



Der Minister

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen, 40190 Düsseldorf

07. Januar 2013

Seite 1 von 3

An die
Präsidentin des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Frau Carina Gödecke MdL
Platz des Landtags
40221 Düsseldorf

Aktenzeichen
(bei Antwort bitte angeben)
III.1 - 31-24/2



Telefon 0211 3843-3218

Entwurf des Bauprogramms 2013 für die Landesstraßen zum Entwurf des Gesetzes über die Feststellung des Haushaltsplans des Landes Nordrhein-Westfalen für das Haushaltsjahr 2013 (Haushaltsgesetz 2013)

Einzelplan 09
Kapitel 09 150
Titel 777 13

Anlage: - 1 - (60fach)

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

hiermit übersende ich Ihnen den Entwurf des Bauprogramms 2013 für die Landesstraßen als Anlage zu den Erläuterungen des Kapitels 09 150, Titel 777 13 (Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans).

Der Entwurf geht von einem Finanzvolumen in diesem Titel von 44,0 Mio. € aus und enthält 24 Einzelprojekte sowie 4 Ausgabengruppen für Tunnelnachrüstungen, Anteile an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter, vorbereitenden Grunderwerb sowie Restabwicklungen.

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Jürgensplatz 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-9110
poststelle@mbwsv.nrw.de
www.mbwsv.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:
Straßenbahnlinien 704, 709,
719 bis Haltestelle
Landtag/Kniebrücke

Die Umsetzung des Landesstraßenbauprogramms orientiert sich daran, dass laufende Projekte mit einem wirtschaftlich vertretbaren Bauablauf zu einem Abschluss mit Verkehrswert gebracht und alle eingegangenen Verbindlichkeiten bedient werden.

Fertig gestellte Einzelprojekte (nicht mehr im Bauprogramm aufgeführt):

Die nachstehenden 3 Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2012 wurden inzwischen bzw. werden in Kürze fertig gestellt und erscheinen daher nicht mehr im Bauprogramm 2013. Die für Restabwicklungen und Schlussrechnungen noch erforderliche Finanzdeckung wird pauschal veranschlagt.

- L 306 Südumgehung Meinerzhagen
- L 381 Ausbau OD Mönchengladbach – Volksbadstraße (K 11)
- L 549 OU Büren/Steinhausen

Neuaufnahme von Einzelprojekten in das Bauprogramm 2013:

Die nachfolgend aufgeführte Bedarfsplanmaßnahme wird neu in das Bauprogramm aufgenommen:

- L 361 Neubau in Frechen/Königsdorf (L 361 – A 4)

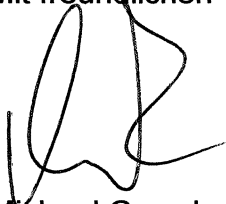
Im Zuge dieser Maßnahme wird die DB-Hauptstrecke Köln - Aachen - Brüssel zum Anschluss der L 361 an die A 4 durch ein geplantes Brückenbauwerk überquert. Hierbei ist ein Baubeginn der Landesstraßenmaßnahme in 2013 zwingend erforderlich, um eine bereits mit der DB AG abgestimmte Sperrpause auf Bahnstrecke Anfang 2014 nutzen zu können. Andernfalls wäre die Durchführung dieser Maßnahme über

viele Jahre hinaus ausgeschlossen. Zudem ist die Heranführung der Verkehre von der L 361 an die A 4 mit diesem Projekt aus verkehrlichen Gründen erforderlich.

Ich bitte um die Benehmensherstellung.

Ich darf Sie bitten, den Entwurf des Bauprogramms 2013 an die Mitglieder des Ausschusses für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr weiterzuleiten.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Michael Groschek', written in a cursive style.

Michael Groschek

Stand: 13.12.2012

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamtkosten (T€)	Ausgaben in den Vorjahren (T€)	Betrag für 2013 (T€)	Vorbehalten bleiben (T€)
12	OU Langerwehe/Luchem (mit Umbau AS A 4)	8.830	4.059	1.000	3.771
14	OU Jülich/Koslar (A 44 - L 14)	6.977	1.981	500	4.496
50	OU Baesweiler/Setterich (L 225 - L 50)	4.369	459	0	3.910
150	Ausbau AS Brühl/Nord (A 553) - AS Köln/Godorf (A 555)	8.057	583	3.500	3.974
183	OU Bornheim/Roisdorf (L 118 - L 183)	13.763	8.144	4.000	1.619
238	OU Eschweiler, 2.BA K 15 - L 238 (Odilienstraße - Pumpe)	10.003	2.629	5.000	2.374
239	Neubau zw. Mettmann und Ratingen Abschnitt A 3 - Oben der Weiden	3.217	0	0	3.217
321	Neubau zw. Wiehl/Bielstein und Wiehl/Oberbantenberg	4.341	472	0	3.869
332	Neubau zw. Troisdorf/Eschmar und Troisdorf/Sieglar (A 59) 1. BA: L 332 alt - K 29	10.220	1.531	0	8.689
361	Neubau in Frechen/Königsdorf (L 361 - A 4)	8.368	0	500	7.868
364	OU Hückelhoven, BA A 46 - L 117	10.817	697	0	10.120
518	OU Werne (West- und Nordumgehung)	13.500	11.562	900	1.038
539	Finnentrop, Verlegung mit BÜ-Beseitigung	7.876	3.196	2.300	2.380
545	Ausbau Herford bis A 30	5.070	3.240	0	1.830
555	OU Nordwalde (Südumgehung)	16.825	4.434	2.700	9.691
561	Ausbau Herscheid/Hardt (Silberg), Anl. einer Zusatzfahrspur	7.500	5.204	1.500	796
585	OU Münster/Wolbeck (L 793 - L 585)	27.319	14.964	5.800	6.555
673	Ausbau in Fröndenberg-Mitte, 2.2 BA: Weiterbau Richtung Ost	3.200	32	0	3.168
705	Bochum/Weimar - Stiepel (Kosterstraße) Ausbau L 551 - OD-Grenze	11.778	5.894	2.600	3.284
712	Bad Salzuflen, Knotenpunkte, 1.+2. BA: L712/K5 + L 712/L805	1.929	1.316	600	13
740	Winterberg (B 480) bis Medebach	7.433	5.047	0	2.386
764	L 764 / L 534 Minden-Ost, Bunte Brücke Verbindung Innenstadt - Bahnhof mit Knotenpunkt L 764	9.764	7.462	1.000	1.302
766	Hille/Hartum, einschl. OD Minden/Hahlen und OD Espelkamp/Frotheim	8.221	5.822	200	2.199
791	OU Verl (Ostumgehung)	4.410	824	1.200	2.386

24 Projekte

Stand: 13.12.2012

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamtkosten (T€)	Ausgaben in den Vorjahren (T€)	Betrag für 2013 (T€)	Vorbehalten bleiben (T€)
	Aufwendungen zu Tunnelnchrüstungen	11.967	9.248	2.500	219
	Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter	80.552	20.306	3.900	56.346
	Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen:				
125	BÜ-Beseitigung Hennef, Bröltalstraße				
137	Neubau AS Willy-Brandt-Ring / Floßhafenstraße in Neuss				
139	BÜ-Beseitigung Ratingen/Lintorf (L 139 / L 239)				
154	BÜ-Beseitigung Meerbusch/Osterath (L 154 / L 476)				
163	BÜ-Beseitigung Meckenheim, Baumschulenweg				
288	BÜ-Beseitigung in Rös Rath				
357	Haan, Kostenanteil Knoten B 228 / L 357 ("Polnische Mütze")				
364	BÜ-Beseitigung zw. Geilenkirchen und Süggerath				
480	BÜ-Beseitigung Hamminkeln, Diersfordter Straße				
597	BÜ-Beseitigung Lotte/Wersen				
776	Salzkotten, Kostenanteil Knoten B 1 / L 776				
792	Ennigerloh - Oelde, Ersatzbauwerk DB-Brücke				
821	BÜ-Beseitigung Bergkamen/Heil				
866	BÜ-Beseitigung Porta Westfalica/Veltheim, 2. BA: Mitte				
884	Münster-Amelsbüren, Kostenanteil für neue AS L 884 / A 1				
Summe:		306.306	119.106	39.700	147.500
1.	Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des MBWSV auch für weitere Maßnahmen der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplanes			300	
2.	Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen			4.000	
Insgesamt:		306.306	119.106	44.000	147.500

OU = Ortsumgehung
OD = Ortsdurchfahrt
BÜ = Bahnübergang
BA = Bauabschnitt
AB = Ausbau