



22 Seiten

Ministerium für
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Ministerium für Stadtentwicklung und Verkehr - Postfach 11 433 - 4000 Düsseldorf 1

4000 Düsseldorf 1

Breite Straße 31

Durchwahl (0211) 837 - 4530

Mein Zeichen III B 3 -31-23/2/92

Datum 11. Sept. 1992

An die
Präsidentin des
Landtags Nordrhein-Westfalen
Postfach 11 43

4000 Düsseldorf 1

Betr.: Gesetzentwurf zur Änderung des Landesstraßenausbaugesetzes
(LT-Drucksache 11/4133)
hier: Konzept des Landesstraßenausbauplanes 1993 - 1997

Anlq.: 1 (120-fach)

Sehr geehrte Frau Präsidentin,

nach § 2 Abs. 1 des Landesstraßenausbaugesetzes ist der Landesstraßenausbauplan unter Berücksichtigung der Vorgaben des Landesstraßenbedarfsplans vom Ministerium für Stadtentwicklung und Verkehr im Benehmen mit dem Verkehrsausschuß des Landtags aufzustellen. Der Entwurf des Landesstraßenausbaugesetzes mit dem fortgeschriebenen Landesstraßenbedarfsplan liegt dem Landtag zur Beratung und Beschlußfassung vor. Unverzüglich nach Verabschiedung des Gesetzes durch den Landtag werde ich dem Verkehrsausschuß den Landesstraßenausbauplan 1993 - 1997 zur Benehmensherstellung zuleiten.

Um den Verkehrsausschuß jedoch frühzeitig über meine Überlegungen zum neuen Landesstraßenausbauplan zu informieren, habe ich auf der Grundlage des Bedarfsplanentwurfes und unter Berücksichtigung der mittelfristigen Finanzplanung ein erstes Konzept für den Landesstraßenausbauplan 1993 - 1997 erarbeitet, das diesem Schreiben als Anlage beigefügt ist. Dem Konzept liegt zugrunde, daß in den kommenden Jahren 145 Mio. DM jährlich für die Landesstraßenausbauplanmaßnahmen zur Verfügung stehen. Damit ergibt sich für den Ausbauplan - einschließlich des Überhangs von 275 Mio. DM für die Ende 1997 im Bau befindlichen Maßnahmen - ein Gesamtrahmen von 1 Mrd. DM.

Die in der Liste mit A gekennzeichneten Vorhaben sollen in den Ausbauplan aufgenommen werden. Darüber hinaus ist beabsichtigt, dem Ausbauplan eine Planungsreserve in Höhe von 430 Mio. DM zuzuordnen, die für den Fall, daß einzelne Vorhaben des Ausbauplans nicht bis 1997 begonnen werden können, einen Austausch von Maßnahmen ermöglicht. Die Maßnahmen der Planungsreserve sind mit R gekennzeichnet.

Ich bitte um Weiterleitung der Anlage an die Mitglieder des Verkehrsausschusses. 120 Mehrexemplare dieses Schreibens sind ebenfalls beigelegt.

Mit freundlichen Grüßen


(Franz-Josef Kniola)

Straßennummern Bezeichnung	Kategorie Planungsstand Länge	Gesamtkosten Ausg. d. 12/90 Kosten ab 1993 (Mio DM)	Einstufung: A = Ausbauplan R = Planungs- reserve
-------------------------------	-------------------------------------	--	---

Landschaftsverband: RHEINLAND

L 4 Bes.BUE in Voerde/Möllen (Rahmstraße)	BÜ-Beseitigung PLB 1,3	4,8 0,2 4,6	A
L 5 Bes.BUE in Weeze (Wellerstraße)	BÜ-Beseitigung BAU 1,0	4,9 3,1 1,3	A
L 16 Ausbau St.Augustin/Mein- dorf bis -/Menden	Ausbau VEG 1,2	3,4 0,0 3,4	A
L 21 Neubau in Dinslaken (Leitstraße bis A59)	Neubau BAU 0,3	2,7 0,6 2,1	A
L 26 OU Willich/Anrath (L379 - L 461)	Ortsumgehung PLB 3,7	8,8 2,0 6,8	A
L 29 OD Nettetal/Kaldenkirchen	Ausbau VE 1,9	6,8 0,0 6,8	A
L 33 OU Weilerswist (Süd- und Westumgehung L 33/L 163)	Ortsumgehung VE 4,6	25,0 0,0 25,0	R
L 50 Ausbau Aldenhoven/Sette- rich bis -/Siersdorf	Ausbau PLO 2,6	6,0 0,0 6,0	A
L 62 Ausbau von Mülheim bis Essen/Kettwig (B1 - L441)	Ausbau VE 5,9	10,0 0,0 10,0	R
L 76 Bes.BUE in Velbert/Langen- berg (Plückersmühle)	BÜ-Beseitigung L 1,0	2,7 0,0 2,7	A
L 81 OU Radevormwald/Honsberg (B229 - L412)	Ortsumgehung VE 1,6	3,5 0,0 3,5	A
L 83 OU Bonn/Bechlinghoven	Ortsumgehung VE 1,1	5,3 0,0 5,3	A

Straßennummer Bezeichnung	Kategorie Planungsstand Länge	Gesamtkosten Ausg. b. 12/92 Kosten ab 1993 (Mio. DM)	Einstufung: A = Ausbauplan R = Planungs- reserve
L 90 Bes.BUE in Emmerich	BÜ-Beseitigung BFL 0,8	2,1 6,0 8,1	A
L 92 OU Hürth/Hermülheim mit Bes.von 2 BUE BA Max-Pl.-Str.bis L92alt	Ortsumgehung BPL 1,8	8,0 0,2 7,3	A
L 93 Neub.Bergheim/Oberaußem - BM/Quadrath-Ichendorf	Neubau PLU 4,1	0,9 0,2 0,7	A
L 93 OU Pulheim/Sinnersdorf (Nordumgehung)	Ortsumgehung PLE 3,5	9,8 0,4 9,4	A
L 93 OU Pulheim/Stommeln - Bergheim/Büsdorf BA B59 - K20	Ortsumgehung PLB 1,7	6,3 0,1 6,2	A
L 101 Bes.BUE Köln/Stammheim - Köln/Höhenhaus BA Kreuzungsbereich B 8 bis östlich A 3	BÜ-Beseitigung BAU 1,3	3,0 1,0 2,0	A
L 107 OU Velbert/Langenberg BA L76 - L107	Ortsumgehung BAU 0,4	10,0 1,9 8,1	A
L 107 OU Velbert/Langenberg BA L107 - L433 (Tunnel)	Ortsumgehung VE 0,7	20,0 0,0 20,0	A
L 107 Bes.BUE i.Velbert/Richrath	BÜ-Beseitigung L 1,0	2,0 0,0 2,0	A
L 108 Ausbau in Langenfeld (L 43n bis K 24)	Ausbau BAU 1,9	8,5 1,0 7,5	A
L 108 Neubau in Leverkusen/ Wiesdorf BA Rheinallee - Westring	Neubau L 1,5	5,2 0,0 5,2	A
L 110 Neubau in Dahlem	Neubau BAU	4,2 0,9	A

LANDESSTRASSENBAUPLAN 1993 - 1997
auf der Grundlage des Entwurfs des
Landesstraßenbedarfsplanes.

Straßennummer Bezeichnung	Kategorie Planungsstand Länge	Gesamtkosten Ausg. b. 12/92 Kosten ab 1993 (Mio DM)	Einstufung: A = Ausbauplan R = Planungs- reserve
einschl. Ausbau bis K 74	0,6	3,3	
L 113 Ausb.in Bad Münstereifel/ Wasserscheide - Kreis-Gr. L165 bis L234	Ausbau NE 7,7	6,0 0,0 6,0	R
L 113 Ausb.in Bad Münstereifel/ Wasserscheide - Kreis-Gr. L234 bis Kreisgrenze	Ausbau NE 4,0	6,0 0,0 6,0	R
L 115 Neubau Blankenheim/ Lommersdorf L115 bis Landesgrenze	Neubau PL0 1,7	2,5 0,0 2,5	R
L 117 Ausbau Hückelhoven/Ratheim bis -/Baal (B 57) BA Wassenberg - Gendorf	Ausbau BAU 1,9	3,3 1,1 2,2	A
L 137 Bes. BÜ in Rheinberg/Winterswick	BÜ-Beseitigung --- 2,0	2,5 0,0 2,5	A
L 139 Bes.BUE Ratingen/Lintorf	BÜ-Beseitigung VE 1,5	8,0 0,0 8,0	R
L 140 Ausbau in Moers Kreuzung mit DB	Ausbau PLE 1,3	9,2 0,0 9,2	A
L 142 OU Neuss/Norf (L380 - K20)	Ortsumgehung LE 1,6	5,1 0,0 5,1	R
L 147 OU Windeck/Leuscheid	Ortsumgehung VE 1,2	3,6 0,0 3,6	A
L 158 OU Meckenheim	Ortsumgehung BAU 1,1	11,0 8,1 2,9	A
L 158 Ausbau Bonn/Bad Godesberg - Wattendorfer Mühle	Ausbau VE 1,8	5,4 0,0 5,4	A

Straßennummer Bezeichnung	Kategorie Planungsstand Länge	Gesamtkosten Ausg. b. 12/92 Kosten ab 1993 (Mio DM)	Einstufung: A = Ausbauplan R = Planungs- reserve
L 164 OU Würselen/Broichweiden von L136 bis L164	Ortsumgehung VE 0,7	1,2 0,0 1,2	A
L 178 OU Euskirchen/Euenheim	Ortsumgehung BAU 0,8	2,9 1,2 1,7	A
L 183 OU Bornheim/Reisdorf (L118 bis L183)	Ortsumgehung LE 2,3	7,5 0,0 7,5	R
L 183 OU Köln/Roggendorf	Ortsumgehung L 2,5	5,5 0,0 5,5	R
L 213 OU Köln/Lövenich (L 34 - L 213)	Ortsumgehung LEB 4,0	14,5 0,0 14,5	R
L 223 OU Herzogenrath BA Bundesgrenze bis L 232	Ortsumgehung VE 0,2	1,0 0,0 1,0	A
L 223 OU Würselen/Euchen zw. bish.DB-Strecke und L 164	Ortsumgehung VE 1,2	2,3 0,0 2,3	A
L 237 Ausbau in Moers/Rheinkamp BA L287 - Zeche Rhein- preußen	Ausbau VE 1,8	5,0 0,0 5,0	A
L 238 OU Eschweiler BA A4 - K15(Odilienstraße)	Ortsumgehung PLB 0,7	10,8 0,6 10,2	A
L 238 OU Stolberg (L220 - Ringmühle) BA L220 - Schellerweg	Ortsumgehung PLB 1,2	42,8 4,8 38,0	A
L 238 OU Stolberg (L220 - Ringmühle) BA Schellerw.- Ringmühle	Ortsumgehung PLB 0,7	6,0 1,9 4,1	A
L 239 Neubau Mettmann - Ratingen (B7 - Ratingen, östl.A3)	Neubau BAU 0,8	26,2 25,5 0,7	A

Strassennummer Bezeichnung	Kategorie Planungsstand Länge	Gesamtkosten Ausg. b. 12/92 Kosten ab 1993 (Mio DM)	Einstufung: A = Ausbauplan R = Planungs- reserve
L 240 OU Alsdorf BA Herzogenrath/Merkstein (L232) bis B 57	Ortsumgehung LE 3,1	9,0 0,0 9,0	R
L 240 OU Alsdorf BA B 57 bis Alsdorf/ Hoengen (L47)	Ortsumgehung 8AU 2,9	10,0 8,7 1,3	A
L 260 Neubau in Aachen (Ringstraße West) Süsterfeldstr. bis L 232	Neubau BAU 1,8	25,3 18,8 6,5	A
L 260 Neubau in Aachen (Berliner Ring) A 544 bis B 264	Neubau VE 0,6	5,8 0,0 5,8	A
L 269 Niederkassel/Ranzel (L82) bis -/Mondorf(L332) OU Rheidt und Mondorf	Ortsumgehung VEG 3,4	10,0 0,0 10,0	R
L 269 Niederkassel/Ranzel (L82) bis -/Mondorf(L332) (OU Niederkassel)	Ortsumgehung VEG 4,6	14,0 0,0 14,0	A
L 274 Neubau Niederkassel bis Troisdorf/Spich BA OU Niederkassel(L269n) bis Köln/Libur(K24)	Neubau VE 1,7	5,1 0,0 5,1	A
L 276 OU Elsdorf	Ortsumgehung PLB 1,2	2,9 0,2 2,7	A
L 276 Bes. BUE in Kerpen/Buir	BÜ-Beseitigung VE 0,5	3,3 0,0 3,3	A
L 288 OU Langenfeld bis Lever- kusen/Opladen BA L403 - L294	Ortsumgehung BAU 2,4	26,6 12,6 14,0	A
L 288 OU Langenfeld bis Lever-	Ortsumgehung BAU	17,3 7,3	A

Strassennummer Bezeichnung	Kategorie Planungsstand Länge	Gesamtkosten Ausg. b. 12/92 Kosten ab 1993 (Mio DM)	Einstufung: A = Ausbauplan R = Planungs- reserve
kusen/Opladen BA L294 - L291	1,0	10,0	
L 289 Ausbau Bergisch Gladbach/ Herkenrath - Kürten/Spitze	Ausbau VE 2,2	6,0 0,0 6,0	A
L 293 OU Leverkusen/Hitdorf BA Querspange L 293alt bis A 59	Ortsumgehung BAU 0,6	1,5 0,5 1,0	A
L 306 OU Gummersbach/Nochen - Gummersbach/Herreshagen BA Nochen (L98) bis Gummersbach/Wegscheid	Ortsumgehung PLB 3,4	16,9 2,7 14,2	A
L 321 Neubau Bielstein bis -/Oberbantenberg	Neubau VEG 0,5	4,4 0,4 4,0	R
L 332 OU Troisdorf (innerstädtische Umgehung) BA A 59 - L 143	Ortsumgehung BAU 3,0	31,2 11,8 19,4	A
L 332 OU Siegburg (innerstädtische Umgehung) BA L 143 - B 8	Ortsumgehung BPL 2,0	15,0 0,0 15,0	A
L 332 OU Eschmar bis Troisdorf/ Sieglar (A59)	Ortsumgehung VE 3,5	15,0 3,0 12,0	R
L 352 OU Hennef/Happerschoss	Ortsumgehung BAU 1,2	5,3 2,2 3,1	A
L 353 OU Monheim (verlegte L 353 Kielsgraben)	Ortsumgehung VE 1,2	3,5 0,0 3,5	R
L 355 Ausbau Velbert/Tönisheide (B224) - W./Katernberg BA B224 - DB	Ausbau PLO 2,5	4,2 0,1 4,1	R
L 357 Ausbau Haan - Solingen/	Ausbau VE	0,8 0,0	A

Stand: 03.09.92

LANDESTRASSENAUSBAUPLAN 1993 - 1997
 (auf der Grundlage des Entwurfs des
 Landesstraßenbedarfsplanes:

=====

Strassennummer Bezeichnung	Kategorie Planungsstand Länge	Gesamtkosten Ausg. b. 12/92 Kosten ab 1993 (Mio DM)	Einstufung: A = Ausbauplan R = Planungs- reserve
Gräfrath (B228 - B224) BA Kreuzung B228/L357	0.4	0.8	
L 357 Neubau Haan - Solingen/ Gräfrath (B228 - B224) BA B228 - A46	Neubau PLE 1.4	5.2 0.1 5.1	A
L 357 Neubau Haan - Solingen/ Gräfrath (B228 - B224) BA A46 - B224	Neubau BAU 1.3	4.0 2.0 2.0	A
L 359 OU Leichlingen/Balken	Ortsumgehung BAU 1.1	7.4 4.3 3.1	A
L 359 Ausbau Leichlingen/ Wacholder bis -/Herscheid BA Wacholder bis Bennert	Ausbau VEG 1.3	2.3 0.0 2.3	A
L 359 Ausbau Leichlingen/ Wacholder bis -/Herscheid BA Bennert bis Herscheid	Ausbau VEG 5,2	5,0 0,0 5,0	R
L 361 Bedburg bis Kerpen (B 55) BA Bedburg/Nord - Bedburg/Süd	Ortsumgehung VEG 2,5	8,7 0,0 8,7	A
L 361 Bedburg bis Kerpen (B 55) BA Bedburg/Süd - B477N	Ortsumgehung VEG 3,7	25,0 0,0 25,0	A
L 361 Bedburg bis Kerpen (B 55) BA B477alt - K22	Ortsumgehung PLB 2,2	16,7 0,0 16,7	A
L 364 OU Hückelhoven BA A 46 - Rheinstraße	Ortsumgehung LE 3,1	25,0 0,0 25,0	R
L 381 Ausbau in Korschebroich BA OD bis Volksbadstraße	Ausbau VEG 0,7	2,5 0,0 2,5	R
L 396 Ausbau in Voerde	Ausbau L 1,7	6,2 0,0 6,2	R

LANDESSTRASSEN-AUSBAUPLAN 1993 - 1997

auf der Grundlage des Entwurfs des
Landesstraßenbedarfsplanes!

=====

Straßennummer Bezeichnung	Kategorie Planungsstand Länge	Gesamtkosten Ausg. b. 12/92 Kosten ab 1993 (Mio DM)	Einstufung: A = Ausbauplan R = Planungs- reserve
------------------------------	-------------------------------------	--	---

=====

L 399 Ausbau in Moers/Repelen (Kampstraße - L 287)	Ausbau PLB 2,9	7,9 1,6 6,3	A
L 403 Bes.BUE in Erkrath/Hoch- dahl BA Röntgenstraße - Prof.-Sudhoff-Straße	BÜ-Beseitigung VE 0,9	4,5 3,3 1,2	A
L 405 Neubau in Solingen (Viehbachtalstraße) BA Frankfurter Damm - B224	Neubau VE 0,9	44,0 4,0 40,0	A
L 409 Ausbau zwischen Kürten/ Laudenberg und -/Dhünn B506 bis K4	Ausbau NE 5,9	9,8 0,0 9,8	R
L 427 Bes.BUE in Velbert (Kuhldahl)	BÜ-Beseitigung L 1,0	3,0 0,0 3,0	A
L 427 Ausbau zwischen Velbert und -/Nierenhof BA K23 bis westl.BUE	Ausbau VEG 4,3	7,0 0,0 7,0	R
L 427 Bes.BUE in Velbert BA westl.BUE bis L439 (Kohlenstraße)	BÜ-Beseitigung LE 0,7	3,0 0,0 3,0	A
L 460 OU Sonsbeck (L491 - L480)	Ortsumgehung PLU 3,0	9,0 0,9 8,1	A
L 463 Bes.BUE in Voerde (Grünstraße)	BÜ-Beseitigung VEG 1,9	3,0 0,1 2,9	A
L 473 OU Duisburg/Rheinhausen (Südtangente) BA B57 bis Mühlenberg	Ortsumgehung L 2,6	20,0 0,0 20,0	A
L 474 OU Moers (L399 bis L137)	Ortsumgehung VE 1,0	15,0 0,5 14,5	R

```

=====
Straßennummer      Kategorie      Gesamtkosten      Einstufung
Bezeichnung        Planungsstand  Ausg. b. 12/92    A = Ausbauplan
                   Länge          Kosten ab 1993    R = Planungs-
                   (Mio DM)                                     reserve
=====
L 480              BÜ-Beseitigung  3,1                R
Bes.BUE in Hamminkeln/
Diersfordt        L              0,0
                   1,4           3,1

L 486              Ortsumgehung    13,6               A
OU Kevelaer (SÜdumgehung)
(L486 bis B9)     VEG            0,7
                   3,6           12,9

L 602              BÜ-Beseitigung  3,5                A
Bes.BUE in Hamminkeln/
Mehrhoog          BPL            0,1
                   0,9           3,4

L 924              Neubau          1,5                A
Neubau in Velbert/Langen-
berg (Fellerstr.) VE            0,0
                   0,3           1,5

```

1992
 1993
 1994

```

=====
Straßennummer      Kategorie      Gesamtkosten      Einstufung:
Bezeichnung        Planungsstand  Ausg. b. 12/92     A = Ausbauplan
                   Länge          Kosten ab 1993     R = Planungs-
                   (Mio DM)      (Mio DM)           reserve
=====

```

Landschaftsverband: WESTFALEN-LIPPE

L 306	Ortsumgehung	16.0	R
OU Meinerzhagen	L	0.0	
	4.0	16.0	
L 463	Ausbau	7.8	A
OD Dorsten	BAU	7.2	
	1.1	0.6	
L 518	Ortsumgehung	20.0	R
OU Werne, Westumgehung	L	0.0	
	2.8	20.0	
L 518	Ortsumgehung	15.0	A
OU Hamm/Bockum-Hövel	PL0	3.9	
1.BA (L 844 - K 7)	2.7	11.1	
L 518	Ortsumgehung	16.5	A
OU Hamm/Bockum-Hövel	PL0	0.0	
2.BA (K 7 - B 63)	3.3	16.5	
L 519	Ortsumgehung	6.1	A
OU Sundern/Hachen - Sundern	PLB	0.0	
3.BA K5 - Grüne Hoffnung (L686)	0.7	6.1	
L 522	Ortsumgehung	22.0	A
Bottrop - Marl	PL0	0.0	
3.BA OU Marl (B225 - AS "Auf HÖwings-Feld")	3.1	22.0	
L 527	Ausbau	6.8	A
Schwelm/Winterberg	PL0	0.6	
1.BA (Südabschnitt)	0.7	6.2	
L 528	Ortsumgehung	16.2	A
OU Halver	BAU	10.9	
	1.8	5.3	
L 531	Ortsumgehung	6.0	A
OU Burbach	VE	0.1	
	1.0	5.9	
L 536	Ausbau	2.2	A
Erwitte/Eikeloh - Lippstadt	VE	0.0	
1. BA B 1 - Bökenförde	1.2	2.2	

Strassennummer Bezeichnung	Kategorie Planungsstand Länge	Gesamtkosten Ausg. b. 12/92 Kosten ab 1993 (Mio DM)	Einstufung: A = Ausbauplan R = Planungs- reserve
L 549 Geseke (A 44 - Geseke)	Ausbau PLO 2,7	3,5 0,1 3,4	A
L 549 Marsberg/Essentho - Büren/Keddinghausen 2.BA Wünnenberg/Fürstenberg - Wünnenberg	Ausbau PLU 2,3	3,8 0,0 3,8	A
L 551 Hattingen, Ruhrbrücke (Haus Kemnade)	Ausbau VE 0,8	12,0 0,0 12,0	A
L 553 Kirchhundem - Kirchhundem/Oberhundem 2.BA OU Oberhundem	Ortsumgehung LE 1,2	2,7 0,0 2,7	R
L 555 OU Rosendahl/Darfeld	Ortsumgehung LE 3,1	7,0 0,0 7,0	R
L 555 Lengerich - Landesgrenze 1.BA OD Lengerich	Ausbau VE 0,7	1,2 0,0 1,2	A
L 555 Greven (L529 - B219) 2.BA BÜ-Beseitigung	BÜ-Beseitigung PLU 0,5	8,5 4,8 3,7	A
L 556 OU Dortmund-Asseln, L 556 - L 663n	Ortsumgehung L 2,1	5,2 0,0 5,2	A
L 557 OU Enger (Ortsumgehung)	Ortsumgehung PLB 4,1	30,5 1,2 29,3	A
L 557 Stemwede/Destel 1.BA L557	Ausbau PLU 1,2	1,8 0,3 1,5	A
L 557 Stemwede/Destel 2.BA L766	Ausbau PLU 3,8	4,3 0,5 3,8	A
L 557 Stemwede/Destel 3.BA L557 Twiehausen	Ausbau VEG 1,5	2,8 0,1 2,7	A

=====

Straßennummer Bezeichnung	Kategorie Planungsstand Länge	Gesamtkosten Ausg. b. 12/92 Kosten ab 1993 (Mio DM)	Einstufung: A = Ausbauplan R = Planungs- reserve
L 561 LÜdenscheid/Versetalssperre	Ausbau VE 2,5	8,0 0,0 8,0	A
L 574 OU Heek/Nienborg	Ortsumgehung PLU 2,9	10,0 5,6 4,4	A
L 579 OU Horstmar 2.2 BA südlich Horstmar (DB - Bereich)	Ortsumgehung PLO 0,6	2,3 0,4 1,9	A
L 580 DÜlmen - Billerbeck 1.BA DÜlmen - DÜlmen/Rorup	Ausbau VE 6,3	6,0 0,0 6,0	A
L 585 MÜNster/Wolbeck - Telgte	Ausbau VEG 5,0	5,3 0,0 5,3	R
L 586 Wadersloh -Langenberg (B 55)	Neubau VEG 2,8	9,7 0,0 9,7	R
L 586 Beckum - Wadersloh/Diestedde 1. BA Ostumgehung Beckum L 586	Ortsumgehung VE 3,7	12,5 0,0 12,5	R
L 588 Telgte/Vadrup (BÜ)	BÜ-Beseitigung PLO 3,4	4,6 0,0 4,6	A
L 593 Hörstel/Dreierwalde - Hopsten 2.BA westlich Hopsten	Ausbau VEG 2,5	3,8 0,0 3,8	R
L 594 Ibbenbüren - Tecklenburg (L597) 4.BA Tecklenburg/Ledde - L597	Ausbau VEG 1,4	1,9 0,0 1,9	A
L 598 Recke/Steinbeck 1. BA Obersteinbeck - MLK Brücke 11	Ausbau VE 1,9	4,6 0,0 4,6	A

Strassennummer Bezeichnung	Kategorie Planungsstand Länge	Gesamtkosten Ausg. b. 12/92 Kosten ab 1993 (Mio DM)	Einstufung: A = Ausbauplan R = Planungs- reserve
L 598 Obersteinbeck - Recke 3.BA MLK - Brücke 13 - L 603	Ausbau VE 1,3	2,8 0,0 2,8	A
L 599 Mettingen 2.BA L 599/(Ostabschnitt)	Ausbau VEG 1,1	4,2 0,0 4,2	A
L 605 OU Isselburg	Ortsumgehung LE 1,2	3,5 0,0 3,5	A
L 608 OU Dorsten/Hervest (AS L608 /A 52 - K 41)	Ortsumgehung BAU 6,8	52,3 38,8 13,5	A
L 609 Dortmund/Nette - Dortmund/Mengede	Ortsumgehung BAU 3,5	67,6 60,3 7,3	A
L 614 Schieder-Schwalenberg - Lügde/Harzberg 2.BA OU Harzberg	Ortsumgehung BAU 1,0	1,9 0,9 1,0	A
L 614 OU Lügde	Ortsumgehung VE 2,3	31,0 0,0 31,0	R
L 636 Lippstadt/Herringhausen (BÜ)	BÜ-Beseitigung PLO 0,8	2,3 0,0 2,3	A
L 639 Gelsenkirchen - Herne Florastraße - Gelsenkirchener Straße	Ausbau LE 1,4	8,0 0,0 8,0	A
L 654 Castrop-Rauxel - Bochum/Gerthe 1.BA nördl. L663	Neubau VE 1,5	4,1 0,0 4,1	R
L 663 Dortmund - Unna 2.1 BA B 236n - Flughafenstraße	Neubau BAU 1,6	20,4 13,4 7,0	A

Strassennummer Bezeichnung	Kategorie Planungsstand Länge	Gesamtkosten Ausc. b. 12/92 Kosten ab 1993 (Mio DM)	Einstufung: A = Ausbauplan R = Planungs- reserve
L 663 Dortmund - Unna 2.2 BA Flughafenstraße - L 556	Neubau BAU 2,6	47,4 0,5 46,9	A
L 665 OU Bönen/Nordböge 1.BA Anschluß an A2	Ortsumgehung PLO 0,7	12,7 1,8 10,9	A
L 665 OU Bönen/Nordböge 2.BA Nordabschnitt	Ortsumgehung PLO 1,2	5,0 0,0 5,0	A
L 665 OU Bönen/Nordböge 3.BA Südabschnitt	Ortsumgehung PLO 0,9	4,8 0,0 4,8	A
L 673 Fröndenberg - Wickede 2. BA Fröndenberg Mitte (BÜ)	BÜ-Beseitigung BAU 1,8	13,6 8,5 5,1	A
L 673 Wickede (BÜ)	BÜ-Beseitigung PLU 1,0	5,5 1,7 3,8	A
L 688 Bad Sassendorf (BÜ)	BÜ-Beseitigung PLO 0,6	6,0 0,0 6,0	A
L 705 Bochum/Weitmar - Stiepel (Kosterstraße)	Ausbau PLO 1,7	13,6 2,3 11,3	A
L 728 OU Kirchhündem/Brachthausen	Ortsumgehung PLO 1,7	5,4 0,0 5,4	A
L 728 Kirchhündem/Wirme - Kirchhündem 1. BA Wirme - Flape einschl. OD Wirme	Ausbau PLU 4,1	7,8 0,0 7,8	A
L 728 Kirchhündem/Wirme - Kirchhündem 2.BA Flape - Kirchhündem	Ausbau PLU 1,4	3,4 1,2 2,2	A
L 729 Kreuztal/Kredenbach -	Ausbau PLU	3,2 0,3	A

LANDESSTRASSENBAUPLAN 1993 - 1997
(auf der Grundlage des Entwurfs des
Landesstraßenbedarfsplanes)

Strassennummer Bezeichnung	Kategorie Planungsstand Länge	Gesamtkosten Ausg. b. 12/92 Kosten ab 1993 (Mio DM)	Einstufung: A = Ausbauplan R = Planungs- reserve
Netphen/Unglinghausen 1.BA Unglinghausen (00)	1.7	2.9	
L 729 Kreuztal/Kredenbach - Netphen/Unglinghausen 2.BA Kredenbach - Unglinghausen	Ausbau PLU 1.1	2.0 0.2 1.8	A
L 729 OU Netphen	Ortsumgehung VE 1.8	20,0 0,0 20,0	R
L 735 Warstein/Suttrup - RÜthen (B 516) 1.BA Suttrup - Glennebrücke	Ausbau PLU 0,6	1,8 0,1 1,7	A
L 737 Schmallenberg/Werpe - Schmallenberg 3.BA Werpe - Schmallenberg	Ausbau PLU 2,0	3,7 0,0 3,7	A
L 740 Remblinghausen - Schmallenberg/Westernbödef eld	Ausbau VEG 4.0	10.0 0,0 10,0	A
L 747 Welper (Bahnübergang "Pferdekamp")	BÜ-Beseitigung VE 0,6	5,1 0,0 5,1	A
L 751 OU Oerlinghausen BA Südabschnitt (L751 Lipperreihe - K10) (Tunnel)	Ortsumgehung PLB 3,5	31,3 0,2 31,1	R
L 751 OU Oerlinghausen Nordabschnitt (K10 - B66)	Ortsumgehung PLB 1,7	7,0 0,0 7,0	R
L 755 Altenbeken - Nieheim 4.BA Erpentrup - Merlsheim	Ausbau PLU 2,2	4,6 0,3 4,3	A
L 755 Altenbeken - Nieheim 5.1 BA Merlsheim - K 3	Ausbau PLU 2,5	4,1 0,1 4,0	A

KONZEPT FÜR DEN
LANDESSTRASSENBAUPLAN 1993 - 1997
(auf der Grundlage des Entwurfs des
Landesstraßenbedarfsplanes)

Strassennummer Bezeichnung	Kategorie Planungsstand Länge	Gesamtkosten Ausg. b. 12/92 Kosten ab 1993 (Mio DM)	Einstufung: A = Ausbauplan R = Planungs- reserve
L 755 Höxter/Ovenhausen - Höxter 1.2 BA Lütmarsen - OD Höxter	Ausbau PLB 1.4	3.3 0.1 3.2	R
L 755 Höxter/Ovenhausen - Höxter 2.BA OD Höxter	Ausbau VE 1.2	3.2 0.0 3.2	R
L 770 Petershagen 1.BA Petershagen/Lahde (B482/K33)	Neubau PLU 1.1	9.6 0.0 9.6	R
L 770 Petershagen 2.BA Petershagen/Bierde (K33 - L772n)	Neubau PLO 2.3	5.6 0.0 5.6	R
L 770 Petershagen 3.BA OU Petershagen/Radenhorst (L772n -Landesgrenze)	Neubau PLO 3.3	6.9 0.0 6.9	R
L 772 OU Petershagen/Quetzen	Ortsumgehung PLO 4.3	6.0 0.0 6.0	R
L 782 Löhne 2.BA L965	Ausbau VEG 0.3	2.0 0.3 1.7	A
L 787 OU Bielefeld/Heepen	Ortsumgehung PLB 3.9	13.5 4.2 9.3	A
L 791 OU Verl (Ostumgehung)	Ortsumgehung LE 1.6	3.0 0.0 3.0	A
L 793 OU Lippetal/Herzfeld 1. BA Neubau der Lippe- u. Umflutbrücke	Ortsumgehung L 0.6	8.0 0.0 8.0	R
L 800 Diemelsee - Marsberg/Padberg 2. BA OD Padberg	Ausbau VE 0.7	3.0 0.6 2.4	A

Strassennummer Bezeichnung	Kategorie Planungsstand Länge	Gesamtkosten Ausg. b. 12/92 Kosten ab 1993 (Mio DM)	Einstufung: A = Ausbauplan R = Planungs- reserve
L 800 Diemelsee - Marsberg/Padberg 4. BA Diemelsee - Marsberg/Helminghausen	Ausbau PLO 0,6	1,0 0,2 0,8	A
L 808 Erwitte/Wiggeringhausen (BÜ)	BÜ-Beseitigung PLO 0,6	5,1 0,0 5,1	A
L 809 OU Waltrop L 512 - K 12	Ortsumgehung VEG 1,3	5,3 0,0 5,3	A
L 809 Selm/Bork	Ortsumgehung PLB 1,2	4,0 0,3 3,7	A
L 817 Lichtenau 3. BA Lichtenau/Husen - Lichtenau	Ausbau PLO 4,5	6,5 0,0 6,5	A
L 821 Kamen/Methler (BÜ)	BÜ-Beseitigung PLU 0,5	2,7 1,9 0,8	A
L 821 Bergkamen/Heil (BÜ)	BÜ-Beseitigung VE 0,5	1,9 0,0 1,9	A
L 821 Unna/Massen (BÜ)	BÜ-Beseitigung PLO 0,4	2,2 0,0 2,2	A
L 823 Marienmünster 1.1 BA OU Münsterbrock	Ortsumgehung PLO 1,3	7,6 0,0 7,6	A
L 823 Marienmünster 1.2 BA Münsterbrock - Kleinenbreden	Ausbau PLO 2,4	7,6 0,0 7,6	A
L 823 Marienmünster 2. BA Kleinenbreden - Großenbreden	Ausbau PLB 1,2	3,8 0,0 3,8	A
L 825 Marienmünster -	Ausbau PLO	2,9 0,0	A

KONZEPT FÜR DEN
LANDESSTRASSENBAUPLAN 1993 - 1997
(auf der Grundlage des Entwurfs des
Landesstraßenbedarfsplanes)

Strassennummer Bezeichnung	Kategorie Planungsstand Länge	Gesamtkosten Ausz. b. 12/92 Kosten ab 1993 (Mio DM)	Einstufung: A = Ausbauplan R = Planungs- reserve
Marienmünster/Vörden 3.BA Marienmünster - Vörden	1,5	2,9	
L 830 Warendorf/Milte - Ostbevern/Brock 3.BA nordwestlich Ostbevern	Ausbau VE 3,3	2,9 0,3 2,6	A
L 830 Warendorf/Milte - Ostbevern/Brock 5.BA BÜ Brock - Brock	Ausbau VEG 1,3	1,4 0,2 1,2	A
L 835 Dülmen/Buldern (BÜ)	BÜ-Beseitigung L 1,3	5,5 0,0 5,5	R
L 837 Beverungen/Amelunxen 2.BA OD Amelunxen	Ausbau PLU 0,8	3,3 0,5 2,8	A
L 840 Meschede/Calle 1.BA Calle - Abzweig L914	Ausbau PLO 1,4	3,1 0,1 3,0	A
L 840 Meschede/Calle 3.BA Laer(südl.L743)- L743 bei Meschede	Ausbau PLO 1,0	2,1 0,1 2,0	A
L 844 Ascheberg/Davensberg - Senden 1.BA Senden/Ottmarsbocholt - Senden	Ausbau PLU 2,8	3,0 0,2 2,8	A
L 844 Ascheberg/Davensberg - Senden 3.BA Davensberg - Senden/Ottmarsbocholt	Ausbau VEG 1,6	1,8 0,0 1,8	A
L 844 Nottuln/Appelhülsen (BÜ)	BÜ-Beseitigung L 1,1	2,0 0,0 2,0	R
L 866 Porta Westfalica/Veltheim (BÜ)	BÜ-Beseitigung PLO 2,0	5,1 1,6 3,5	A

Strassennummer Bezeichnung	Kategorie Planungsstand Länge	Gesamtkosten Ausg. b. 12/92 Kosten ab 1993 (Mio DM)	Einstufung: A = Ausbauplan R = Planungs- reserve
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 6.BA Rothenuffeln - Haddenhausen	Ausbau VEG 1,8	4,0 0,2 3,8	A
L 878 Geseke/ Ehringhausen (BÜ)	BÜ-Beseitigung PLO 0,5	4,1 0,0 4,1	A
L 880 Finnentrop/Fretter - Finnentrop/Deutmecke 1.BA L737 - Deutmecke	Ausbau PLU 0,9	1,8 0,2 1,6	A
L 880 Finnentrop/Fretter - Finnentrop/Deutmecke 2.BA Deutmecke - Fretter	Ausbau PLU 1,2	2,5 0,0 2,5	A
L 889 Recklinghausen 3.BA K 21 - L 628	Neubau VEG 2,2	21,5 0,0 21,5	A
L 921 Halle - Werther/Theenhausen	Ausbau PLO 1,6	6,0 0,0 6,0	A
L 924 Hattingen/Blankenstein	Ortsumgehung BAU 1,1	14,4 9,4 5,0	A
L 945 Lage/Kachtenhausen - Detmold/Pivitsheide 2.1 BA Billinghamen (K8) - Hellenburg	Ausbau PLU 2,4	4,5 0,7 3,8	A

	km	Kosten ab 1993	
LV Rheinland:	71 Maßnahmen Stufe A	116,9	505,7
	24 Maßnahmen Stufe R	73,3	205,8
LV Rheinland:	95 Maßnahmen	190,2	711,5
LV Westfalen-Lippe:	86 Maßnahmen Stufe A	153,8	498,8
	27 Maßnahmen Stufe R	52,5	220,2
LV Westfalen-Lippe:	108 Maßnahmen	206,3	719,0
Nordrhein-Westfalen	157 Maßnahmen Stufe A	270,7	1.004,5
	46 Maßnahmen Stufe R	125,8	426,0
Nordrhein-Westfalen:	203 Maßnahmen	396,5	1.430,5

ANLAGE

ERLÄUTERUNGEN DER ABKÜRZUNGEN:

=====

Spalte Planungsstand:

OP	= ohne Planung.
L	= für vorbereitende Untersuchungen zur Linienbestimmung bei Verfahren, für die ein Linienbestimmungsverfahren durchgeführt werden muß.
LE	= Linienbestimmung eingeleitet.
LEB	= Linie bestimmt.
NE	= für vorbereitende Untersuchungen, wenn kein Linienbestimmungsverfahren erforder- lich ist.
VE	= Vorentwurf in Bearbeitung.
VEG	= Vorentwurf hat Sichtvermerk erhalten.
P	= Planfeststellungsverfahren eingeleitet.
PLO	= Planfeststellungsverfahren offengelegt.
PLE	= Planfestst.-Erörterung fand statt.
PLB	= Planfestst.-Beschluß ergangen.
PLU	= Planfestst.-Beschluß bestandskräftig (unanfechtbar).
BAU	= Verkehrseinheit (VKE) in Bau.
VER	= VKE in Verkehr.
B-PL	= Bebauungsplan.