

Vorlage

an den Haushalts- und Finanzausschuß

Entwurf des Haushaltsgesetzes 1997



Einzelplan 08 - Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr

- Drucksachen 12/1200, 12/1390, 12/1550 und 12/1570 -

Bericht über das Ergebnis der Beratungen
des Verkehrsausschusses

Beschlußempfehlung

Der Entwurf des Einzelplans 08 wird, soweit die Zuständigkeit des Verkehrsausschusses gegeben ist, in der Fassung der Beschlüsse des Ausschusses angenommen.

Bericht

Der Verkehrsausschuß hat den Entwurf des Einzelplanes 08 am 31. Oktober 1996 beraten. Dabei wurden die Personaltitel an den Unterausschuß "Personal" überwiesen.

Die abschließende Sitzung fand am 28. November 1996 statt. Dabei wurde der Entwurf des Einzelplans 08, soweit die Zuständigkeit des Verkehrsausschusses gegeben ist, in der Fassung der Beschlüsse des Ausschusses mit den Stimmen der Fraktion der SPD und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN gegen die Stimmen der Fraktion der CDU angenommen.

Es lagen Änderungsanträge der Fraktion der SPD und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vor, die im einzelnen beraten und abgestimmt wurden.

Manfred Hemmer
Vorsitzender

Anlage

**Änderungsantrag der Fraktionen zum Einzelplan 08
im Verkehrausschuß
zum Haushaltsgesetz 1997**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 12/1017

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
1	SPD-Fraktion, Fraktion BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN	<p>Kapitel 08 081 - Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</p> <p>Titelgruppe 62 - Investitionszuschüsse für nicht bundeseigene öffentliche Eisenbahnen</p> <p>neuer Haushaltsvermerk Nr. 3:</p> <p>3. Von den Mitteln dürfen bis zu 10 v. H. eingesetzt werden für die Unterstützung und Erprobung technologischer Neuentwicklungen im Bereich der Fahrzeuge für den Schienenverkehr.</p> <p>Begründung:</p> <p>Zur Verbesserung der Abläufe und zur Verminderung und Vermeidung von Fahrzeug-Emissionen werden neue Technologien z.B. im Bereich der Zugmaschinen (Loks) entwickelt. Ohne Hilfe des Landes sind weder die entwickelnden Unternehmen noch die Eisenbahnen in der Lage, technologische Innovationen zu realisieren oder ihre Einsetzbarkeit mit positiven Folgen für Ökologie und Ökonomie (z.B. durch modellhafte Erprobung) nachzuweisen.</p>	<p>angenommen</p> <p>SPD Ja CDU Enthaltung GRÜNE Ja</p>

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
2	SPD-Fraktion, Fraktion BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN	<p>Kapitel 08 081 - Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</p> <p>Neue Titelgruppe 77 - Technologieprogramm Schienenverkehr</p> <p>1. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig 2. Die Verpflichtungsermächtigung bei Titel 892 77 gilt für alle Titel der Titelgruppe</p> <p>Titel 682 77 (FKZ 634) Zuschüsse für laufende Zwecke an öffentliche Unternehmen Ansatz 500 000 DM</p> <p>Titel 683 77 (FKZ 634) Zuschüsse für laufende Zwecke an private Unternehmen Ansatz 500 000 DM</p> <p>Titel 892 77 (FKZ 634) Zuschüsse für Investitionen an private Unternehmen Ansatz 7 000 000 DM Verpflichtungsermächtigung 2 000 000 DM</p> <p>Begründung (gleichzeitig Erläuterungen):</p> <p>Die Bahnindustrie ist in NRW mit einer Vielzahl von Unternehmen vertreten. Die Unternehmen der Bahntechnik sind überwiegend kleine und mittlere Unternehmen. Ziel des "Technologieprogramms Schienenverkehr" ist die Förderung spezifischer Kooperationen der Bahnindustrie sowie von Strategien und Produkten zur Innovation in der Bahntechnik und zur besseren Nutzung von Beschäftigungs- und Entwicklungspotentialen als Voraussetzung für die Wettbewerbsfähigkeit der NRW-Unternehmen dieser Branche.</p> <p>zu Titel 682 77 und Titel 683 77: Die Mittel dienen zur Finanzierung der notwendigen Fremdleistungen zur Einführung, Moderation und Koordination des Technologieprogramms.</p>	<p>angenommen</p> <p>SPD Ja CDU Enthaltung GRÜNE Ja</p>

Id. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
3	SPD-Fraktion, Fraktion BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN	<p>Kapitel 08 084 - Straßen- und Brückenbau</p> <p>Titel 883 12 - Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 5 Mio DM Gesamtkosten je Maßnahme</p> <p>neuer Haushaltsvermerk Nr. 3:</p> <p>3. Die Ausgaben bei Titel 883 12 dürfen bis zur Höhe der Einsparungen bei Titel 883 13 überschritten werden.</p> <p>Begründung:</p> <p>Der Haushaltsvermerk ist erforderlich, um den Einsatz der bei Titel 883 13 gesperrten Mittel auch für Maßnahmen nach diesem Titel (883 12) zu ermöglichen</p>	<p>angenommen</p> <p>SPD CDU GRÜNE</p> <p>Ja Nein Ja</p>

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
4	SPD-Fraktion, Fraktion BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN	<p>Kapitel 08 084 - Straßen- und Brückenbau</p> <p>Titel 883 13 - Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans</p> <p>neuer Haushaltsvermerk Nr. 3:</p> <p>3. Die Mittel sind in Höhe von 15.000.000 DM gesparrt, sofern sie nicht den Erhaltungsinvestitionen an Landesstraßen (Titel 883 11) oder dem Um- und Ausbau von Landesstraßen bis zu 5 Mio DM Gesamtkosten je Maßnahme (Titel 883 12) zufliessen.</p> <p>Begründung:</p> <p>Die im Haushaltsplanentwurf 1997 vorgesehenen Mittel für die Erhaltung von Landesstraßen (Titel 883 11) und für den Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 5 Mio DM Gesamtkosten je Maßnahme (Titel 883 12) reichen nicht aus. Der Vorrang der Summe von 15 Mio DM aus den Mitteln für Neubaumaßnahmen mit Gesamtkosten von mehr als 5 Mio DM für Maßnahmen aus den Titeln 883 11 und 883 12 ist 1997 zum Erhalt eines verkehrssicheren und funktionsfähigen Netzes von Landesstraßen geboten.</p>	<p>angenommen</p> <p>SPD Ja CDU Nein GRÜNE Ja</p>