



Ministerium für Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen

Der Minister

An die  
Präsidentin des Landtages  
Nordrhein-Westfalen  
Platz des Landtags 1

40221 Düsseldorf

Breite Straße 31  
40 213 Düsseldorf  
Telefon  
(0211) 837-04  
Durchwahl  
(0211) 837-4  
Aktenzeichen  
II C 2 - 20 - 69

Datum 8. Oktober 1993

Für den Verkehrsausschuß

**Betr.:** Landeszuwendungen zu den Planungs- und Vorbereitungskosten für Stadtbahnen und Beschleunigungsmaßnahmen (Titelgruppe 63 des Kapitels 15 470)

**Bezug:** Vorlage 11/1035

**Anlg.:** - 1 - (120-fach)

Sehr geehrte Frau Präsidentin,

zur Vorbereitung der Etatberatung im Verkehrsausschuß zu Titelgruppe 63 des Kapitels 15 470 übersende ich Ihnen nochmals die Übersicht mit den im Bau befindlichen Stadtbahnmaßnahmen aus der Vorlage 11/1035.

120 Überdrucke sind mit der Bitte um Weiterleitung an die Mitglieder des Verkehrsausschusses beigelegt.

Mit freundlichen Grüßen

*F. J. Kniola*  
(Franz Josef Kniola)



720 x

Vorlage des MSV für die Sitzung des Verkehrsausschusses am  
16. Januar 1992 zu TOP 1

"Landeszuwendungen zu den Planungs- und Vorbereitungskosten für  
Stadtbahnen und Beschleunigungsmaßnahmen (7 % Mittel)"

Im Bau befindliche Stadtbahnmaßnahmen (mit Bau-Bewilligungsbe-  
scheid) - in Mio DM -

<u>Bezeichnung</u>	<u>7%-Mittel</u>	<u>bisher gezahlt</u>	<u>vorbehalten</u>
Bielefeld, Stadtbahnverlänge- rung Linie 4 (Sieker-Stieg- horst)	2,42	0,54	1,88
-----			
Bochum, Hbf. - Hustadt (baul.)	5,60	1,86	3,74
Bochum, Hbf. - Hustadt (betriebl)	3,50	1,17	2,33
Bochum, Alleestr. - Hbf.	7,02	1,91	5,11
	<u>16,12</u>	<u>4,94</u>	<u>11,18</u>
-----			
Bonn, Wurzer Str. - Bad Godesberg - Stadthalle	11,93	5,43	6,50
Bonn, Umrüstung der Stadtbahn- linie 66/Bonn - Siegburg	3,22	0,78	2,44
Bonn, BA Bad Honnef	1,54	0,70	0,84
Bonn, Verlängerung der Linie 61 nach Auerberg	1,31	0,08	1,23
	<u>18,00</u>	<u>6,99</u>	<u>11,01</u>

<u>Bezeichnung</u>	<u>7%-Mittel</u>	<u>bisher gezahlt</u>	<u>vorbehalten</u>
Dinslaken, Umrüstung der Linie 909 in Dinslaken	0,53	0,06	0,47
-----			
Dortmund, Bergmannstr. - Hilda- str.	3,40	0,23	3,17
Dortmund, Rampe Bergmannstr. - Stadtgraben - Möllerbrücke	31,64	8,26	23,38
Dortmund, Rampe Schützenstr./ Insterburger Str. - Huckarde - Westerfilde (OW III a)	6,29	2,44	3,85
Dortmund, BW Dorstfeld	7,70	0,95	6,75
Dortmund, Nachrüstung u. Um- rüstung Linie II, An den Teichen - Grevel	3,24	0,18	3,06
Dortmund, H-Bahn	2,63	2,20	0,43
	<u>54,90</u>	<u>14,26</u>	<u>40,64</u>
-----			
Düsseldorf, Hbf.- Kettwiger Str. (baul.)	22,40	6,40	16,00
Düsseldorf, Hbf. - Kettwiger Str. (betriebl.)	3,50	1,48	2,02
Düsseldorf, BW Heerdt	5,50	0,35	5,15
Düsseldorf, Anschluß Uni	0,91	0,09	0,82
	<u>32,31</u>	<u>8,32</u>	<u>23,99</u>
-----			
Duisburg, Mülheimer Str. - Brük- kenplatz - Düsseldorfer Str. (betriebl.)	9,80	5,90	3,90
Duisburg, Innenstadt (baul.)	40,96	34,74	6,22
Duisburg, Südstrecke, Neuer Friedhof - Stadtgrenze Düssel- dorf (baul.)	0,44	0,39	0,05
Duisburg, Südstrecke, Neuer Friedhof - Stadtgrenze Düssel- dorf (betriebl.)	2,30	1,65	0,65
Duisburg, Mülheimer Str. - Duis- sern (baul.)	7,92	2,95	4,97
Duisburg, Mülheimer Str. - Duis- sern (betriebl., TA 6)	1,40	0,90	0,50
	<u>62,82</u>	<u>46,53</u>	<u>16,29</u>
-----			

<u>Bezeichnung</u>	<u>7%-Mittel</u>	<u>bisher gezahlt</u>	<u>vorbehalten</u>
Essen, Altenessen (baul., 8. BA)	24,80	7,76	17,04
Essen, Ost-West-Spange (baul.)	9,25	6,22	3,03
Essen, Ost-West-Spange (betriebl., 7. BA)	2,88	2,10	0,78
Essen, Nachrüstung von Stadtbahn- Bahnhöfen mit Aufzügen	1,21	0,12	1,09
	<u>38,14</u>	<u>16,20</u>	<u>21,94</u>
-----			
Gelsenkirchen, Musiktheater- Ruhr- zoo (baul.)	32,33	27,08	5,25
Gelsenkirchen, Musiktheater - Ruhr- zoo (betriebl.)	3,20	2,39	0,81
	<u>35,53</u>	<u>29,47</u>	<u>6,06</u>
-----			
Hattingen, Bahnhofstr. - Verknüp- fungspunkt Hattingen Mitte , 1. BA (baul.)	0,98	0,49	0,49
Hattingen, Bahnhofstr. - Verknüp- fungspunkt Hattingen Mitte (betriebl.)	0,40	0,14	0,26
	<u>1,38</u>	<u>0,63</u>	<u>0,75</u>
-----			
Köln, Betriebshof Merheim	3,56	3,56	--
Köln, Venloer Str. (Ehrenfeld)	26,27	7,80	18,47
Köln, Umrüstung der rechtsrheini- Strecken der Linien 3 u. 4, 1. BA	1,03	0,47	0,56
Köln, Umbau der HW Weidenpesch der KVB, 1. u. 2. BA	1,59	0,24	1,35
Köln, Nachrüstung von Stadtbahn-Bahn- höfen mit Aufzügen	2,50	0,50	2,00
Köln, Köln-Mülheim, Wiener Platz - Rampe Buchheim	17,62	0,15	17,47
	<u>52,57</u>	<u>12,72</u>	<u>39,85</u>
-----			
Mülheim, Hbf. - Schloß Broich (baul.)	10,40	8,38	2,02
Mülheim, Nachrüstung von Stadtbahn- Bahnhöfen mit Aufzügen	0,42	0,06	0,36
	<u>10,82</u>	<u>8,44</u>	<u>2,38</u>
-----			
Wuppertal, Nachrüstung der Schwebe- bahn-Bahnhöfe mit Aufzügen	0,78	0,10	0,68
-----			
<b>SUMME</b>	<b>326,32</b>	<b>149,20</b>	<b>177,12</b>