

Vorlage

an den Haushalts- und Finanzausschuß

Entwurf des Haushaltsgesetzes 1997



Einzelplan 15 - Ministerium für Stadtentwicklung, Kultur und Sport

- Drucksachen 12/1200, 12/1390, 12/1550 und 12/1570 -

Bericht über das Ergebnis der Beratungen
des Verkehrsausschusses

Beschlußempfehlung

Der Entwurf des Einzelplans 15 wird, soweit die Zuständigkeit des Verkehrsausschusses gegeben ist, in der Fassung der Beschlüsse des Ausschusses angenommen.

Bericht

Der Verkehrsausschuß hat den Entwurf des Einzelplanes 15 am 19. September 1996 und 31. Oktober 1996 beraten. Dabei wurden die Personaltitel an den Unterausschuß "Personal" überwiesen.

Die abschließende Sitzung fand am 28. November 1996 statt. Dabei wurde der Entwurf des Einzelplans 15, soweit die Zuständigkeit des Verkehrsausschusses gegeben ist, in der Fassung der Beschlüsse des Ausschusses mit den Stimmen der Fraktion der SPD und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN gegen die Stimmen der Fraktion der CDU angenommen.

Es lag ein Änderungsantrag der Fraktion der SPD und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vor, der im einzelnen beraten und abgestimmt wurde.

Manfred Hemmer
Vorsitzender

Anlage

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 15
im Verkehrsausschuß
zum Haushaltsgesetz 1997**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 12/1030

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
	SPD-Fraktion, Fraktion BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN	<p>Kapitel 15 040 - Angelegenheiten der Stadtentwicklung, des Stadtverkehrs und der Freizeit</p> <p>Titel 883 17 - Zuweisungen an die Gemeinden und Kreise für Vorhaben des kommunalen Radwegebaus und für Lärmschutzmaßnahmen an kommunalen Straßen</p> <p>neue Zweckbestimmung:</p> <p>Zuweisungen an die Gemeinden und Gemeindeverbände für Vorhaben des Radwegebaus an kommunalen und überörtlichen Straßen und für Lärmschutzmaßnahmen an kommunalen Straßen.</p> <p>Begründung</p> <p>Wiederherstellung der Zweckbestimmung des Haushaltsplans 1997, um die Finanzierung von Lückenschlüssen, die an überörtlichen Straßen in der Baulast der Landschaftsverbänden stattfinden, zwischen kommunalen Radwegen/Radwegenetzen sicherzustellen.</p>	<p>angenommen</p> <p>SPD Ja CDU Enthaltung GRÜNE Ja</p>