

CDU-Fraktion

24. Nov. 1992

An den
Verkehrsausschuß

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
11. WAHLPERIODE

VORLAGE
11/1792

Änderungsanträge zum Einzelplan 15

Antrag**Antrag
Nr. (evtl. Begründung) **Abstimmungs-
**ergebnis

1 Kapitel 15 020
Titel 531 20

Veröffentlichungen und Dokumentation

Kürzung des Ansatzes von 280.000 DM um 100.000 DM auf 180.000 DM.

Begründung:

Weniger aufgrund Anpassung an Haushaltslage.

2 Kapitel 15 020
Titel 541 00

Aufwendungen für Ausstellungen

Der Ansatz von 165.000 DM wird um 80.000 DM auf 85.000 DM gekürzt.

Begründung:

Weniger aufgrund der Haushaltslage.

Antrag**Antrag Nr.	(evtl. Begründung)	**Abstimmungs- **ergebnis
-----------------------	--------------------	------------------------------

3	<u>Kapitel 15 460</u> <u>Titel 526 60</u> Gutachten auf Grund von Werkverträgen Kürzung des Ansatzes von 545.000 DM um 100.000 DM auf 445.000 DM.	
---	--	--

Begründung:
Weniger aufgrund der Haushaltslage.

4	<u>Kapitel 15 460</u> <u>Titel 685 60</u> Sonstige Zuschüsse für laufende Zwecke im Inland. Kürzung des Ansatzes von 355.000 DM um 100.000 DM auf 255.000 DM.	
---	--	--

Begründung:
Weniger aufgrund der Haushaltslage.

5	<u>Kapitel 15 460</u> <u>Titel 537 70</u> Landesverkehrsplanung Kürzung des Ansatzes von 1.600.000 DM um 300.000 DM auf 1.300.000 DM.	
---	--	--

Begründung:
Weniger aufgrund Anpassung an die Haushaltslage.

Änderungsanträge der Fraktion der CDU
im Ausschuß Verkehr
zum Einzelplan 15, Haushalt 1993

Anlage
zu Vorlage 11/

****Abstimmungs-
ergebnis

Antrag**Antrag
Nr. (evtl. Begründung)

6 Kapitel 15 470
Titelgruppe 66

Finanzhilfen des Bundes nach dem GVFG für bauliche Maßnahmen zur
Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs
(Infrastrukturförderung).

Titel 883 66

Zuweisung für Investition an Gemeinde und Gemeindeverbände.

Aufstockung des Titels von 341 Mio DM um 50 Mio DM auf 391 Mio DM.

Titel 891 66

Zuschüsse für Investition an öffentliche Unternehmen.

Aufstockung des Titels von 225 Mio DM um 50 Mio DM auf 275 Mio DM.

Begründung:
Mehr aufgrund Umschichtung aus Kapitel 15 470, Titelgruppe 67.

Antrag**Antrag Nr.	(evtl. Begründung)	**Abstimmungs- **ergebnis
-----------------------	--------------------	------------------------------

7 Kapitel 15 470
Titelgruppe 67

Finanzhilfen des Bundes nach dem (GVFG) für die Beschaffung von Omnibussen und Schienenfahrzeugen zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs.

Titel 887 67

Zuschüsse für Investition an Zweckverbände.

Kürzung des Ansatzes von 100 Mio DM um 30 Mio DM auf 70 Mio DM.

Titel 891 67

Zuschüsse für Investition an öffentliche Unternehmen.

Kürzung des Ansatzes von 175 Mio DM um 70 Mio DM auf 105 Mio DM.

Begründung:

1992 wurden für die Fahrzeugförderung Mittel in Höhe von 51 Mio DM ausgewiesen. 1993 sollen zusätzliche Mittel in Höhe von 238 Mio DM hinzukommen. Eine solche Steigerung der Förderung der Beschaffung von Fahrzeugen im ÖPNV scheint aufgrund der Beschaffungsmodalitäten nicht umsetzbar. Die Mittel werden daher im Infrastrukturbau eingesetzt.

Antrag**Antrag Nr.	(evtl. Begründung)	**Abstimmungs- **ergebnis
-----------------------	--------------------	------------------------------

8 Kapitel 15 500
Titel 883 13

Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans

Erhöhung der Verpflichtungsermächtigung von 140 Mio DM um 60 Mio DM auf
200 Mio DM.

Begründung:
Mehr in Anpassung an den Bedarf im Landesstraßenbau.

9 Kapitel 15 500
Titel 883 15

Objektbezogene Zuweisungen an die Gemeinden und Kreise für den
kommunalen Straßenbau, für Vorhaben des kommunalen Radwegebaus und für
Lärmschutzmaßnahmen an bestehenden kommunalen Straßen.

Kürzung des Ansatzes von 90.660.000 DM um 8 Mio DM auf 82.660.000 DM.

Begründung:
Weniger angesichts der angehobenen Bundesfinanzhilfen des Fördersatzes
von 60 % auf 75 %.