsjahr 1999 (Haushaltsgesetz)

Einzelplan 08
Kapitel 08 084
Titel 883 13

Anlg.: 1

Sehr geehrter Herr Präsident,

hiermit übersende ich den Entwurf des Bauprogramms 1999 für die Landesstraßen als Anlage zu den Erläuterungen des Kapitels 08 084 Titel 883 13 (Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans).

Der Entwurf geht entsprechend dem Ansatz für Titel 883 13 im Haushaltsentwurf von einem Finanzrahmen von 100 Mio. DM aus. Grundlage für das Bauprogramm ist weiterhin der derzeit gültige Landesstraßenausbauplan, da die Fortschreibung von Landesstraßenbedarfsplan und Landesstraßenausbauplan vorerst nicht erfolgen soll.

Von den Maßnahmen des Bauprogramms 1998 sind inzwischen die folgenden 11 Vorhaben fertiggestellt und dem Verkehr übergeben worden; sie erscheinen daher im Bauprogramm 1999 nicht mehr:

- L 382 Willich, Querspange zwischen der L362 und der L382
- L 555 Lengerich - Landesgrenze, 1. BA OD Lengerich
- L 594 Ibbenbüren - Tecklenburg (L597)
- L 605 OU Isselburg
- L 688 Bad Sassendorf/Lohne, Grabrechter Weg, BÜ-Beseitigung
- L 729 Kreuztal/Kredenbach - Netphen/Unglinghausen
- L 808 Erwitte/Wiggeringhausen (BÜ)
- L 821 Unna/Massen (BÜ)
- L 832 Ibbenbüren - L 599
- L 878 Geseke/ Ehringhausen (BÜ)
- L 880 Finnentrop/Frettermühle - Finnentrop/Fretter

Neu in das Bauprogramm 1999 aufgenommen werden sollen die nachfolgend genannten Vorhaben. Sie sind im Landesstraßenausbauplan einschließlich seiner zugehörigen Planungsreserve enthalten.

Ortsumgehungen:

- L 142 OU Neuss/Norf, L 380 - K 20
- L 518 OU Werne
- L 555 OU Rosendahl/Darfeld
- L 586 Wadersloh - Langenberg (B 55)
- L 614 OU Lügde

Beseitigungen von Bahnübergängen:

- L 113 Beseitigung BÜ in Alfter/Witterschlick
- L 276 Beseitigung BÜ Kerpen/Buir
- L 835 Beseitigung BÜ Dülmen/Buldern,

Ausbaumaßnahmen:

- L 536 Ausbau Erwitte/Eikeloh - Lippstadt
- L 580 Ausbau Dülmen - Billerbeck, 1. BA Dülmen - Rorup
- L 639 Verlegung Gelsenkirchen - Herne, Florastr. -
Gelsenkirchener Str.
- L 800 Ausbau Diemelsee - Marsberg/Padberg

Die vorgesehenen Baransätze sind angesichts des in 1999 noch reduzierten Finanzrahmens relativ niedrig. Der Beginn der Maßnahmen und die dazu erforderlichen Auftragsvergaben sollen weitestgehend in der 2. Jahreshälfte zu Lasten der Verpflichtungsermächtigungen erfolgen. Bei den Maßnahmen zur Beseitigung von Bahnübergängen ist der Straßenbaulastträger ohnehin nur jeweils mit einem Drittel gefordert.

Im Entwurf des Bauprogramms sind zudem 3 Vorhaben enthalten, die der Landesstraßenbedarfsplan bisher nicht ausweist. Es handelt sich dabei um die

- L 107 Beseitigung BÜ in Velbert (Siebeneicker Str.), die
- L 333 OU Hennef/Dondorf und die
- L 427 Beseitigung BÜ in Velbert (Elberfelder Straße).

Die Beseitigung der Bahnübergänge im Zuge der L 107 wie auch der L 427 in Velbert werden im Zusammenhang mit dem Bau der S-Bahnlinie 9 Wuppertal-Haltern erforderlich. Der Bau dieser S-Bahnlinie wird vom Land NRW nachhaltig unterstützt. Ursprünglich waren die Kosten dieser Vorhaben auf unter 5 Mio. DM geschätzt worden. Nach neueren Kostenermittlungen der für die Planung und den Bau zuständigen Deutschen Bahn AG ergeben sich jedoch Gesamtkosten von über 5 Mio. DM für die einzelnen Bauvorhaben, so dass eine Aufnahme in den Bedarfsplan und in den Ausbauplan erforderlich wird. Maßnahmen zur Bahnübergang-Beseitigung haben bei der Umsetzung des Landesstraßenbedarfsplans hohe Priorität.

Der Bau der L 333 in Hennef/Dondorf ist dringend geworden durch den notwendigen Anschluss des im Ausbau befindlichen Gewerbegebietes. Ohne die L 333 kann ein Anschluß an das überörtliche Straßennetz nicht sichergestellt werden.

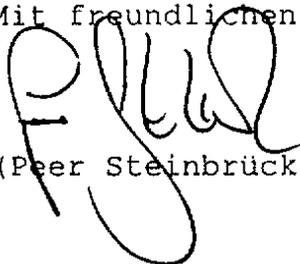
Nach § 5 Landesstraßenausbaugesetz entscheidet das Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr im Benehmen mit dem Verkehrsausschuss des Landtags über Ausnahmen vom Landesstraßenbedarfsplan und vom Landesstraßenausbauplan. Der unvorhergesehene Bedarf hat sich dadurch ergeben, dass Bedarfs- und Ausbauplan zunächst nicht fortgeschrieben werden.

Aufgrund des unvorhergesehenen Bedarfs beabsichtige ich, für diese Maßnahmen einer derartigen Ausnahme zuzustimmen und die Maßnahmen in das Bauprogramm 1999 einzustellen.

Ich bitte, dieses Schreiben an die Mitglieder des Verkehrsausschusses zur Benehmensherstellung über die Aufnahme der genannten 3 Vorhaben in den Landesstraßenbedarfs-/ausbauplan weiterzuleiten.

100 Überdrucke dieses Schreibens und des Entwurfs des Bauprogramms 1999 sind beigelegt.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P. Steinbrück', written in a cursive style.

(Peer Steinbrück

Landesstraßenbauprogramm 1999
 Anlage zu Titel 883 13 in Kapitel 08084
 (§4 Satz 2 des Landeshaushaltsgesetzes)

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i. d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1999 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
Landschaftsverband Rheinland					
4	Bes.BUE in Voerde/Möllen (Rahmstraße)	4.845	821	5	4.019
16	Ausbau St.Augustin/ Meindorf bis -/Menden	8.407	1.700	5	6.702
50	Ausbau Aldenhoven/ Setterich bis -/Siersdorf	6.000	2.452	2.125	1.423
74	Bes.BUE in Wuppertal/Wülfrath	2.099	0	5	2.094
76	Bes.BUE in Velbert/ Langenberg (Plückersmühle)	2.700	0	5	2.695
83	OU Bonn/Bechlinghoven	5.300	2.628	1.200	1.472
90	Bes.BUE in Emmerich	8.091	1	5	8.085
92	OU Hürth/Hermülheim mit Bes.von 2 BUE	24.448	9.022	4.400	11.026
93	OU Pulheim/Sinnersdorf (Nordumgehung)	9.784	6.818	900	2.066
107	OU Velbert/Langenberg (Tunnel)	32.712	1.092	1.800	29.820
107	Bes.BUE i. Velbert/Richrath	2.000	0	5	1.995
107	Beseitigung BÜ in Velbert (Siebeneicker Str.)	5.100	0	100	5.000
108	Ausbau in Langenfeld (L 43n bis K 24)	8.499	3.608	500	4.391
108	Neubau in Leverkusen/ Wiesdorf	5.200	0	5	5.195
113	Beseitigung BÜ in Alfter/Witterschlick	4.800	0	500	4.300
137	OU Neuss (Hafenring)	58.800	45.846	6.000	6.954
140	Ausbau in Moers Kreuzung mit DB	15.808	1.064	5	14.739
142	OU Neuss/Norf. L 380 - K 20	7.859	991	100	6.768
158	Ausbau Bonn/Bad Godesberg - Wattendorfer Mühle	5.400	221	1.000	4.179
164	OU Würselen/Broichweiden von L136 bis L164	1.200	0	5	1.195
223	OU Würselen/Euchen zw. bish.DB-Strecke und L 164	2.300	5	5	2.290
237	Ausbau in Moers/Rheinkamp	9.266	166	1.400	7.700
238	OU Eschweiler	21.994	6.954	5.500	9.540
249	Ausbau Nideggen - Heimbach	7.000	1.744	5	5.251
274	Neubau Niederkassel bis Troisdorf/Spich	5.100	0	5	5.095
276	Beseitigung BÜ Kerpen/Buir	6.660	0	200	6.460
284	Neubau in Rösrath	17.771	6.312	5.900	5.559
332	OU Siegburg (innerstädtische Umgehung)	40.000	16.685	2.500	20.815
332	OU Troisdorf (innerstädtische Umgehung)	40.000	36.768	2.500	732
333	OU Hennef/Dondorf	7.000	0	300	6.700

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i. d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1999 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
353	OU Monheim (verlegte L 353 Kielsgraben)	3.500	166	5	3.329
357	Neubau Haan - Solingen/ Gräfrath (B228 - B224)	21.805	19.429	195	2.181
361	Bedburg bis Kerpen (B55)	50.400	0	300	50.100
409	Ausbau zwischen Kürten/ Laudenberg und -/Dhünn	2.713	321	1.500	892
427	Beseitigung BÜ in Velbert (Elberfelder Straße)	2.100	0	200	1.900
427	Bes.BUE in Velbert	3.000	0	5	2.995
427	Bes.BUE in Velbert (Kuhlendahl)	8.333	0	5	8.328
463	Bes.BUE in Voerde (Grünstraße)	10.228	0	5	10.223
474	OU Moers (L399 bis L137)	14.953	2.396	500	12.057
486	OU Kevelaer (Südumgehung) (L486 bis B9)	13.600	1.056	800	11.744
602	Bes.BUE in Hamminkeln/ Mehrhoog	3.485	0	0	3.485
Summe Landschaftsverband Rheinland		510.260	168.266	40.500	301.494

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i. d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1999 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
Landschaftsverband Westfalen-Lippe					
518	OU Hamm/Bockum-Hövel	39.667	20.816	3.150	15.701
518	OU Werne	10.000	0	100	9.900
527	Schwelm/Winterberg, 1. BA Südabschnitt	5.960	1.044	1.500	3.416
531	OU Burbach	4.558	2.166	1.200	1.192
536	Erwitte/Eikeloh - Lippstadt	1.241	63	200	978
549	Marsberg/Essentho - Büren/Keddinghausen	5.400	2.905	750	1.745
549	Geseke (A 44 - Geseke)	4.885	31	400	4.454
551	Hattingen, Ruhrbrücke (Haus Kemnade)	13.884	60	1.700	12.124
555	OU Rosendahl/Darfeld	6.511	0	100	6.411
557	OU Enger (Ostumgehung)	43.588	18.009	7.500	18.079
561	Lüdenschcid/Versetal Sperre	12.500	5.881	400	6.219
579	OU Horstmar	2.900	2.328	500	72
580	Dülmen - Billerbeck, 1. BA Dülmen - Rorup	7.441	400	400	6.641
585	Münster/Wolbeck - Telgte	6.203	1.138	100	4.965
586	Wadersloh - Langenberg (B 55)	9.684	192	400	9.092
588	Telgte/Vadруп (BÜ)	7.589	1.939	100	5.550
598	Recke/Steinbeck	12.194	5.686	750	5.758
599	Mettingen OD Ostabschnitt	4.700	3.634	850	216
614	OU Lügde	53.436	0	400	53.036
639	Gelsenkirchen - Herne, Florastr. - Gelsenkirchener Str.	20.126	684	200	19.242
661	Dortmund (Anbindung an B236n)	12.163	8.736	900	2.527
663	Dortmund - Unna, 2.2 BA Flughafenstr. - L 556	47.446	27.552	6.700	13.194
665	OU Bönen/Nordböge, Nordabschnitt mit	7.069	1.822	1.400	3.847
666	OU Gevelsberg (Südumgehung)	53.092	2.871	500	49.721
673	Fröndenberg - Wickede, 2. BA Fröndenberg - Mitte	13.582	7.194	150	6.238
705	Bochum/Weitmar - Stiepel (Kosterstraße)	1.970	70	50	1.850
712	Bielefeld/Brake - Bad Salzuflen/Knetterheide,	21.940	18.933	100	2.907
728	Kirchhundem/Wirne - Kirchhundem	8.706	68	250	8.388
737	Schmallenberg/Werpe - Schmallenberg	6.847	4.438	100	2.309
740	Remblinghausen - Schmallenberg/Westernbödefeld	15.800	89	500	15.211
747	Welper (Bahnübergang "Pferdekamp")	5.719	108	0	5.611
751	OU Oerlinghausen	41.800	38.144	2.700	956
763	Willebadessen BÜ Beseitigung	2.886	0	50	2.836

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i. d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1999 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
770	Petershagen	22.094	2.119	400	19.575
772	OU Petershagen/Quetzen	6.022	31	50	5.941
773	L778 Löhne Erneuer. Königsbrücke und Bündler Str.	9.951	7.594	1.050	1.307
787	OU Bielefeld/Heepen	22.000	20.543	600	857
800	Diemelsee - Marsberg/Padberg	3.536	202	100	3.234
809	OU Waltrop	5.323	1.094	200	4.029
817	Lichtenau	8.852	7.323	200	1.329
823	OU Marienmünster	21.500	14.642	1.750	5.108
825	Marienmünster - -/Vörden	3.500	2.652	250	598
835	Dülmen/Buldern, BÜ-Beseitigung	4.625	270	300	4.055
840	Meschede/Calle	9.838	5.184	1.500	3.154
866	Porta Westfalica/Veltheim (BÜ)	7.412	2.131	500	4.781
876	Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen,	8.200	2.690	200	5.310
889	Recklinghausen	25.223	13.345	3.100	8.778
924	Hattingen/Blankenstein	23.100	21.206	200	1.694
Summe Landschaftsverband Westfalen-Lippe		692.663	278.027	44.500	370.136
1. Summen der einzeln aufgeführten Baumaßnahmen					
1.1. Landschaftsverband Rheinland		510.260	168.266	40.500	301.494
1.1. Landschaftsverband Westfalen - Lippe		692.663	278.027	44.500	370.136
Zusammen :		1.202.923	446.293	85.000	671.630
2. Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des MWMTV auch für weitere Maßnahmen der Stufe I des					
2.1. Landschaftsverband Rheinland				4.000	
2.1. Landschaftsverband Westfalen - Lippe				4.000	
3. Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen.					
3.1. Landschaftsverband Rheinland				3.500	
3.1. Landschaftsverband Westfalen - Lippe				3.500	
Insgesamt:		1.202.923	446.293	100.000	671.630