



Verkehrsausschuss

22. Sitzung (öffentlich)

6. März 2024

Düsseldorf – Haus des Landtags

13:34 Uhr bis 15:53 Uhr

Vorsitz: Matthias Goeken (CDU)

Protokoll: Benjamin Schruff

Verhandlungspunkte und Ergebnisse:

- | | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Baustellenmanagement NRW (<i>Präsentationsvorlage s. Anlage 1</i>) | 5 |
| | – Gespräch mit Vertretern der DB | |
| 2 | Aktueller Stand Fahrgastinformationen (<i>Präsentationsvorlagen s. Anlagen 2 und 3</i>) | 18 |
| | – Gespräch mit Vertretern der DB und des VRR | |
| 3 | Landesstraßenerhaltungsprogramm 2024 (<i>Bericht auf Wunsch der Landesregierung</i>) | 33 |
| | Bericht
der Landesregierung
Vorlage 18/2296 | |
| | – Wortbeiträge | |

- 4 Die Stunde der Wahrheit – Nordrhein-Westfalen muss für genügend baureife Straßenprojekte sorgen, statt Geld zu verschenken 35**
- Antrag
der Fraktion der FDP
Drucksache 18/8118
- Wortbeiträge
- Der Ausschuss kommt überein, eine Anhörung durchzuführen.
- 5 Sachstand Ausbau- und Modernisierungspakt (Bericht auf Wunsch der SPD-Fraktion [s. APr 18/484]) 36**
- Bericht
der Landesregierung
Vorlage 18/2311
- mündlicher Bericht der Landesregierung
- Wortbeiträge
- 6 Schulstraßen (Bericht auf Wunsch der Landesregierung) 37**
- Bericht
der Landesregierung
Vorlage 18/2313
- mündlicher Bericht der Landesregierung
- Wortbeiträge
- 7 Entwurf einer Siebten Verordnung zur Änderung der Verordnung zur Regelung von Zuständigkeiten nach dem Straßenrecht und Eisenbahnkreuzungsrecht 39**
- Vorlage 18/2295
Drucksache 18/8177
- keine Wortbeiträge
- Der Ausschuss nimmt die Vorlage zur Kenntnis.

8	Verschiedenes	40
	a) Anhörungen	40
	Der Ausschuss folgt dem Vorschlag des Vorsitzenden, am 16. April 2024 um 14 und um 16 Uhr jeweils eine Anhörung durchzuführen.	
	b) Bedarfstermin	40
	Der Ausschuss kommt überein, den Bedarfstermin am 8. Mai 2024 nicht wahrzunehmen.	
	c) Radwege	40
	d) Brücken	40

* * *

4 Die Stunde der Wahrheit – Nordrhein-Westfalen muss für genügend baureife Straßenprojekte sorgen, statt Geld zu verschenken

Antrag
der Fraktion der FDP
Drucksache 18/8118

*(Überweisung des Antrags an den Verkehrsausschuss am
29.02.2024)*

Christof Rasche (FDP) regt an, vorliegenden Antrag mit einem Antrag der SPD-Fraktion zu verbinden, für den bereits eine Anhörung vorgesehen sei.

Gordan Dudas (SPD) zieht mit Blick auf die für den 16. April 2024 vorgesehene Anhörung eine Berichts-anfrage seiner Fraktion zu diesem Thema für die Ausschusssitzung am 17. April zurück.

Der Ausschuss kommt überein, eine Anhörung durchzuführen.

8 Verschiedenes

a) Anhörungen

Vorsitzender Matthias Goeken schlägt vor, am 16. April 2024 nach der Anhörung zum Antrag der SPD-Fraktion Drucksache 18/7709, beschlossen am 31. Januar 2024, die heute beschlossene Anhörung zum Antrag der FDP-Fraktion Drucksache 18/8118 durchzuführen, erstere um 14 Uhr, letztere um 16 Uhr, beide im Plenarsaal. Auf diese Weise könne man den teilweise zu beiden Anhörungen geladenen Sachverständigen eine doppelte An- bzw. Abreise ersparen.

Der Ausschuss folgt dem Vorschlag des Vorsitzenden, am 16. April 2024 um 14 und um 16 Uhr jeweils eine Anhörung durchzuführen.

b) Bedarfstermin

Vorsitzender Matthias Goeken regt an, den Bedarfstermin am 8. Mai 2024 nicht wahrzunehmen, da die CDU-Fraktion wegen des Bundesparteitags voraussichtlich dünn besetzt sein werde. Das biete sich auch deshalb an, weil im Juni zwei Ausschusssitzungen angesetzt seien, von denen zudem eine mit offenem Ende geplant werden könne.

Christof Rasche (FDP) plädiert ebenfalls dafür, den Bedarfstermin nicht wahrzunehmen, auch weil nur wenige Tagesordnungspunkte zu erwarten seien, die man stattdessen bei den Ausschusssitzungen im Juni aufrufen könne.

Der Ausschuss kommt überein, den Bedarfstermin am 8. Mai 2024 nicht wahrzunehmen.

c) Radwege

Minister Oliver Krischer (MUNV) kündigt einen Bericht zum Radwegeprogramm 2024 an und weist auf einen für die Verkehrssicherheit relevanten Erlass zu Sperrerichtungen auf Radwegen hin, über den er gegebenenfalls noch näher informieren könne.

d) Brücken

Minister Oliver Krischer (MUNV) informiert darüber, dass die Deutsche Bahn den Ersatzneubau für die durch das Hochwasser im Juni 2023 beschädigte und letztlich abgerissene Brücke über die Emscher bis zum Spätherbst 2024 fertiggestellt haben werde.

