

Ministerium für
Stadtentwicklung und Verkehr ¹
des Landes Nordrhein-Westfalen

Ministerium für Stadtentwicklung und Verkehr, NRW, Postfach 1103, 4000 Düsseldorf 1

Präsidentin des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Platz des Landtags 1
4000 Düsseldorf 1

4000 Düsseldorf 1

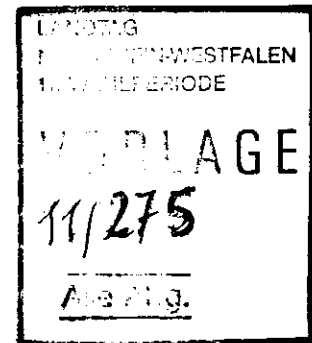
☐ Breite Straße 31 ☐ Haroldstr. 4

Durchwahl (0211) 837-4585

Mein Zeichen III B 6 - 31-24/2 (1991)

Datum 31. Dez. 1990

300-fach



Entwurf des Gesetzes über die Feststellung des Haushalts des Landes NRW für das Haushaltsjahr 1991 (Haushaltsgesetz 1991)

Einzelplan 15
Kapitel 15 500
Kapitel 15 021
jeweils Titel 883 13 (Vorjahr Titel 883 14)
Baumaßnahmen gem. § 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes

Im Einvernehmen mit dem Innenminister NW und dem Finanzminister NW übersende ich den Entwurf des Bauprogramms 1991 für Landesstraßen als Anlage zu den Erläuterungen der Kapitel 15 021 und 15 500, jeweils Titel 883 13.

Der Entwurf des Bauprogramms 1991 basiert auf dem Landesstraßenausbauplan, dem Vorjahresprogramm und den von den Landschaftsverbänden vorgelegten Vorschlägen unter Berücksichtigung des im September 1990 durchgeführten Mittelausgleichs.

Für die neu aufgenommenen Maßnahmen der Planungsreserve (L 92 OU Hürth-Hermülheim und L 108 Leverkusen-Butterheide), die aufgrund des Planungsfortschritts kurzfristig begonnen werden können und deren Bau zur Beseitigung von Bahnübergängen vordringlich ist, werden die Maßnahmen L 293 Monheim - Leverkusen-Hitorf, Bauamtsgrenze bis L 43 und L 293 Monheim - A 59, L 402 bis Bauamtsgrenze wegen grundlegender Überarbeitung der Planung zunächst zurückgestellt. Eine Verwirklichung dieser Maßnahmen ist im Rahmen des Ausbauplanes 1988 - 92 nicht zu erwarten.

Die Aufnahme der Neubaumaßnahme der Planungsreserve L 93 zwischen Bergheim-Oberaußem und Bergheim Quadrath-Ichendorf erfolgt im Hinblick auf den dringenden Fertigstellungstermin, da die bisherige L 93 beim Fortschreiten des Braunkohletagebaus Bergheim abgebaggert wird. Den überwiegenden Kostenanteil für den Bau der L 93n trägt die Firma Rhein-Braun aus dem Prinzip der Ersatzverpflichtung.

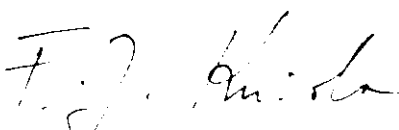
Neu ins Bauprogramm 1991 aufgenommen wurden ferner die BÜ-Maßnahmen L 636 Lippstadt-Herringhausen und L 608 Erwitte-Weggeringhausen im Zuge der DB-Ausbaustrecke Dortmund-Paderborn-Kassel. Beide Projekte sind nicht im Landesstraßenbedarfsplan enthalten. Da das Landesstraßenausbaugesetz keine Ausnahmeregelung vom Landesstraßenbedarfsplan vorsieht, muß hilfsweise im Rahmen der Beratungen des Haushaltsgesetzes 1991 über diese Ausnahmen entschieden werden. Vorbehaltlich der Zustimmung des Landtags ist vorgesehen, gleichzeitig eine Ausnahme vom Landesstraßenausbauplan nach § 5 Landesstraßenausbaugesetz zuzulassen. Hierüber ist der Verkehrsausschuß zu unterrichten.

Die beiden Maßnahmen sind bei der zurückliegenden Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplans nicht berücksichtigt worden, da seinerzeit die geschätzten Gesamtkosten jeweils unter 5 Mio. DM lagen und die Vorhaben aus diesem Grunde nicht bedarfsplanrelevant waren. Die Gesamtkosten haben sich u.a. durch Umlanungen auf jeweils über 5 Mio. DM erhöht.

Über den Gesamtumfang der zu beseitigenden BÜ im Zuge der DB-Strecke Dortmund-Paderborn-Kassel ist der Verkehrsausschuß des Landtags mit der Vorlage 10/2536 vom 16.11.1989 unterrichtet worden.

Das Bauprogramm enthält auch die Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans, die 1991 mit Mitteln nach dem Strukturhilfegesetz (Kapitel 15 021, Titel 883 13) gefördert werden. Sie sind besonders gekennzeichnet.

300 Überdrucke dieses Schreibens sowie des Entwurfs des Bauprogramms sind beigelegt. Ich bitte, diese an die Mitglieder des Landtags weiterzuleiten.


(Franz-Josef Kniola)

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1991 mit Strukturhilfemaßnahmen
Anlage zu Titel 883 13 in Kap. 15500 und 15021
(§ 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i. d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1991 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)	Bemerkung
** R H E I N L A N D						
L 4	Voerde-Möllen (Rahnstraße)	4.845	0.000	1.000	3.845	Planungsreserve
L 5	Weeze (Wellerstraße)	4.948	0.839	1.100	3.009	
L 12	Stolberg-Bernardshammer - Stolberg-Vicht	5.817	3.400	0.230	2.187	
L 19	Erkelenz-Immerath (L19/277)	3.729	2.100	0.500	1.129	
L 21	Dinslaken (Leitstraße - A59)	2.700	0.000	0.500	2.200	
L 34	Köln (B59 - B55)	59.400	55.400	0.295	3.705	
L 43	Langenfeld (L108 - L43)	3.700	0.500	1.000	2.200	
L 61	Mechemich	1.900	0.150	0.450	1.300	
L 81	Radevormwald-Honsberg (B229 - L412)	3.500	0.000	0.005	3.495	
L 90	Emmerich	8.091	0.100	0.400	7.591	
L 92	Hürth-Herrnülheim mit Beseitigung von zwei BÜ BA Max-Planck-Str. - L 92 alt	16.000	0.000	0.100	15.900	Planungsreserve
L 93	Bergheim-Oberaußen - Bergheim-Quadrath-Ichendorf	0.899	0.000	0.250	0.649	Planungsreserve
L 93	Pulheim-Sinnersdorf (Nordumgehung)	9.784	0.020	0.300	9.464	
L 93	Pulheim-Stommel - Bergheim-Büsdorf BA B59 - K20	6.300	0.050	0.600	5.650	
L 101	Köln-Stammheim - Köln-Höhenhaus BA B8 - östl. A3	6.261	1.700	0.250	4.311	
L 107	Velbert-Langenberg BA L76 - L107 (Querspange)	10.000	0.498	2.000	7.502	
L 108	Leverkusen-Butterheide (Verbindung L291 mit L108)	5.000	0.000	1.500	3.500	Planungsreserve
L 110	Dahlem	4.157	0.073	0.485	3.599	
L 117	Hückelhoven-Ratheim - Hückelhoven-Baal (B57) BA Wassenberg - Gendorf	3.268	0.190	0.600	2.478	

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1991 mit Strukturhilfemaßnahmen
Anlage zu Titel 883 13 in Kap. 15500 und 15021
(§ 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1991 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)	Bemerkung
L 117	Hückelhoven-Ratheim - Hückelhoven-Baal (B57) BA OU Baal	13.288	7.500	5.500	0.288	
L 118	Bornheim-Roisdorf (L118 - L113n)	6.161	2.200	1.717	2.244	
L 158	Meckenheim	8.300	5.380	0.500	2.420	
L 163	Kerpen-Horrem (DB-Brücke)	8.500	0.000	0.700	7.800	
L 164	Würselen-Broichweiden (L136 - L164)	1.200	0.000	0.050	1.150	
L 178	Euskirchen-Euenheim	2.902	0.258	0.510	2.134	
L 183	Pulheim	14.100	12.000	1.500	0.600	
L 183	Bornheim-Roisdorf (L118 - L183)	7.500	0.000	0.010	7.490	
L 215	Oberhausen-Buschhausen (K 3) - OD Oberhausen (ohne DB-Brücke)	24.500	23.800	0.520	0.180	
L 223	Würselen BA DB - L164 (OU Würselen-Euchen)	2.300	0.010	0.050	2.240	
L 238	Eschweiler - Stolberg-Atsch BA A4 - K15 (Odilienstraße)	10.790	0.628	0.500	9.662	
L 238	Stolberg (L220 - Atsch) BA L220 - Ringmühle	48.779	5.600	5.100	38.079	
L 239	Ratingen-West (mit Beseitigung eines BU)	7.653	7.350	0.100	0.203	
L 239	Mettmann - Ratingen (B7 - Ratingen, östl.A3)	25.000	23.300	1.400	0.300	
L 240	Alsdorf-Merkstein - Übach-Palenberg BA Alsdorf-Hoengen (B57 - L47)	10.020	1.430	1.700	6.890	
L 249	Nideggen - Heimbach BA OU Hausen	9.951	2.700	1.670	5.581	
L 253	Jülich - Jülich-Altenburg (Anschl. an Westring)	7.101	6.900	0.201	0.000	
L 255	Merzenich - Niederzier-Ellen	4.805	0.503	1.360	2.942	Planungsreserve
L 260	Aachen, Ringstraße West (Süsterfeldstraße - L232)	25.309	8.312	2.000	14.997	

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1991 mit Strukturhilfemaßnahmen
Anlage zu Titel 883 13 in Kap. 15500 und 15021
(§ 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1991 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)	Bemerkung
L 276	Elsdorf	2.920	0.050	1.000	1.870	
L 284	Rösrath BA A3 - L288	14.000	0.797	0.005	13.198	
L 288	Leverkusen BA Ostring - B 51	7.924	4.309	2.000	1.615	
L 288	Langenfeld - Leverkusen-Opladen BA L403 - L294	14.600	7.430	1.312	5.858	
L 293	Monheim - Leverkusen-Hitdorf BA Querspange L293 alt - A59	1.500	0.000	1.000	0.500	
L 306	Gummersbach-Nochen - Gummersbach-Herreshagen BA Nochen (L98) - Gummersbach-Wegscheid	16.900	2.667	0.455	13.778	
L 332	Niederkassel-Mondorf - Troisdorf (A59)	10.000	0.000	2.000	8.000	
L 332	Troisdorf (innerstädtische Umgehung) BA A59 - L143	31.200	7.760	0.490	22.950	
L 352	Hennef-Happerschoss	5.259	0.998	2.550	1.711	
L 353	Monheim-Baumberg (L353 - L293)	3.500	0.000	0.005	3.495	
L 355	Velbert-Tönisheide (B224) - Wuppertal-Katernberg BA B224 - DB	4.218	0.138	0.600	3.480	
L 357	Haan - Solingen-Gräfrath (B228 - B224) BA B228- A46	5.983	0.144	0.005	5.834	
L 359	Leichlingen-Balken	3.900	0.010	0.500	3.390	
L 361	Korschenbroich-Kleinenbroich (L382 - L381)	16.457	6.829	3.500	6.128	
L 361	Kerpen	12.100	3.745	2.800	5.555	
L 361	Bedburg - Kerpen BA Bedburg-Süd - B477X	25.000	0.000	0.005	24.995	
L 399	Moers (Kampstraße - L287)	7.900	0.002	2.500	5.398	
L 403	Erkrath-Hochdahl (Nord-Süd-Straße)	9.820	6.836	0.820	2.164	

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1991 mit Strukturhilfemaßnahmen
Anlage zu Titel 883 13 in Kap. 15500 und 15021
(§ 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i. d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1991 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)	Bemerkung
L 405	Solingen (Viehbachtalstraße) BA Untengönnrather Straße - Frankfurter Damm	47.300	46.501	0.400	0.399	
L 423	Haan-Gruiten-Dorf	8.459	6.732	0.400	1.327	
L 460	Kevelaer - Kervenheim (A57 - L362)	13.634	8.790	4.000	0.844	
L 463	Schermbek-Gahlen (L104 - Landschaftsverbandsgrenze)	19.400	17.710	1.500	0.190	
L 463	Voerde (Grünstraße)	3.000	0.000	1.000	2.000	
L 602	Haminkeln-Mehrhoog	3.485	0.000	1.500	1.985	
Teil-Gruppensumme		686.917	294.339	67.000	325.578	
** Gruppensumme **		686.917	294.339	67.000	325.578	

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1991 mit Strukturhilfemaßnahmen
Anlage zu Titel 883 13 in Kap. 15500 und 15021
(§ 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausr. i. d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1991 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)	Bemerkung
** WESTFALEN - LIPPE						
L 463	OD Dorsten	7.800	4.218	2.000	1.582	
L 512	OD Freudenberg	11.990	10.635	0.981	0.374	
L 518	Hamm-Bockum - Hövel (L844 - K7)	15.000	3.098	0.005	11.897	
L 519	Sundern-Hachen - Sundern BA Sundern (L686 - K5)	15.298	11.082	1.000	3.216	
L 527	Schweine-Winterberg Südabschnitt + Nordabschnitt II	9.640	3.452	0.250	5.938	
L 528	Halver	16.150	4.408	2.000	9.742	
L 536	Erwitte-Eikeloh - Lippstadt	5.500	4.409	0.250	0.841	
L 541	Eslohe-Wenholthausen - Eslohe BA Wenholthausen - B55 (Südabschnitt)	2.237	0.130	1.200	0.907	Ausnahme vom Ausbauplan
L 547	Ahlen-Dolberg - Ahlen (B61) BA OU Dolberg	3.000	0.672	1.450	0.878	
L 549	Büren - Büren-Steinhausen BA Büren - L776 (Kapellenberg) -nur Baukosten-	2.800	1.470	1.330	0.000	Strukturhilfe- maßnahme
L 550	Senden-Bösensell - Havixbeck BA Bösensell - Havixbeck-Tilbeck Reststrecken	2.900	0.084	0.059	2.757	
L 555	Greven (L529 - B219) BA Anbindung L529	1.500	0.050	1.450	0.000	Strukturhilfe- maßnahme
L 555	Greven (L529 - B219) BA BC-Beseitigung	7.000	4.755	0.500	1.745	
L 555	Greven (L529 - B219) BA Ensbrücke -Gründerwerb - Restarbeiten-	2.401	0.802	0.450	1.149	
L 555	Greven (L529 - B219) BA Ensbrücke -nur Baukosten-	5.540	3.763	1.777	0.000	Strukturhilfe- maßnahme
L 562	Siegen-Seelbacher Weiher - Siegen Reststrecke am Ortseingang Siegen	24.900	23.809	0.600	0.491	
L 574	Legden	2.700	0.453	0.005	2.242	

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1991 mit Strukturhilfemaßnahmen
Anlage zu Titel 883 13 in Kap. 15500 und 15021
(§ 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1991 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)	Bemerkung
L 574	Heek-Nienborg	9.377	1.524	0.650	7.203	
L 579	Horstmar	15.300	11.343	0.770	3.187	
L 590	Ensdetten BA Wilhelmstraße	5.000	0.000	2.000	3.000	
L 593	Rheine - A30	15.050	13.791	0.668	0.591	
L 594	Ibbenbüren - Tecklenburg (L597) Restarbeiten	2.800	1.082	0.085	1.633	
L 599	Mettingen BA L599 (Westabschnitt) -Restarbeiten-	1.155	0.420	0.575	0.160	
L 599	Mettingen BA L599 (Westabschnitt) -ohne Gründerwerb-	2.000	1.817	0.183	0.000	Strukturhilfe- maßnahme
L 599	Mettingen BA L796 (Nordabschnitt)	0.770	0.620	0.150	0.000	Strukturhilfe- maßnahme
L 599	Mettingen BA L796 (Nordabschnitt) -Restarbeiten-	0.445	0.000	0.225	0.220	
L 608	Dorsten-Hervest (A52 - L608) Ohne Lippeumflut und Bauwerk "Am Kanal"	52.679	24.024	4.850	23.805	
L 608	Dorsten-Hervest (A52 - L608) Anschluß A52 -nur Baukosten-	8.500	3.300	4.000	1.200	Strukturhilfe- maßnahme
L 608	Gescher	8.677	4.871	2.600	1.206	
L 609	Dortmund-Nette - Dortmund-Mengede	66.900	39.479	9.150	18.271	
L 614	Schieder-Schwalenberg - Lügde-Harzberg BA OU Harzberg	1.897	0.081	0.350	1.466	
L 636	Lippstadt-Herringhausen	2.258	0.000	0.005	2.253	Ausnahme vom Bedarfs- und Ausbauplan
L 639	Recklinghausen-Hochlammark	16.400	14.930	1.470	0.000	
L 663	Dortmund - Unna BA B236n - Flughafenstraße	24.000	11.384	5.350	7.266	
L 665	Bönen - Bönen-Nordböge AS A2/L665	12.670	0.745	0.400	11.525	

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1991 mit Strukturhilfemaßnahmen
Anlage zu Titel 883 13 in Kap. 15500 und 15021
(§ 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i. d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1991 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)	Bemerkung
L 673	Schwerte	13.070	0.000	0.100	12.970	
L 673	Wickede	7.039	0.385	0.746	5.908	
L 679	Fröndenberg	13.582	5.981	2.945	4.656	
L 705	Bochum-Weitmar - Bochum-Stiepel BA L551 - Kosterbrücke	13.580	2.237	0.005	11.338	
L 705	Hattingen	12.524	8.900	2.000	1.624	
L 708	Drolshagen (A4) - Meinerzhagen-Windebruch BA Bauwerk Listertalsperre einschl. Anschluß L707	7.403	2.503	3.650	1.250	Ausnahme vom Ausbauplan
L 712	Bielefeld-Brake - Bad Salzuflen-Knetterheide (B61 - K5) BA K5 - L778	17.100	12.947	3.400	0.753	
L 719	Netphen-Deuz - Nethphen-Walpersdorf BA Wanderparkplatz - OD Deuz	2.400	0.413	0.500	1.487	
L 719	Netphen-Deuz - Netphen-Walpersdorf BA OD Walpersdorf	1.800	0.426	1.374	0.000	Strukturhilfe- maßnahme
L 728	Kirchhunden-Wirne - Kirchhunden-Flape BA Flape	3.400	0.809	0.050	2.541	
L 729	Kreuztal-Kredenbach - Netphen-Unglinghausen	8.500	2.936	0.950	4.614	
L 735	Warstein-Suttrop - Rüthen (B516) BA Suttrop, Glennebrücke	1.807	0.000	0.005	1.802	
L 743	Bestwig-Nuttlar	2.498	1.816	0.100	0.582	
L 751	Oerlinghausen BA Südabschnitt (L751 Lipperreihe - K10)	31.300	0.050	0.200	31.050	
L 755	Altenbeken - Nieheim BA Bad Driburg-Erpentrup - OD Nieheim	10.500	0.767	0.200	9.533	
L 755	Höxter-Ovenhausen - Höxter BA Lütmarsen - OD Höxter	7.500	4.676	0.100	2.724	
L 764	Minden - Petershagen-Friedewalde BA Minden-Stemmer - Friedewalde	2.902	2.000	0.900	0.002	

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1991 mit Strukturhilfemaßnahmen
Anlage zu Titel 883 13 in Kap. 15500 und 15021
(§ 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1991 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)	Bemerkung
L 775	Bünde (Entlastungsstraße)	6.900	4.591	1.788	0.521	
L 782	Löhne BA L782 (Westabschnitt)	3.543	3.450	0.093	0.000	Strukturhilfe- maßnahme
L 782	Löhne mit L965	5.068	1.129	1.189	2.750	
L 787	Bielefeld-Heepen -nur Grunderwerb	4.200	1.404	2.796	0.000	Strukturhilfe- maßnahme
L 787	Bielefeld-Heepen -nur Baukosten-	9.284	0.000	0.005	9.279	
L 787	Bielefeld (B66N - L787)	10.147	7.986	1.100	1.061	
L 800	Diemelsee - Marsberg-Padberg	6.900	1.186	0.200	5.514	
L 808	Erwitte-Weggeringhausen	5.115	0.000	0.005	5.110	Ausnahme vom Bedarfs- und Ausbauplan
L 821	Kamen-Methler	2.719	0.515	0.600	1.604	
L 830	Ostbevern -Brock BA BU Brock - Brock	1.403	0.000	0.050	1.353	
L 833	Hörstel-Bevergern - Hörstel	5.452	2.128	0.450	2.874	
L 837	Willebadessen-Peckelsheim	13.500	4.993	4.165	4.342	
L 838	Warburg - Borgentreich-Bühne Reststrecken der OD Borgentreich-Rösebeck u. Borgentreich-Körbecke	5.212	4.786	0.426	0.000	
L 840	Meschede - Meschede-Calle	7.435	1.593	0.205	5.637	
L 866	Porta Westfalica-Veltheim	5.098	0.652	0.600	3.846	
L 876	Hille-Rothenuffeln -Porta Westfalica-Barkhausen	18.101	9.817	0.369	7.915	
L 880	Finnentrop-Fretter - Finnentrop-Deutmecke BA L737 - Deutmecke	4.582	2.716	0.200	1.666	
L 924	Hattingen-Blankenstein	14.371	3.353	0.899	10.119	
L 945	Lage-Kachtenhausen - Detmold-Pivitsheide (B66 - L758)	8.800	1.428	1.900	5.472	

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1991 mit Strukturhilfemaßnahmen
Anlage zu Titel 883 13 in Kap. 15500 und 15021
(§ 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i. d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1991 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)	Bemerkung
L 948	Schieder	2.697	0.533	1.100	1.064	

S U M M E N Kapitel 15500 :

1. Summen der einzeln aufgeführten Baumaßnahmen:

1.1 Landschaftsverband Rheinland:	686.917	294.339	67.000	325.578
1.2 Landschaftsverband Westfalen - Lippe:	649.013	289.507	71.000	288.506
Zusammen:	1335.930	583.846	138.000	614.084

2. Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des MSW auch für weitere Maßnahmen der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplanes.

2.1 LV Rheinland:	1.000
2.2 LV Westfalen - Lippe:	1.000

3. Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen.

3.1 LV Rheinland:	2.500
3.2 LV Westfalen - Lippe:	2.500
Zusammen:	145.000

S U M M E Kapitel 15021 :

Maßnahmen des Ausbauplanes nach dem Strukturhilfegesetz

1. Summen der einzeln aufgeführten Baumaßnahmen:

1.1 LV Rheinland:	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2 LV Westfalen-Lippe:	30.653	16.300	13.153	1.200
Zusammen:	30.653	16.300	13.153	1.200
Insgesamt:	1366.583	600.146	158.153	615.284