



Der Minister

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
40190 Düsseldorf

14. November 2018

Seite 1 von 7

Präsident des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Herrn André Kuper MdL
Platz des Landtags
40221 Düsseldorf

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
17. WAHLPERIODE
**NEUDRUCK
VORLAGE
17/1371**
A11

Aktenzeichen
(bei Antwort bitte angeben)
III.1 - 31-24/2

Telefon 0211 3843-3218

Entwurf des Bauprogramms 2019 für die Landesstraßen zum Entwurf des Gesetzes über die Feststellung des Haushaltsplans des Landes Nordrhein-Westfalen für das Haushaltsjahr 2019 (Haushaltsgesetz 2019)

– Zuleitung im Rahmen der Einbringung des Haushaltsgesetzentwurfes 2019 des Landes –

Einzelplan 09
Kapitel 09 150
Titel 777 13

Anlage: Entwurf des Landesstraßenbauprogramms 2019 (60-fach)

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

hiermit übersende ich Ihnen gemäß § 4 Landesstraßenausbaugesetz den Entwurf des Bauprogramms 2019 für die Landesstraßen als Anlage zu den Erläuterungen des Kapitels 09 150, Titel 777 13 (Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans).

Der Entwurf geht von einem Finanzvolumen in diesem Titel von 47,0 Mio. EUR aus und enthält 21 Einzelprojekte sowie vier Ausgaben­gruppen für Tunnelnährüstungen, Anteile an Kreuzungsmaßnahmen, vorbereitenden Grunderwerb sowie Restabwicklungen.

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Stadt­tor 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-939110
poststelle@vm.nrw.de
www.vm.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel
vom Hauptbahnhof zur Haltestel­le
Stadt­tor: Straßenbahnlinie 709
Buslinie 732

Im Koalitionsvertrag der die Landesregierung bildenden Parteien ist verabredet, die Finanzmittel für den Landesstraßenneu- und -ausbau zu erhöhen, um nach dem Investitionsstau der letzten Jahre auch in diesem Infrastrukturbereich eine neue Dynamik für den bedarfsgerechten Ausbau auszulösen. Dazu wird im oben genannten Titel eine Anhebung auf 47 Mio. EUR erfolgen. Damit wird der Ansatz von 37 Mio. EUR in 2018 um 10 Mio. EUR verstärkt. Hierüber wird der Landtag von Nordrhein-Westfalen mit der Verabschiedung des Landeshaushalts 2019 entscheiden. Entsprechend orientiert sich die Umsetzung des Landesstraßenbauprogramms daran, laufende und neue Projekte mit den hierfür im Landeshaushalt bereitgestellten Mitteln möglichst schnell auszuführen und zum Abschluss zu bringen.

Nicht mehr im Bauprogramm aufgeführte Einzelprojekte

Fertig gestellte Maßnahmen:

Die nachstehenden Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 sind bis auf Restarbeiten fertig gestellt und deswegen im Entwurf des Bauprogramms 2019 nicht mehr aufgeführt:

- L 183 OU Pulheim/Sinnersdorf (Westumgehung)
- L 264 OU Nörvenich/Frauwüllesheim

Zur Umsetzung des aktuellen Bauprogramms 2018 wird berichtet:

Laufende Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018

Folgende Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 befinden sich im Bau:

- L 50 OU Baesweiler/Setterich
- L 117 OU Hückelhoven
- L 223 Ausbau Birk – Herzogenrath/Schulzentrum
- L 321 Wiehl/Bielstein – Wiehl/Oberbantenberg
- L 332 Troisdorf/Eschmar – Troisdorf/Sieglar
- L 361 Frechen-Königsdorf
- L 561 Herscheid/Hardt (Silberg)
- L 740 Winterberg – Medebach
- L 766 Hille/Hartum einschl. OD Minden/Halen und OD Espelkamp/Frotheim
- L 776 OU Schmallenberg/Bad Fredeburg

Das Projekt L 70 OU Niedersprockhövel wird noch im Dezember 2018 mit einem 1. Spatenstich beginnen.

Noch nicht begonnene Projekte des Bauprogramms 2018

Für die folgenden Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2018 ist ein Baubeginn in 2019 vorgesehen, der aktuelle Sachstand stellt sich wie folgt dar:

L 269 OU Niederkassel

Der Sofortvollzug für den Nordabschnitt ist von der Bezirksregierung ausgesprochen worden. Die Bauvorbereitungen des Landesbetriebes Straßenbau Nordrhein-Westfalen laufen in Abstimmung mit der Stadt Niederkassel, u.a. erfolgen erste Finanzmittelabflüsse im Zusammenhang mit Grunderwerben im laufenden Flurbereinigungsverfahren.

L 364 OU Hückelhoven, BA A 46 – L 117 (Rheinstraße)

Für den offiziellen Baubeginn wird die Entscheidung des Verwaltungsgerichts Aachen über eine Klage, die die Gültigkeit des Planfeststellungsbeschlusses betrifft, abgewartet. Die Entscheidung wird für 2019 erwartet.

L 419 Wuppertal

Es ist vorgesehen, dieses Projekt mit ersten Ausbaumaßnahmen am westlichen Streckenende (Wuppertal-Lichtscheid) zu beginnen. Diese Leistungen werden von der Stadt Wuppertal ausgeführt. Die Stadt Wuppertal betreibt derzeit die Bauvorbereitungen. Dabei hat sich gezeigt, dass die Bauarbeiten erst in 2019 beginnen können. Entsprechend sind die Finanzdispositionen angepasst.

L 486 OU Kevelaer

Derzeit erfolgt die Erstellung des Planfeststellungsbeschlusses durch die Bezirksregierung Düsseldorf.

L 677 OU Holzwickede

Der Planfeststellungsbeschluss vom 24.10.2017 ist beklagt. Das Klageverfahren liegt beim Verwaltungsgericht Gelsenkirchen, eine Entscheidung ist bislang nicht getroffen, eine Terminierung ist auch noch nicht genannt worden.

L 712 Bielefeld, 4. BA

Der Planfeststellungsbeschluss vom 23.09.2014 ist beklagt. Die Klageverfahren vor dem Verwaltungsgericht Minden und dem Oberverwaltungsgericht in Münster sind noch nicht abgeschlossen, die Entscheidungen der Gerichte bleiben abzuwarten.

L 712 Bad Salzuflen

Gegen den Planfeststellungsbeschluss vom 29.01.2018 ist eine Klage erhoben worden. Der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen ist bestrebt, diese in Verhandlungen mit einem betroffenen Landwirt auszuräumen. Die Verhandlungen dauern an.

L 821 OU Bergkamen

Der Rat der Stadt hat sich mehrheitlich für das Projekt ausgesprochen. Der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen führt die Bauvorbereitungen durch und wird die Maßnahme 2019 beginnen.

Neuaufnahmen von Projekten in das Bauprogramm 2019

Für das Landesstraßenbauprogramm 2019 ist die Neuaufnahme von folgenden Projekten vorgesehen:

- L 381, Ausbau von der Volksbadstraße bis zur L 382 Korschenbroich, 2. BA
Für dieses Projekt besteht Baurecht. Im 1. BA war dieses Teilstück 4-streifig ausgebaut worden. Im 2. BA werden nachlaufend zwei Knoten entsprechend angepasst. Damit wird dieses Projekt abgeschlossen.
- L 336, Ausbau bei Morsbach

Die L 336 muss auf einem ca. 9 km langen Abschnitt zwischen Hülstert und Morsbach verkehrsgerecht ausgebaut werden. Dazu ist der Straßenquerschnitt zu verbreitern, Kurven zu strecken und Knotenpunkte anzupassen. Damit wird die verkehrliche Anbindung von Morsbach u.a. für den Wirtschafts- und Touristikverkehr erheblich verbessert. Zu diesem Zweck ist die Aufnahme des Projekts im Rahmen der Benehmensherstellung nach § 5 Landesstraßenausbaugesetz vorgesehen.

Bei den Projekten aus der Pauschale für „Vorhaben mit gesetzlichem Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter/mit Kreuzungsbeteiligung des Bundes“ ist die folgende Maßnahme vorgesehen:

- L 4 Dinslaken, Bahnübergangsbeseitigung Jägerstraße

Bei den „Vorhaben mit gesetzlichem Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter/mit Kreuzungsbeteiligung des Bundes“ ist der Betrag von 4,1 Mio. EUR für das Jahr 2019 vorgesehen.

Die Aufwendungen zur Tunnelnachrüstung sind mit 2,7 Mio. EUR für das Jahr 2019 veranschlagt.

Für vorbereitenden Grunderwerb ist ein Betrag von 300.000 EUR sowie zur Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertig gestellter Maßnahmen ein Betrag von 1,4 Mio. EUR enthalten.

Ich bitte in Anlehnung an die Praxis im Zuge der Haushaltsberatungen der vergangenen Jahre um Herstellung des Benehmens im Verkehrsausschuss.

Ich darf Sie bitten, den Entwurf des Bauprogramms 2019 an die Mitglieder des Verkehrsausschusses weiterzuleiten.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hendrik Wüst', written in a cursive style.

Hendrik Wüst

**Landesstraßenbauprogramm 2019
- Vorläufiger Entwurf (47,0 Mio. €) -**

Landesstraßenbauprogramm 2019
Anlage zu Titel 777 13 in Kapitel 09 150
mit 47,0 Mio. €

Stand: 14.11.2018

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt- kosten (T€)	Ausgaben in den Vorjahren (T€)	Betrag für 2019 (T€)	Vorbehalten bleiben (T€)
50	OU Baesweiler/Setterich (L 225 - L 50)	5.000	1.170	2.800	1.030
70	OU Niedersprockhovel	4.257	50	2.000	2.207
117	OU Hückelhoven/Ratheim und -Millich	15.200	7.450	1.000	6.750
223	Ausbau Birk - Herzogenrath/Schulzentrum	8.778	3.040	5.000	738
269	OU Niederkassel/Ranzel (L 82) bis-/Mondorf (L 332) OU Rheidt u. Mondorf	12.900	250	1.000	11.650
321	Neubau zw. Wiehl/Bielstein und Wiehl/Oberbantenberg	12.013	3.610	4.200	4.203
332	Neubau zw. Troisdorf/Eschmar und Troisdorf/Sieglar (A 59)	26.260	14.200	2.000	10.060
336	Ausbau bei Morsbach (von Knoten L 336/L 324 (Hülstert) bis Morsbach)	12.970	0	500	12.470
361	Frechen-Königsdorf, B 55-A 4 (B 478 alt - K 22)	22.925	7.770	6.200	8.955
364	OU Hückelhoven, BA A 46 - L 117 (Rheinstraße)	19.353	1.590	2.000	15.763
381	Ausbau von der Volksbadstraße bis zur L 382 Korschenbroich, 2. BA	2.038	30	250	1.758
419	Neubau in Wuppertal/Ronsdorf (m. Anb. an die A 1) 1. BA Ausbau	52.900	0	800	52.100
486	Kevelaer, 2. BA (B 9 bis A 47)	20.412	45	200	20.167
561	Ausbau Herscheid/Hardt (Silberg), Anl. einer Zusatzfahrspur	11.600	7.770	2.000	1.830
677	OU Holzwickede	12.767	100	1.300	11.367
712	Bielefeld/Brake - Bielefeld/Altenhagen, 4. BA Knt. B 61 - L 778	19.969	700	300	18.969
712	Bad Salzuflen, KP L 712n/L 751, planf. KP	2.702	50	50	2.602
740	Winterberg (B 480) bis Medebach	10.800	6.930	1.500	2.370
766	Hille/Hartum, einschl. OD Minden/Hahlen und OD Espelkamp/Frotheim	8.221	7.630	400	191
776	OU Schmallenberg/Bad Fredburg	17.510	200	3.000	14.310
821	OU Bergkamen	14.475	30	2.000	12.445
21 Projekte				38.500	

**Landesstraßenbauprogramm 2019
- Vorläufiger Entwurf (47,0 Mio. €) -**

Landesstraßenbauprogramm 2019
Anlage zu Titel 777 13 in Kapitel 09 150
mit 47,0 Mio. €

Stand: 14.11.2018

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt- kosten (T€)	Ausgaben in den Vorjahren (T€)	Betrag für 2019 (T€)	Vorbehalten bleiben (T€)
	Aufwendungen zur Tunnelnachrüstung			2.700	
	Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter/mit Kreuzungsbeteiligung des Bundes	51.090		4.100	
	Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen:				
4	<i>Dinslaken, BÜ-Beseitigung Jägerstraße</i>				
125	<i>BÜ-Beseitigung Hennef, Bröltalstraße</i>				
139	<i>BÜ-Beseitigung Ratingen/Lintorf (L 139 / L 239)</i>				
154	<i>BÜ-Beseitigung Meerbusch/Osterath (L 154 / L 476)</i>				
163	<i>BÜ-Beseitigung Meckenheim, Baumschulenweg</i>				
288	<i>BÜ-Beseitigung in Rösrath</i>				
357	<i>Umbau der AS Haan-Ost A 46/ L 357</i>				
364	<i>BÜ-Beseitigung zw. Geilenkirchen und Süggerath</i>				
792	<i>Ennigerloh - Oelde, Ersatzbauwerk DB-Brücke</i>				
821	<i>BÜ-Beseitigung Bergkamen/Heil</i>				
866	<i>BÜ-Beseitigung Porta Westfalica/Veltheim, 2. BA: Mitte</i>				
884	<i>Neubau DEK-Brücke Venner Moor, zw. Münster und Senden-Ottmarsbocholt</i>				
				45.300	
1.	Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des VM auch für weitere Maßnahmen der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplanes			300	
2.	Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen			1.400	
Insgesamt:				47.000	

OU = Ortsumgehung
OD = Ortsdurchfahrt
BÜ = Bahnübergang
BA = Bauabschnitt
AB = Ausbau