



Der Minister

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
40190 Düsseldorf

Präsident des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Herrn André Kuper MdL
Platz des Landtags
40221 Düsseldorf

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
17. WAHLPERIODE
**NEUDRUCK
VORLAGE
17/4186**
A11

12 November 2020

Seite 1 von 6

Aktenzeichen
(bei Antwort bitte angeben)
III.1-31-24/2

Telefon 0211 3843-3218

Entwurf des Bauprogramms 2021 für die Landesstraßen zum Entwurf des Gesetzes über die Feststellung des Haushaltsplans des Landes Nordrhein-Westfalen für das Haushaltsjahr 2021 (Haushaltsgesetz 2021)

Zuleitung im Rahmen der Einbringung des Haushaltsgesetzesentwurfes 2021 des Landes

Einzelplan 09
Kapitel 09 150 original
Titel 777 13

Anlage: Landesstraßenbauprogramm 2021

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

hiermit übersende ich Ihnen gemäß § 4 Landesstraßenausbaugesetz den Entwurf des Bauprogramms 2021 für die Landesstraßen als Anlage zu den Erläuterungen des Kapitels 09 150, Titel 777 13 (Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans) und bitte, das Benehmen des Verkehrsausschusses herzustellen.

Der Entwurf geht von einem Finanzvolumen in diesem Titel von 62,0 Mio. € aus und enthält 20 Einzelprojekte sowie vier Ausgabengruppen für Tunnelnachrüstungen, Anteile an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter und Kostenbeteiligung des Bundes, vorbereitenden Grunderwerb sowie Restabwicklungen.

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Stadttor 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-939110
poststelle@vm.nrw.de
www.vm.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel
vom Hauptbahnhof zur Haltestelle
Stadt: Straßenbahnlinie 709
Buslinie 732

Im Koalitionsvertrag der die Landesregierung bildenden Parteien ist verabredet, die Finanzmittel für den Landesstraßenneu- und -ausbau zu erhöhen, um den Investitionsstau der letzten Jahre auch in diesem Infrastrukturbereich aufzubrechen und das Netz der Landesstraßen incl. der zugehörigen Radwege bedarfsgerecht anzupassen. Dazu wird nach den im Landeshaushalt 2021 gegebenen Möglichkeiten eine Anhebung auf 62 Mio. € erfolgen. Der Ansatz von 52 Mio. € in 2020 wird um 10 Mio. € verstärkt. Hierüber wird der Landtag von Nordrhein-Westfalen mit der Verabschiedung des Landeshaushalts 2021 entscheiden. Entsprechend orientiert sich die Umsetzung des Landesstraßenbauprogramms daran, laufende und neue Projekte mit den hierfür im Landeshaushalt bereitgestellten Mitteln möglichst schnell auszuführen und zum Abschluss zu bringen.

1. Fertiggestellte und deshalb nicht mehr im Landesstraßenbauprogramm 2021 aufgeführte Einzelprojekte:

Die folgenden Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2020 sind bis auf geringe Restleistungen fertig gestellt und deswegen im Entwurf des Bauprogramms 2021 nicht mehr aufgeführt:

- L 50 OU Baesweiler/Setterich (L 225 – L 50)
- L 321 Wiehl/Bielstein und Wiehl/Oberbantenberg
- L 740 Winterberg (B 480) bis Medebach

2. Laufende Maßnahmen für 2021 aus dem Landesstraßenbauprogramm 2020:

Folgende Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2020 werden sich auch in 2021 im Bau befinden:

- L 70 Ortsumfahrung Niedersprockhövel
- L 117 Ortsumfahrung Hückelhoven
- L 269 OU Niederkassel/Ranzel (L 82) bis -/Mondorf (L 332) OU Rheidt und Mondorf
- L 332 Troisdorf/Eschmar – Troisdorf/Sieglar
- L 336 Morsbach (von Knoten L 336/L 324 (Hüstert) bis Morsbach)
- L 361 Frechen-Königsdorf
- L 364 OU Hückelhoven, BA A 46 – L 117 (Rheinstraße)
- L 419 Wuppertal/Ronsdorf (mit Anbindung an die A 1) 1. BA
- L 486 Kevelaer, 2. BA (B 9 bis A 57)
- L 561 Herscheid/Hardt (Silberg) Anlage einer Zusatzfahrspur
- L 712 Bad Salzuflen, KP L 712n/L 751, planf. KP
- L 766 Hille/Hartum einschl. Ortsdurchfahrt Minden/Halen und Ortsdurchfahrt Espelkamp/Frotheim
- L 776 Ortsumfahrung Schmallebenberg/Bad Fredeburg
- L 821 Ortsumfahrung Bergkamen
- L 851 Drensteinfurt – Sendenhorst, 2. BA Ausbau und Radwegebau

3. In 2020 noch anlaufende Projekte des Landesstraßenbauprogramms 2020:

Folgende Maßnahme des Landesstraßenbauprogramms 2020 läuft vsl. noch in diesem Jahr an und wird in 2021 fortgesetzt:

- L 381 Ausbau von der Volksbadstraße bis zur L382 Korschenbroich, 2. BA

4. Noch nicht begonnene Projekte des Landesstraßenbauprogramms 2020:

a. L 677 Ortsumfahrung Holzwickede

Gegen den vorliegenden Planfeststellungsbeschluss für die Baumaßnahme sind derzeit vier Klagen beim Verwaltungsgericht anhängig, die eine aufschiebende Wirkung besitzen. Die Klagebegründungen liegen vor und die Klageerwiderungen wurden bereits der Bezirksregierung übergeben.

Eine Entscheidung des Verwaltungsgerichts steht noch aus. Die Realisierung dieses Projektes ist in Verbindung mit dem laufenden 6-streifigen Ausbau der B 1 zur A 40 bei Dortmund zu sehen.

b. L 712 Bielefeld Brake – Bielefeld Altenhagen (B 61 – L 778)

4. Bauabschnitt

Die Ausführungsplanung und Grunderwerbsverhandlungen laufen derzeit.

Ein Baubeginn der Maßnahme wird unter Beachtung der aufwendigen Ausgleichsmaßnahmen möglichst noch in 2021 angestrebt.

5. Neuaufnahme von Projekten in das Landesstraßenbauprogramm

Seite 5 von 6

2021:

Für das Landesstraßenbauprogramm 2021 ist die Neuaufnahme von folgenden zwei Projekten vorgesehen:

a. L 758 Detmold-Bielefeld/Großenmarpe, Ausbau Vahlhausen/Cappel

Bei diesem Abschnitt handelt es sich um den Bau eines parallelen Wirtschafts- und Geh-/Radweges und die Aufstufung der K 78 zur L 758.

Der Straßenzug der L 758 ist als Gesamtprojekt „AB Detmold - Blomberg/Großenmarpe; Vahlhausen - Cappel, OU Vahlhausen und OU Cappel“ im Landesstraßenplanungsprogramm Schritt 1 enthalten.

Im Zusammenhang mit dem Neubau der Ortsumgehungen ergibt sich dadurch ein durchgehender Linienzug für die L 758 von der B 239 (Nordring Detmold) bis zur L 712 (Ostwestfalenstraße).

Für die Durchführung dieses Teilabschnittes ist der Stand der Bauvorbereitungen so, dass ein Baubeginn in 2021 möglich ist.

b. L 924 Witten/Herbede, Erneuerung von drei Bauwerken über das Ruhrtal

Die nachträgliche Aufnahme der Maßnahme in den Landesstraßenbedarfsplan nach § 5 Landesstraßenausbaugesetz soll im Rahmen der Haushaltsberatungen erfolgen. Mit dem Ersatzneubau des Brückenzuges wird die L 924 hier bedarfsgerecht ausgebaut und die Anbindungen an das Straßennetz in Witten/Herbede neu hergestellt.

Mit dem vorgezogenen Bau einer umfassenden Regenwasserbehandlungsanlage soll in 2021 begonnen werden.

6. Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter

Seite 6 von 6

Bei den „Vorhaben mit gesetzlichem Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter mit Kreuzungsbeteiligung des Bundes“ ist der Betrag von 7,4 Mio. € für das Jahr 2021 vorgesehen.

7. Aufwendungen zur Tunnelnachrüstung

Für das Jahr 2021 sind die Aufwendungen zur Tunnelnachrüstung mit 1,7 Mio. € veranschlagt.

8. Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb und die Abwicklung von Restarbeiten

Für vorbereitenden Grunderwerb ist ein Betrag von 0,5 Mio. € sowie zur Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertig gestellter Maßnahmen ein Betrag von 2,0 Mio. € enthalten.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hendrik Wüst', written in a cursive style.

Hendrik Wüst MdL

**Landesstraßenbauprogramm 2021
(62,0 Mio. €)**

Landesstraßenbauprogramm 2021
Anlage zu Titel 777 13 in Kapitel 09 150
mit 62,0 Mio. €

Stand: 20.10.2020

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt- kosten (T€)	Ausgaben in den Vorjahren (T€)	Betrag für 2021 (T€)	Vorbehalten bleiben (T€)	
1	70	OU Niedersprockhovel	7.936	4.160	2.100	1.676
2	117	OU Hückelhoven/Ratheim und -Millich	22.500	6.940	7.500	8.060
3	269	OU Niederkassel/Ranzel (L 82) bis-/Mondorf (L 332) OU Rheidt u. Mondorf	10.490	1.100	3.400	5.990
4	332	Neubau zw. Troisdorf/Eschmar und Troisdorf/Sieglar (A 59)	26.260	15.930	1.500	8.830
5	336	Ausbau bei Morsbach (von Knoten L 336/L 324 (Hülstert) bis Morsbach)	12.970	750	600	11.620
6	361	Frechen-Königsdorf, B 55-A 4 (B 478 alt - K 22)	22.925	10.750	7.000	5.175
7	364	OU Hückelhoven, BA A 46 - L 117 (Rheinstraße)	19.353	2.650	1.800	14.903
8	381	Ausbau von der Volksbadstraße bis zur L 382 Korschenbroich, 2. BA	2.038	200	400	1.438
9	419	Neubau in Wuppertal/Ronsdorf (m. Anb. An die A 1) 1. BA Ausbau	52.900	4.500	1.000	47.400
10	486	Kevelaer, 2. BA (B 9 bis A 57)	37.264	2.730	4.500	30.034
11	561	Ausbau Herscheid/Hardt (Silberg), Anl. einer Zusatzfahrspur	11.868	10.280	1.500	88
12	677	OU Holzwickede	15.304	200	200	14.904
13	712	Bielefeld/Brake - Bielefeld/Altenhagen, 4. BA Knt. B 61 - L 778	19.969	1.640	800	17.529
14	712	Bad Salzuflen, KP L 712n/L 751, planf. KP	4.476	460	1.200	2.816
15	758	DT-BI./Großenmarpe, Ausbau Vahlhausen/Cappel	1.674	0	450	1.224
16	766	Hille/Hartum, einschl. OD Minden/Hahlen und OD Espelkamp/Frotheim	8.412	7.950	450	12
17	776	OU Schmallenberg/Bad Fredburg	26.427	15.370	5.500	5.557
18	821	OU Bergkamen	14.475	4.870	6.000	3.605
19	851	Drensteinfurt - Sendenhorst, 2. BA Ausbau und Radwegneubau	5.276	210	4.400	666
20	924	Witten/Herbede, Erneuerung von 3 BW über das Ruhrtal	30.000	0	100	29.900
20 Projekte					50.400	

**Landesstraßenbauprogramm 2021
(62,0 Mio. €)**

Landesstraßenbauprogramm 2021
Anlage zu Titel 777 13 in Kapitel 09 150
mit 62,0 Mio. €

Stand: 20.10.2020

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamtkosten (T€)	Ausgaben in den Vorjahren (T€)	Betrag für 2021 (T€)	Vorbehalten bleiben (T€)
	Aufwendungen zur Tunnelnachrüstung			1.700	
	Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter mit Kreuzungsbeteiligung des Bundes	72.740		7.400	
	Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen:				
21	4 Dinslaken, BÜ-Beseitigung Jägerstraße				
22	26 Viersen/Willich AS Münchheide A 44/L 361, Ausbau mit Anlegung zusätzlicher Fahrspur				
23	34 / B 265 OU Hürth-Hermülheim				
24	125 BÜ-Beseitigung Hennef, Bröltalstraße				
25	139 BÜ-Beseitigung Ratingen/Lintorf (L 139 / L 239)				
26	150 / B 51n Ortsumgehung Köln-Meschenich				
27	154 BÜ-Beseitigung Meerbusch/Osterath (L 154 / L 476)				
28	163 BÜ-Beseitigung Meckenheim, Baumschulenweg				
29	288 BÜ-Beseitigung in Rösrath				
31	364 BÜ-Beseitigung zw. Geilenkirchen und Süggerath				
32	468 Rees, BÜ-Bes. in Haltern ABS 46/2				
33	792 Ennigerloh - Oelde, Ersatzbauwerk DB-Brücke				
34	866 BÜ-Beseitigung Porta Westfalica/Veltheim, 2. BA: Mitte				
35	884 Neubau DEK-Brücke Venner Moor, zw. Münster und Senden-Ottmarsbocholt				
				59.500	
1.	Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des MBV auch für weitere Maßnahmen der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplanes			500	
2.	Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen			2.000	
Insgesamt:				62.000	

OU = Ortsumgehung
OD = Ortsdurchfahrt
BÜ = Bahnübergang
BA = Bauabschnitt
AB = Ausbau