

BÜRGERVEREIN GIERATH-SCHLODDERDICH e.V.

5060 Bergisch Gladbach 2, den 14.4.1987

An die
Mitglieder und
stellvertretenden Mitglieder
Telefon 55274

Gierather Wald 39

(z.Hd.
Lothar Friedel)

des Verkehrsausschusses
des Landtages NW

Haus des Landtages

4000 Düsseldorf



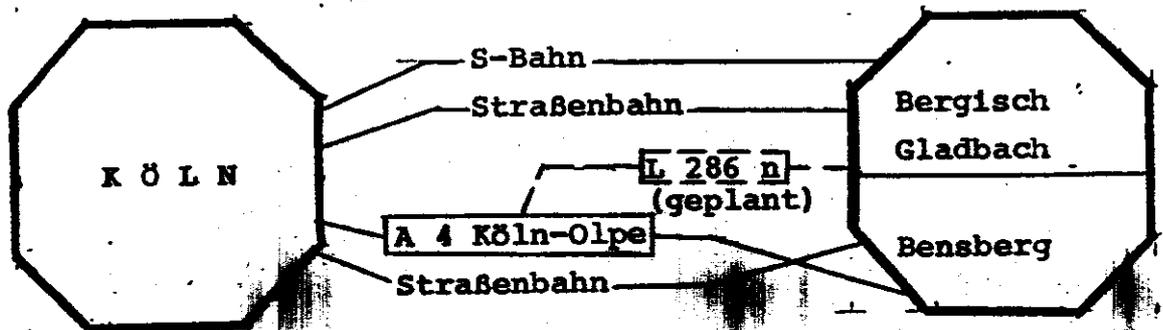
Landesstraßenbedarfsplan

hier: L 286 n zwischen Köln und Bergisch Gladbach/Bensberg

Sehr geehrte Damen und Herren!

Seit 20 Jahren setzt sich unser Bürgerverein kritisch mit der Planung der L 286 n auseinander. Den Verkehrsausschuß NW haben wir letztmals im März 1982 schriftlich über die vielfältigen Gründe informiert, die zu einer Ablehnung der L 286 n führen müssen.

Heute geben wir noch den wichtigen Hinweis, daß zwischen Köln und Bergisch Gladbach/Bensberg drei umweltfreundliche Bahnlinien bestehen. Außerdem gibt es bereits eine Autobahn, nämlich die A 4 Köln-Olpe.



Über die schon bestehende A 4 Köln-Olpe drängt schon jetzt täglich eine Masse an Kfz nach Köln hinein und verpestet dort den Bürgern mit Abgasen die Atemluft. Die geplante L 286 n würde nach ihrer Fertigstellung einen weiteren Anreiz bieten, mit dem Kfz nach Köln zu fahren anstatt mit umweltfreundlichen Verkehrsmitteln, die ja reichlich vorhanden sind. In diesen Verkehrsmitteln sind oft nur anzutreffen:

- Arme (Leute)
- Alte
- Auszubildende. Es sollten auch noch hinzukommen
- Auswärtige aus Bergisch Gladbach und Bensberg.

Die Planung der L 286 n sollte aufgegeben werden, um keine Konkurrenz zu den öffentlichen Verkehrsmitteln zu schaffen.

Mit freundlichen Grüßen
Lothar Friedel
(Lothar Friedel)