



Flugbetriebsgesellschaft Paderborn/Lippstadt mbH

FTS . FLUGHAFEN . 4793 BÜREN-AHDEN

An den  
Verkehrsausschuß des Landtages Nordrhein-Westfalen  
vertreten durch den  
Vorsitzenden Herrn Kröhan  
Haus des Landtages

4000 Düsseldorf

LANDTAG  
NORDRHEIN-WESTFALEN  
10. WAHLPERIODE

**ZUSCHRIFT**  
**10/ 2164**

Büren-Ahden, 05. August 1988

Antrag auf eine Zuwendung des Landes Nordrhein-Westfalen für die Flugbetriebsgesellschaft Paderborn/Lippstadt mbH

- Erhaltung und Sicherstellung des weiteren Ausbaus des Luftverkehrs von und nach Paderborn/Lippstadt.

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

die in den letzten Jahren, vor allem auch durch die Unterstützung des Landes Nordrhein-Westfalen, positive Entwicklung des regionalen Luftverkehrs von und nach Paderborn/Lippstadt ist derzeit stark gefährdet.

Durch die Überfüllung des Luftraumes, vor allem an den Flughäfen München und Frankfurt, haben die Verspätungen, auch für unseren regionalen Luftverkehr, in den vergangenen Monaten ein unvertretbares Maß für die Flugreisenden angenommen.

Die unhaltbaren Zustände im Bereich der Flugsicherung und des Flugkontrolldienstes wirken sich bereits jetzt außerordentlich negativ auf die Ergebnissituation unserer Gesellschaft aus. Die durch die Verspätungen im 1. Halbjahr 1988 entstandenen zusätzlichen Verluste, bedingt durch Mehrkosten und Umsatzausfälle usw., belaufen sich im genannten Zeitraum für unsere Gesellschaft bereits auf über 0,7 Mio. DM. Bei Anhalten der derzeitigen Zustände im Bereich der Flugsicherung dürfte der Zusatz-Verlust bis zum Ende dieses Jahres eine Größenordnung von weit über 1,0 Mio. DM erreichen.

Sollte dieses Ergebnis tatsächlich so eintreten, ist die Existenzgrundlage der Regionalluftfahrt von und nach Paderborn/Lippstadt auf das Höchste gefährdet.

...2

Die Gesellschafter der Flugbetriebsgesellschaft Paderborn/Lippstadt haben seit 1980 10,5 Mio. DM (s. Anlage 1) für den Auf- und Ausbau des Luftverkehrs aus Ostwestfalen aufgewendet.

Das Land Nordrhein-Westfalen unterstützte den Aufbau des Flugbetriebes aus Ostwestfalen seit 1980 mit 2,6 Mio. DM und beteiligte sich außerdem seit Anfang der siebziger Jahre mit über 25,0 Mio. DM am Ausbau des Flughafens Paderborn/Lippstadt. In diesem Zeitraum investierte die Flughafengesellschaft selbst weitere 12,0 Mio. DM. Insgesamt wurden rd. 50 Mio. DM von allen Beteiligten für die Durchführung des Luftverkehrs von und nach Paderborn/Lippstadt aufgewendet.

Diese hohen finanziellen Leistungen zur Verbesserung der Infrastruktur Ostwestfalens werden nun durch die prekäre Luftraum-Situation in Frage gestellt.

Die unerfreulichen Zustände im Bereich der Flugsicherung verhindern nicht nur die positive Weiterentwicklung des regionalen Luftverkehrs von und nach Paderborn/Lippstadt, sondern fügen der gesamten Volkswirtschaft Ostwestfalens, dem Engagement des Landes Nordrhein-Westfalen, aber auch der Flugbetriebsgesellschaft Paderborn/Lippstadt schwere wirtschaftliche Schäden zu.

Sollten die Gesellschafter der Flugbetriebsgesellschaft Paderborn/Lippstadt die Förderung des Luftverkehrs von und nach Ostwestfalen einstellen, weil sie die zusätzlichen finanziellen Mehrbelastungen nicht erbringen können, ist auch der Regionalflug GmbH (RFG) - die für unsere Region tätige Luftverkehrsgesellschaft, die Existenzgrundlage entzogen. Darüberhinaus entfielen bei den in der Luftfahrt für Ostwestfalen direkt tätigen Gesellschaften kurzfristig ca. 300 qualifizierte Arbeitsplätze. Es liegt sicherlich im Interesse aller an der Luftfahrt Beteiligten, daß dies verhindert wird.

Das bisher gemeinsam Erreichte, wie die Verbesserung der verkehrsmäßigen Anbindung Ostwestfalens auf Straße, Schiene und Luft weiter zu verbessern und die damit verbundene wirtschaftliche Stärkung des Landes Nordrhein-Westfalen, würde einen erheblichen Rückschlag erleiden.

Nachstehend möchten wir Sie über den aktuellen Entwicklungsstand des Luftverkehrs von und nach Ostwestfalen informieren.

Das Fluggastaufkommen entwickelte sich von rd. 6000 Passagieren im Jahre 1980 auf rd. 30.000 Passagiere im Jahr 1985 und erhöhte sich im Jahr 1987 auf rd. 60.000 Passagiere. Für das laufende Geschäftsjahr 1988 erwarten wir rd. 70.000 Passagiere.

Derzeit werden folgende Linien vom Flughafen Paderborn/Lippstadt aus bedient:

		<u>eingesetztes Fluggerät</u>
Paderborn/Lippstadt - München	3 x täglich	ATR 42 46 Sitze
Paderborn/Lippstadt - Frankfurt	2 x täglich	Metro II 18 Sitze
Paderborn/Lippstadt - Stuttgart	2 x täglich	Metro II 16 Sitze
Paderborn/Lippstadt - Lyon (via Stuttgart)	1 x täglich	Metro II 16 Sitze
Paderborn/Lippstadt - Berlin	3 x täglich	Saab 340 30 Sitze

Die Berliner Linie wird von der amerikanischen Luftfahrtgesellschaft Tempelhof Airways Inc., die anderen Linien von der Regionalflug GmbH betreut.

Das Fluggastaufkommen je Einzellinie entnehmen Sie bitte der beigegeführten Passagierstatistik (Anlage 2).

Zu bemerken ist ferner, daß 40 % unserer Frankfurter Passagiere "durchtarifziert" ins europäische Ausland und nach Übersee von Frankfurt aus - in der Regel mit der Lufthansa - weiterfliegen.

Seit März dieses Jahres hat die Touristik Union International (TUI) gemeinsam mit der Luftfahrtgesellschaft Hapag-Lloyd Flug den Touristik-Charter (2 x wöchentlich) von Paderborn/Lippstadt aus nach Mallorca aufgenommen. Als Fluggerät wird auf dieser Touristik-Strecke eine Boeing 737/200 (130 Sitze) eingesetzt. Der Touristik-Verkehr nach Mallorca wird bis Ende Oktober 1988 durchgeführt.

Ab November 1988 (bis April 1989) wird von der TUI eine weitere Touristik-Destination von Paderborn/Lippstadt aus angeboten, und zwar Las Palmas auf Gran Canaria. Für die Reisesaison 1989 sind zusätzlich weitere, neue Urlaubsziele im Mittelmeerraum geplant.

Wir selbst werden zusammen mit der RFG den Kurzreise-Charter von Paderborn/Lippstadt aus in den nächsten Monaten forcieren, z. B. nach London, Klagenfurt und Malta.

Die technischen Einrichtungen des Flughafens Paderborn/Lippstadt werden bis Herbst dieses Jahres weiter komplettiert (Verlängerung der Start- und Landebahn, Fertigstellung des Instrumenten-Landesystems). Auch diese Maßnahmen werden überwiegend vom Land Nordrhein-Westfalen finanziert.

Eine weitere Zielsetzung unserer Gesellschaft ist, das Frachtaufkommen am Flughafen Paderborn/Lippstadt nachhaltig zu steigern. Auch hier sind wir mit kompetenten Unternehmen dieser Branche bereits in die Realisierungsphase eingetreten.

Die Durchführung der genannten Ziele, bzw. nur die Erhaltung des bisher Erreichten, ist durch die knappen finanziellen Möglichkeiten der Flugbetriebsgesellschaft Paderborn/Lippstadt (entstanden - wie vorher ausführlich beschrieben - durch die Flugsicherungsmisere) auf das Äußerste gefährdet.

Sehr geehrter Herr Vorsitzender, um den weiteren Aufbau des regionalen Luftverkehrs von und nach Ostwestfalen sicherzustellen, möchten wir den Landtag (vertreten durch den Verkehrsausschuß) bitten, der Flugbetriebsgesellschaft Paderborn/Lippstadt einen Zuschuß in Höhe von 700 TDM für die Abdeckung der durch die Flugsicherungsumstände entstandenen und noch entstehenden Mehrverluste zu gewähren. Nur so wird es möglich sein, den regionalen Luftverkehr von und nach Paderborn/Lippstadt aufrecht zu erhalten bzw. planmäßig auszubauen.

Wir bitten Sie höflich, unseren Antrag zu befürworten und dem Landtag zustimmend zuzuleiten.

Abschließend möchten wir Ihnen einen Vorschlag unterbreiten: Die Gesellschafter, der Aufsichtsrat und die Geschäftsführung der Flugbetriebsgesellschaft Paderborn/Lippstadt laden den Verkehrsausschuß des Landtages Nordrhein-Westfalen ein, den Flughafen Paderborn/Lippstadt zu besuchen. Wir würden uns freuen, wenn Sie unserer Einladung nachkämen. Der Rechtsunterzeichnete steht Ihnen zu einer Terminabstimmung jederzeit zur Verfügung.

Ihrer geschätzten Antwort sehen wir gern entgegen.

Mit freundlichem Gruß

Flugbetriebsgesellschaft  
Paderborn/Lippstadt mbH



Josef Niggemeyer

Vorsitzender des  
Aufsichtsrates



Jürgen Appenowitz

Geschäftsführer

Anlage:

Ergebnisse (Anlage 1)  
Passagierstatistik (Anlage 2)

Durchschrift:

Der Minister für Wirtschaft, Mittelstand  
und Technologie,  
Herrn Prof. Dr. Reimut Jochimsen

Flugbetriebsgesellschaft Paderborn/Lippstadt mbH

- Werte in DM -

	Ergebnisübernahme je Gesellschafter										kumuliert 1980-1987			
	1979	1983	1986	1987	1979/1980 1981	1982	1983	1984	1985	1986		1987		
	DM	%	DM	%	DM	%	DM	(% wie vor- stehend)	DM	(% wie vor- stehend)	DM	%	DM	%
Stadt Paderborn	153	25,5	153	25,5	194	30,2	299	30,2	543	492	495	25,5	2644	28,8
Stadt Lippstadt	60	10,0	60	10,0	76	11,8	117	11,8	212	183	184	9,5	1014	11,1
Kreis Paderborn	60	10,0	60	10,0	76	11,8	117	11,8	212	193	194	10,0	1034	11,2
Kreis Soest	30	5,0	30	5,0	38	6,0	59	6,0	106	96	97	5,0	520	5,7
Stadt Bielefeld	3	0,5	3	0,5	4	0,6	6	0,6	12	20	19	1,0	73	0,8
<b>Gesamt</b>	<b>306</b>	<b>51,0</b>	<b>306</b>	<b>51,0</b>	<b>388</b>	<b>60,4</b>	<b>598</b>	<b>60,4</b>	<b>1085</b>	<b>984</b>	<b>989</b>	<b>51,0</b>	<b>5285</b>	<b>57,6</b>
Mindorf Computer AG	135	22,5	165	27,5	171	32,5	322	32,5	585	532	534	27,5	2811	30,6
Reisebüro Koller	30	5,0	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	38	0,4
Reisebüro Kahn	-	-	36	6,0	44	7,1	70	7,1	127	115	116	6,0	618	6,7
City-Flug GmbH	99	16,5	93	15,5	120	-	-	-	-	-	-	-	120	1,3
Aerotrans-GmbH	30	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RFG Dortmund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	3,4
<b>Gesamt</b>	<b>294</b>	<b>49,0</b>	<b>294</b>	<b>49,0</b>	<b>373</b>	<b>39,6</b>	<b>392</b>	<b>39,6</b>	<b>712</b>	<b>647</b>	<b>651</b>	<b>49,0</b>	<b>3088</b>	<b>42,4</b>
<b>Gesamt</b>	<b>600</b>	<b>100,0</b>	<b>600</b>	<b>100,0</b>	<b>761</b>	<b>100,0</b>	<b>990</b>	<b>100,0</b>	<b>1797</b>	<b>1631</b>	<b>1940</b>	<b>100,0</b>	<b>9173</b>	<b>100,0</b>
zusätzl. Ergebnis- übernahme durch RFG														
									522	300	-	-	929	
Übernahme v. Umlauf München in 1987														
										378			378	
Landeszuschuß NRW														
					1600		500			1083	2309	1940	10180	
Total														
				2361	1490		1078		2319	2809	1940		13080	
Passagiere Frankfurt														
				11433	3789		3178		4447	4334	5091	8,7	36049	19,3
Passagiere München														
				3087	3953		7403		13263	19102	24091	41,2	81582	43,7
Passagiere Stuttgart														
				(ab 01.09.84)					4921	7604	8884	15,2	23105	12,3
Passagiere London														
				(ab 01.04.85 bis 31.03.86)					2093	531	-	-	2624	1,4
Passagiere RFG gesamt														
				14520	7742		10581		24724	31571	38066	65,1	143360	76,7
Passagiere Berlin														
				(ab 30.09.85)					4167	18866	20458	34,9	43491	23,3
									28691	50437	58524	100,0	186851	100,0

F R A N K F U R T

	Jan-Jun 1987	Jan-Jun 1988	Abweichung zum Vorjahr absolut	%	Gesamt 1986	Gesamt 1987	Abweichung zum Vorjahr absolut	%
* durchgeführte Flüge	451,5	490,5	39	8,6%	828	866	38	4,6%
* Passagiere gesamt	2734	3434	700	25,6%	4334	5091	757	17,5%
* Passagiere pro Flug	6,1	7,0	0,95	15,6%	5,2	5,9	0,64	12,3%
* Auslastung in %	64,9	45,9			57,8	63,9		

M Ü N C H E N

	Jan-Jun 1987	Jan-Jun 1988	Abweichung zum Vorjahr absolut	%	Gesamt 1986	Gesamt 1987	Abweichung zum Vorjahr absolut	%
* durchgeführte Flüge	699	785,5	86,5	12,4%	1772	1399	-373	-21,0%
* Passagiere gesamt	10522	13480	2958	28,1%	19102	24091	4989	26,1%
* Passagiere pro Flug	15,1	17,2	2,11	14,0%	10,8	17,2	6,44	59,7%
* Auslastung in %	52,4	48,8			68,4	52,90		

S T U T T G A R T

	Jan-Jun 1987	Jan-Jun 1988	Abweichung zum Vorjahr absolut	%	Gesamt 1986	Gesamt 1987	Abweichung zum Vorjahr absolut	%
* durchgeführte Flüge	443,5	483	39,5	8,9%	912	937,5	25,5	2,8%
* Passagiere gesamt	4275	4492	217	5,1%	7604	8884	1280	16,8%
* Passagiere pro Flug	9,6	9,3	-0,34	-3,5%	8,3	9,5	1,14	13,7%
* Auslastung in %	66,3	64,1			56,0	65,60		

LYON ab 28.03.88

LONDON bis 01.04.86

	Jan-Jun 1987	Jan-Jun 1988	Abweichung zum Vorjahr absolut	%	Gesamt 1986	Gesamt 1987	Abweichung zum Vorjahr absolut	%
* durchgeführte Flüge		126			106		ab 01.04.1986	
* Passagiere gesamt		761			531		eingestellt	
* Passagiere pro Flug		6,0			5,0			
* Auslastung in %		44,7			34,9			

R F G L I N I E N G E S A M T

	Jan-Jun 1987	Jan-Jun 1988	Abweichung zum Vorjahr absolut	%	Gesamt 1986	Gesamt 1987	Abweichung zum Vorjahr absolut	%
* durchgeführte Flüge	1594	1885	291	18,3%	3618	3202,5	-415,5	-11,5%
* Passagiere gesamt	17531	22167	4636	26,4%	31571	38066	6495	20,6%

B E R L I N									
	Jan-Jun 1987	Jan-Jun 1988	Abweichung zum Vorjahr absolut	%		Gesamt 1986	Gesamt 1987	Abweichung zum Vorjahr absolut	%
* durchgeführte Flüge	664	933	269	40,5%		1185	1367	182	15,4%
* Passagiere gesamt	10098	11003	905	9,0%		18866	20458	1592	8,4%
* Passagiere pro Flug	15,2	11,8	-3,41	-22,5%		15,9	15,0	-0,96	-6,0%
* Auslastung in %	62,5	55,8				55,5	57,6		

L I N I E N G E S A M T									
	Jan-Jun 1987	Jan-Jun 1988	Abweichung zum Vorjahr absolut	%		Gesamt 1986	Gesamt 1987	Abweichung zum Vorjahr absolut	%
* durchgeführte Flüge	2258	2818	560	24,8%		4803	4569,5	-233,5	-4,9%
* Passagiere gesamt	27629	33170	5541	20,1%		50437	58524	8087	16,0%

Büren-Ahden, 15.07.88 / AB

MMZ10/2164