

Heinz Hunger MdL
Vorsitzender des Arbeitskreises
"Verkehr"



SPD-Landtagsfraktion Nordrhein-Westfalen · 40221 Düsseldorf

SPD-FRAKTION
DES LANDTAGES
IN NORDRHEIN-
WESTFALEN

26. November 1996

An den

Vorsitzenden des Verkehrsausschusses

Herrn Manfred Hemmer MdL

-im Hause-



Betr.: Beratung des Haushaltsplans 1997 in der Ausschuß-Sitzung am 28.11.1996;
hier: Einzelpläne 08 und 15 - MWMTV und MSKS

Anlg.: 4 Änderungsanträge

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

Zur abschliessenden Beratung des Haushaltsentwurfs 1997 in der Sitzung des Verkehrsausschusses am 28.11.1996 übersende ich anliegend die Änderungsanträge der Fraktionen von SPD und Bündnis 90/Die Grünen zu den Einzelplänen 08 und 15.

Mit freundlichen Grüßen.

Im Auftrag

(H. Spickermann)

Platz des Landtags
40221 Düsseldorf 2266
Telefon 02 11 - 8 84
Telefax 02 11 - 8 84 22 90

Änderungsanträge
zum Einzelplan 08 zum Einzelplan 15

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller	Antrag (evtl. Begründung)
1	SPD-Fraktion Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen	<p><u>Kapitel 15 040 - Angelegenheiten der Stadtentwicklung, des Stadtverkehrs und der Freizeit</u> <u>Titel 883 17</u> (Zuweisungen an die Gemeinden und Kreise für Vorhaben des kommunalen Radwegebaus und für Lärmschutzmaßnahmen an kommunalen Straßen)</p> <p><u>neue Zweckbestimmung:</u></p> <p><u>Zuweisungen an die Gemeinden und Gemeindeverbände für Vorhaben des Radwegebaus an kommunalen und überörtlichen Straßen und für Lärmschutzmaßnahmen an kommunalen Straßen.</u></p> <p><u>Begründung:</u></p> <p>Wiederherstellung der Zweckbestimmung des Haushaltsplans 1996, um die Finanzierung von Lückenschlüssen, die an überörtlichen Straßen in der Baulast der Landschaftsverbände stattfinden, zwischen kommunalen Radwegen/Radwegenetzen sicherzustellen.</p>

**Änderungsanträge
zum Einzelplan 08 und zum Einzelplan 15**

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller	Antrag (evtl. Begründung)
2	SPD-Fraktion Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen	<p><u>Kapitel 08 081 - Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</u></p> <p>Titelgruppe 62 - Investitionszuschüsse für nicht bundeseigene öffentliche Eisenbahnen</p> <p>neuer Haushaltsvermerk <u>Nr. 3</u> :</p> <p><u>3. Von den Mitteln dürfen bis zu 10 v.H. eingesetzt werden für die Unterstützung und Erprobung technologischer Neuentwicklungen im Bereich der Fahrzeuge für den Schienengüterverkehr.</u></p> <p><u>Begründung:</u></p> <p>Zur Verbesserung der Abläufe und zur Verminderung und Vermeidung von Fahrzeug-Emissionen werden neue Technologien z.B. im Bereich der Zugmaschinen (Loks) entwickelt. Ohne Hilfe des Landes sind weder die entwickelnden Unternehmen noch die Eisenbahnen in der Lage, technologische Innovationen zu realisieren oder ihre Einsetzbarkeit mit positiven Folgen für Ökologie und Ökonomie (z.B. durch modellhafte Erprobung) nachzuweisen</p>

**Änderungsanträge
zum Einzelplan 08 und zum Einzelplan 15**

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller	Antrag (evtl. Begründung)
3	SPD-Fraktion Fraktion Bünd- nis 90/ Die Grünen	<p><u>Kapitel 08 081 - Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</u></p> <p><u>Neue Titelgruppe 77 - Technologieprogramm Schienenverkehr</u></p> <p>1. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig. 2. Die Verpflichtungsermächtigung bei Titel 892 77 gilt für alle Titel der Titelgruppe</p> <p>Titel 682 77 (FKZ 634) Zuschüsse für laufende Zwecke an öffentliche Unternehmen Ansatz 500.000 DM</p> <p>Titel 683 77 (FKZ 634) Zuschüsse für laufende Zwecke an private Unternehmen Ansatz 500.000 DM</p> <p>Titel 892 77 (FKZ 634) Zuschüsse für Investitionen an private Unternehmen Ansatz 7.000.000 DM Verpflichtungsermächtigung: 2.000.000 DM</p> <p><u>Begründung (gleichzeitig Erläuterungen) :</u> Die Bahnindustrie ist in NRW mit einer Vielzahl von Unternehmen vertreten. Die Unternehmen der Bahnindustrie sind überwiegend kleine und mittlere Unternehmen. Ziel des "Technologieprogramms Schienenverkehr" ist die Förderung spezifischer Kooperationen der Bahnindustrie sowie von Strategien und Produkten zur Innovation in der Bahntechnik und zur besseren Nutzung von Beschäftigungs- und Entwicklungspotentialen als Voraussetzung für die Wettbewerbsfähigkeit der NRW-Unternehmen dieser Branche.</p> <p>zu Titel 682 77 und Titel 683 77: Die Mittel dienen zur Finanzierung der notwendigen Fremdleistungen zur Einführung, Moderation und Koordination des Technologieprogramms.</p>

**Änderungsanträge
zum Einzelplan 08 und zum Einzelplan 15**

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller	Antrag (evtl. Begründung)
4	SPD-Fraktion, Fraktion Bünd- nis 90/ Die Grü- nen	<p><u>Kapitel 08 084 - Straßen- und Brückenbau</u></p> <p><u>Titel 883 13-Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans</u></p> <p><u>Neuer Haushaltsvermerk Nr. 3:</u></p> <p>3. Die Mittel sind in Höhe von 15.000.000 DM gesperrt, sofern sie nicht den Erhaltungsinvestitionen an Landesstraßen (Titel 883 11) zufließen.</p> <p><u>Begründung:</u> Die im Haushaltsplanentwurf 1997 vorgesehenen Mittel für die Erhaltung von Landesstraßen (Titel 883 11) reichen nicht aus. Der Vorrang der Summe von 15.000.000 DM aus den Mitteln für Neubaumaßnahmen mit Gesamtkosten von mehr als 5 Mio. DM für Erhaltungsinvestitionen an Landesstraßen ist 1997 zum Erhalt eines verkehrssicheren und funktionsfähigen Netzes von Landesstraßen geboten.</p>