



Der Minister
für Stadtentwicklung,
Wohnen und Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen

Der Minister für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr · Postfach 1103 · 4000 Düsseldorf 1

An den
Präsidenten des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Haus des Landtags

4000 Düsseldorf

Dienstgebäude:

Breite Straße 31 Haroldstraße 4 Haroldstraße 5

Durchwahl 837-

Ihre Nachricht vom

Ihr Zeichen

Meine Nachricht vom

Mein Zeichen

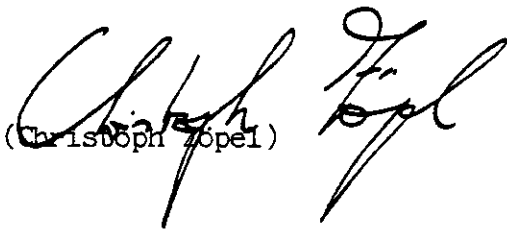
Datum 27. April 1987

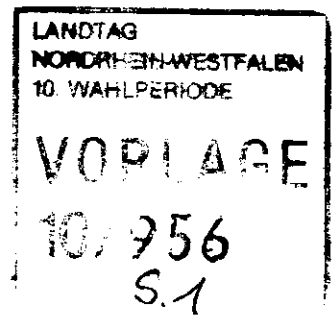
Betr.: Gesetz zur Änderung des Landesstraßenausbaugesetzes LT-Drucksache 10/1936
hier: Listenmäßige Zusammenstellung der im Landesstraßenbedarfsplan
(Entwurf) enthaltenen Maßnahmen

Anlg.: - 300 -

Als Beratungsunterlage übersende ich hiermit in 300-facher Ausfertigung eine listenmäßige Zusammenstellung der im fortgeschriebenen Landesstraßenbedarfsplan (Entwurf) enthaltenen Maßnahmen. Die Liste ist nicht Bestandteil des Gesetzentwurfes.

300 Mehrexemplare dieses Schreibens sind ebenfalls beigelegt.


(Christoph Zöpel)



ARCHIV
des Landtags Nordrhein-Westfalen
LEIH EXEMPLAR

Telefon: 837-04 · Telex 8584410 · Telefax (0211) 8374566

Die Dienstgebäude des Ministeriums sind ab Hauptbahnhof mit den Linien 709, 719 u. 834 der Rheinbahn zu erreichen.
Dienstgebäude Breite Straße 31: Haltestelle Graf-Adolf-Platz · Dienstgebäude Haroldstraße 4 u. 5: Haltestelle Poststraße

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
** Landschaftsverband R H E I N L A N D					
L 4 Voerde/Möllen (Rahmstraße)	1002.0 BÜ-Bes.	1.3	4.900	4.900	B
L 4 Voerde/Bötterswickerhamm	1003.0 Ortsumg.	4.3	6.700	6.700	mWB
L 4 Dinslaken - Oberhausen/Sterkrade (L21n - L155)	1004.0 Ortsumg.	5.1	5.000	5.000	B
L 5 Uedem (Nordtangente)	1005.0 Ortsumg.	1.2	2.300	2.300	B
L 5 Weeze (Wellerstraße)	1006.0 BÜ-Bes.	1.0	3.723	3.663	B
L 10 Moers (L287 - östlich B57)	1009.0 BÜ-Bes.	2.3	8.700	8.700	B
L 11 Eschweiler/Hastenrath	1010.0 Ortsumg.	2.2	5.000	5.000	mWB
L 11 Eschweiler/Dürwiß (B264 - L238)	1301.0 Ortsumg.	3.9	17.600	17.600	mWB
L 12 Stolberg/Bernardshammer - Stoiberg/Vicht	1012.0 Ausbau	2.5	5.817	5.739	B
L 16 St.Augustin/Meindorf - St.Augustin/Menden	1015.0 Ausbau	1.2	8.400	8.400	B
L 19 Erkelenz/Immerath (L19/277)	1018.0 BÜ-Bes.	0.6	3.656	3.646	B
L 21 Dinslaken (Leitstraße - A59)	1019.1 Neubau	0.3	2.700	2.700	B
L 26 Willich (B57 - A44)	1020.0 Ausbau	0.9	1.100	1.100	B
L 26 Willich/Anrath (L379 - B57)	1021.0 Ortsumg.	3.7	9.100	9.100	B
L 31 Jüchen/Neuenhoven (mit L116)	1026.0 Ortsumg.	3.1	8.500	8.500	mWB

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 31 Korschenbroich/Neersbroich	1316.0 Ortsumg.	0.9	2.000	2.000	mwB
L 33 Nideggen (L33 - L11)	1028.0 Neubau	1.3	2.623	1.950	B
L 33 Weilerswist	1029.0 Ortsumg.	4.6	25.000	25.000	B
L 43 Langenfeld (L108 - L43)	1036.0 BÜ-Bes.	1.1	7.000	7.000	B
L 47 Herzogenrath/Merkstein	1037.0 Ortsumg.	2.4	10.000	10.000	B
L 48 Bedburg/Kirchherten -Bedburg/Frimmersdorf	1038.0 Neubau	4.5	2.600	2.600	B
L 61 Mechernich	1039.0 Ortsumg.	0.7	1.900	1.900	B
L 62 Mülheim/Saarn - Essen/Kettwig (B1 - L441)	1040.0 Ausbau	5.9	10.000	10.000	B
L 74 Velbert (Friedrich-Ebert-Straße)	1041.0 Neubau	0.2	1.400	1.379	B
L 76 Velbert/Langenberg (Plückersmühlen)	1043.0 BÜ-Bes.	1.0	2.500	2.500	B
L 80 Remscheid/Bergisch-Born (DB - B237)	1044.0 Ortsumg.	1.2	3.600	3.600	B
L 81 Radevormwald/Honsberg (B229 - L412)	1045.0 Ortsumg.	1.6	3.500	3.500	B
L 83 Bonn/Bechlinghoven	1047.0 Ortsumg.	0.9	4.000	4.000	B
L 90 Emmerich	1050.0 BÜ-Bes.	0.8	8.091	7.991	B
L 92 Hürth/Hermülheim mit Beseitigung von zwei BÜ 2.BA Max-Planck-Str. - L 92 alt	1051.2 Ortsumg.	1.8	16.000	16.000	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRABENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 93 Bergheim/Oberaußem - Bergheim/Quadrath-Ichendorf	1052.0 Neubau	3.5	1.500	1.500	B
L 93 Pulheim/Sinnersdorf (Nordumgehung)	1053.0 Ortsumg.	3.5	9.900	9.900	B
L 93 Pulheim/Stommeln - Bergheim/Büsdorf 1.BA B59 - K20	1054.1 Ortsumg.	1.7	6.300	6.300	B
L 95 Wiehl/Mühlen	1057.0 Ortsumg.	0.8	2.400	2.400	B
L 101 Köln/Stammheim - Köln/Höhenhaus 1.+2.BA B8 - östl. A3	1061.1 Bü-Bes.	0.7	6.300	6.300	B
L 101 Köln/Stammheim - Köln/Höhenhaus 3.BA östlich A3 - Praemonstratenserstraße	1061.3 Bü-Bes.	0.7	1.877	0.346	B
L 101 Köln/Dünnwald	1062.0 Neubau	1.5	5.500	5.500	B
L 103 Brühl (B265 - A553, Nordumgehung)	1064.0 Ortsumg.	3.5	29.000	29.000	B
L 103 Hürth (B265 - L103alt)	1065.0 Neubau	2.5	2.000	2.000	mWB
L 107 Velbert/Langenberg 1.BA L76 - L107	1066.1 Ortsumg.	0.4	10.000	9.502	B
L 107 Velbert/Langenberg 2.BA L107 - L433 (Tunnel)	1066.2 Ortsumg.	0.7	20.000	20.000	B
L 107 Velbert/Richrath	1067.0 Bü-Bes.	1.0	2.000	2.000	B
L 108 Langenfeld (L43n - K24)	1068.2 Ausbau	1.9	7.700	7.700	B
L 108 Leverkusen/Rheindorf (Kreuzungsbereich mit L293)	1070.0 Neubau	1.5	8.000	8.000	mWB

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 108 Leverkusen/Butterheide (Verbindung von L291 mit L108)	1071.0 BÜ-Bes.	2.0	3.000	3.000	B
L 108 Leverkusen/Wiesdorf 1.BA Rheinallee - Westring	1072.1 Neubau	1.5	5.200	5.200	mwB
L 110 Dahlem	1073.1 Neubau	1.2	3.000	2.947	B
L 113 Alfter/Volmershoven - östl. Swisttal/Buschhoven (L113 - B56)	1074.0 Ortsumg.	3.0	5.200	5.200	B
L 115 Blankenheim/Lommersdorf (L115 - Landesgrenze Rheinland-Pfalz)	1078.0 Neubau	1.7	2.500	2.500	B
L 117 Hückelhoven/Ratheim - Hückelhoven/Baal (B57) 1.BA Wassenberg - Gendorf	1081.1 Ausbau	1.9	3.268	3.268	B
L 117 Hückelhoven/Ratheim - Hückelhoven/Baal (B57) 2.BA Hückelhoven - Hückelhoven/Doveren	1081.2 Ausbau	1.5	3.348	3.347	B
L 117 Hückelhoven/Ratheim - Hückelhoven/Baal (B57) 3.BA OU Baal	1081.3 Ortsumg.	1.5	8.959	8.959	B
L 118 Bornheim/Roisdorf	1082.0 BÜ-Bes.	0.6	6.161	4.502	B
L 126 Wegberg/Merbeck - Wegberg (L3)	1085.0 Ausbau	2.9	5.200	5.200	B
L 137 Neuss (Hafenring)	1086.0 Ortsumg.	3.0	50.000	50.000	B
L 139 Ratingen/Lintorf (K19 - Thunesweg)	1087.1 Ausbau	1.0	2.600	1.867	B
L 139 Ratingen/Lintorf (Thunesweg - Tiefenbraicher Str., 2 BÜ)	1087.2 BÜ-Bes.	2.0	8.000	8.000	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßenummer)

Straßenummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 142 Neuss/Norf	1088.0 Ortsumg.	1.6	5.000	5.000	B
L 143 Bad Honnef/Ägidienberg (L83) - Serpentine	1089.0 Ausbau	3.2	5.100	5.100	B
L 147 Windeck/Leuscheid	1090.0 Ortsumg.	1.2	3.600	3.600	B
L 150 Brühl - Köln/Godorf (A553 - A555)	1091.0 Spurerw.	3.6	17.000	17.000	mwB
L 154 Kaarst (B 7 - A 52)	1092.0 Ausbau	1.6	12.600	2.065	B
L 158 Meckenheim	1097.0 Ortsumg.	1.1	4.907	3.563	B
L 162 Zülpich/Nemmenich	1099.0 Ortsumg.	2.3	4.500	4.001	B
L 163 Swisttal/Dünstekoven	1101.0 Ortsumg.	1.2	2.900	2.900	B
L 163 Erfttstadt/Liblar	1102.0 Ortsumg.	0.4	1.600	1.001	B
L 163 Kerpen/Horrem (DB-Brücke)	1103.0 Spurerw.	0.1	8.500	8.500	B
L 164 Würselen/Broichweiden (L136 - L164)	1104.0 Ortsumg.	0.7	1.200	1.200	B
L 178 Euskirchen/Euenheim	1108.0 Ortsumg.	0.8	2.902	2.745	B
L 178 Euskirchen/Billig	1109.0 Ortsumg.	2.5	5.000	5.000	mwB
L 183 Pulheim	1112.0 Neubau	0.9	11.769	6.631	B
L 183 Pulheim/Sinnersdorf (Westumgehung)	1113.0 Ortsumg.	1.2	4.700	4.700	mwB
L 183 Köln/Roggendorf	1116.0 Ortsumg.	2.5	9.000	9.000	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßenummer)

Straßenummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 183 Hürth/Gleuel	1117.2 Ortsumg.	2.0	6.000	6.000	B
L 183 Hürth/Hermülheim	1117.4 Ortsumg.	2.0	6.000	6.000	B
L 183 Bornheim/Roisdorf (L118 - L113)	1115.0 Ortsumg.	2.3	7.500	7.500	B
L 189 Köln/Sürth	1118.0 Ortsumg.	1.1	6.957	6.857	B
L 204 Kall	1120.0 Ortsumg.	1.5	6.961	2.997	B
L 213 Köln/Lövenich 1.BA L34 - L213	1122.1 Ortsumg.	4.8	14.500	14.500	B
L 215 Oberhausen/Buschhausen (K 3) - OD Oberhausen (ohne DB-Brücke)	1123.1 Spurerw.	1.0	20.000	14.004	B
L 215 Oberhausen/Buschhausen (K 3) - OD Oberhausen (DB-Brücke)	1123.2 Spurerw.	0.1	32.000	32.000	mwB
L 223 Herzogenrath (Bundesgrenze - B57) 1.BA Bundesgrenze - L232	1128.1 Ortsumg.	0.6	3.200	0.958	mwB
L 223 Würselen 2.BA DB - L164 (OU Würselen/Euchen)	1129.2 Ortsumg.	1.2	2.300	2.300	B
L 225 Übach-Palenberg	1130.0 Bü-Bes.	1.0	4.300	3.375	B
L 237 Moers/Rheinkamp 1.BA L287 - Zeche Rheinpreußen	1133.1 Ausbau	1.8	5.000	5.000	B
L 237 Moers/Rheinkamp 2.BA Zeche Rheinpreußen - L475	1133.2 Bü-Bes.	1.0	2.000	2.000	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 238 Eschweiler - Stolberg/Atsch 1.BA A4 - K15 (Odilienstraße)	1134.1 Ortsumg.	0.7	9.800	9.798	B
L 238 Eschweiler - Stolberg/Atsch 2.BA K15 (Odilienstraße) - L238 (Steinfurt)	1134.2 Ortsumg.	2.7	11.300	11.300	mwB
L 238 Eschweiler - Stolberg/Atsch 3.BA L238 (Steinfurt) - Knoten Atsch	1134.3 Ausbau	1.6	11.000	11.000	mwB
L 238 Stolberg (L220 - Atsch) 1.BA L220 - Schellerweg	1135.1 Ortsumg.	1.2	42.807	40.508	B
L 238 Stolberg (L220 - Atsch) 2.BA Schellerweg - Ringmühle	1135.2 Ortsumg.	0.7	5.972	5.187	B
L 239 Ratingen-West (mit Beseitigung eines BÜ)	1136.0 BÜ-Bes.	1.5	5.200	2.222	B
L 239 Mettmann - Ratingen (B7 - Ratingen, östl.A3)	1137.1 Neubau	3.8	19.500	6.274	B
L 240 Aisdorf/Merkstein - Übach-Palenberg 2.BA L232 - B 57	1140.2 Ortsumg.	3.1	9.000	9.000	B
L 240 Aisdorf/Merkstein - Übach-Palenberg 3.BA B57 - L47	1140.3 Ortsumg.	2.9	10.020	9.440	B
L 246 Nideggen/Schmidt - Nideggen/Brück 2.BA bei Brück	1141.2 BÜ-Bes.	1.5	7.000	7.000	B
L 249 Nideggen - Heimbach 1.BA Abenden - OU Hausen	1142.1 Ausbau	1.7	7.000	7.000	B
L 249 Nideggen/Heimbach 2.BA OU Hausen	1142.2 Ortsumg.	1.8	9.900	9.369	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 249 Heimbach (BÜ - Bahnhof)	1143.0 Ausbau	0.9	4.200	4.200	B
L 249 Kreuzau (L327 - L249)	1144.0 Ortsumg.	3.1	7.500	7.200	B
L 249 Nideggen	1145.0 Ortsumg.	1.9	5.000	5.000	B
L 253 Jülich - Jülich/Altenburg (Anschl. an Westring)	1147.0 Ortsumg.	3.3	12.336	10.803	B
L 255 Merzenich-Ellen	1149.0 Neubau	1.8	2.200	2.200	B
L 260 Aachen, Ringstraße West (Süsterfeldstraße - L232)	1151.0 Neubau	1.8	25.309	17.204	B
L 260 Aachen, Ringstraße Ost (Berliner Ring - Jülicher Straße)	1152.0 Neubau	0.6	5.800	5.800	B
L 263 Merzenich	1154.0 Neubau	0.9	1.605	1.555	B
L 263 Nörvenich/Eschweiler über Feld	1155.1 Ortsumg.	2.5	5.000	5.000	B
L 269 Niederkassel/Mondorf - Köln/Libur (L332 - L274n) Mondorf (L332) - Niederkassel	1157.1 Ortsumg.	4.6	13.900	13.900	mwB
L 269 Niederkassel/Mondorf - Köln/Libur (L332 - L274n) OU Niederkassel	1157.2 Ortsumg.	3.5	10.000	10.000	B
L 274 Köln/Langel - Troisdorf/Spich 2.BA Libur - Spich (K24 - BB)	1158.2 Neubau	3.0	22.000	22.000	mwB
L 276 Elsdorf	1159.0 Ortsumg.	1.2	2.920	2.900	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme =====	Maßn.-Nr. Kategorie =====	Länge km =====	Gesamt- Kosten Mio DM =====	Kosten ab 1987 Mio DM =====	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB =====
L 279 Bedburg/Rath	1161.0 Ortsumg.	2.4	7.000	7.000	B
L 284 Rösrath (A3 - L288)	1163.1 Neubau	1.0	14.000	14.000	B
L 288 Solingen/Ohligs - Hilden 1.BA L405 - L288 (Bonner Str.)	1167.1 Neubau	0.7	16.000	10.881	B
L 288 Leverkusen 2.BA Feld-/Borsigstraße - Ostring	1172.2 Ortsumg.	2.5	70.000	68.862	mwB
L 288 Leverkusen 3. Ostring - B 51	1172.3 Neubau	1.2	7.924	7.782	B
L 288 Langenfeld - Leverkusen/Opladen 1.BA L403 - L294	1170.1 Ortsumg.	2.4	14.600	14.600	B
L 288 Langenfeld - Leverkusen/Opladen 2.BA L294 - B8	1170.2 Ortsumg.	1.8	8.800	3.869	B
L 293 Leverkusen/Rheindorf (Kreuzungsbereich mit der L108)	1175.0 Neubau	1.0	29.000	29.000	mwB
L 293 Monheim - A59 (L402 - Bauamtsgrenze Köln)	1173.1 Ortsumg.	1.9	4.600	4.578	B
L 293 Monheim - Leverkusen/Hitdorf 2.BA Bauamtsgrenze - L 43	1173.2 Ortsumg.	0.8	1.900	1.900	B
L 293 Monheim - Leverkusen/Hitdorf 3.BA L 43 - A 59	1173.3 Ortsumg.	2.0	5.500	5.500	B
L 293 Monheim - Leverkusen/Hitdorf 4.BA Querspange L293 alt - A59	1173.4 Ortsumg.	0.6	1.500	1.500	B
L 306 Gummersbach/Nochen - Gummersbach/Herreshagen 1.BA Nochen (L98) - Gummersbach/Wegscheid	1176.1 Ortsumg.	3.4	18.900	16.263	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßenummer)

Straßenummer Bezeichnung der Maßnahme =====	Maßn.-Nr. Kategorie =====	Länge km =====	Gesamt- Kosten Mio DM =====	Kosten ab 1987 Mio DM =====	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB =====
L 306 Gummersbach/Nochen - Gummersbach/Herreshagen 2.BA Gummersbach/Wegscheid - Herreshagen	1176.2 Ausbau	1.6	7.300	7.300	B
L 320 Nümbrecht/Grumeth - Wiehl 1.BA OU Bierenbachtal	1178.1 Ortsumg.	1.8	4.800	4.800	mwB
L 321 Wiehl/Bielstein - Wiehl/Oberbantenberg	1179.0 Neubau	0.5	4.400	4.000	B
L 324 Waldbröl	1184.0 Ortsumg.	4.8	22.900	22.900	B
L 327 Kreuzau/Stockheim	1185.0 Ortsumg.	1.4	4.567	4.567	B
L 331 Hennef/Geistingen	1186.0 Bü-Bes.	1.0	1.800	1.800	B
L 332 Niederkassel/Mondorf - Troisdorf (A59)	1188.0 Ortsumg.	3.5	10.000	10.000	B
L 332 Troisdorf (innerstädtische Umgehung) 1.BA A59 - L143	1187.1 Ortsumg.	3.0	31.200	24.575	B
L 332 Troisdorf (innerstädtische Umgehung) 2.BA L143 - B8	1187.2 Ortsumg.	2.0	15.000	15.000	mwB
L 333 Windeck/Dattenfeld - Windeck/Schladern (K55 - B256)	1190.0 Ortsumg.	3.5	15.000	15.000	B
L 352 Hennef/Happerschoss	1193.0 Ortsumg.	1.4	3.000	2.520	B
L 353 Monheim/Baumberg (L353 - L293)	1194.0 Ortsumg.	1.2	3.500	3.500	B
L 354 Erkelenz/Terheeg Autobahnzubringer (L19-A46)	1323.0 Neubau	1.1	5.200	5.200	B
L 355 Velbert/Thönisheide (B224) - Wuppertal/Katernberg 1.BA B224 - DB	1195.1 Ausbau	2.5	2.618	2.500	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßenummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 355 Velbert/Thönisheide (B224) - Wuppertal/Katernberg 2.BA Kreuzg. L427 und K22	1195.2 Ausbau	0.4	1.991	1.800	B
L 357 Haan - Solingen/Gräfrath (B228 - B224) 1.BA Kreuzung B228/L357)	1196.1 Ausbau	0.4	0.800	0.800	B
L 357 Haan - Solingen/Gräfrath (B228 - B224) 2.BA B228 - A46	1196.2 Neubau	1.4	5.183	5.052	B
L 357 Haan - Solingen/Gräfrath (B228 - B224) 3.BA A46 - B224	1196.3 Neubau	1.3	4.000	4.000	B
L 359 Leichlingen/Balken	1197.0 Ortsumg.	1.1	3.900	3.900	B
L 359 Leichlingen/Wacholder - Leichlingen/Herscheid	1198.0 Ausbau	6.5	10.400	10.400	B
L 361 Korschenbroich/Kleinenbroich (L382 - L381) 2. L 382 - L 381	1200.2 Ortsumg.	5.2	12.700	10.886	B
L 361 Kempen	1201.0 Ortsumg.	4.9	12.100	12.100	B
L 361 Korschenbroich/Kleinenbroich (BÜ)	1202.0 BÜ-Bes.	1.0	4.638	4.638	B
L 361 Bedburg - Kerpen 1.BA Bedburg/Nord - Bedburg/Süd	1207.1 Ortsumg.	2.5	8.600	8.600	B
L 361 Bedburg - Kerpen 2.BA Bedburg/Süd - B477N	1207.2 Ortsumg.	3.7	25.000	25.000	B
L 361 Bedburg - Kerpen 3.BA B477alt - K22	1207.3 Ortsumg.	2.1	13.000	13.000	B
L 361 Frechen/Königsdorf (B55 - A 4)	1208.0 Neubau	1.1	13.000	13.000	mWB

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr.	Länge	Gesamt- Kosten	Kosten ab 1987	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
	Kategorie	km	Mio DM	Mio DM	
L 361 Grevenbroich- Grevenbroich/Kapellen 1.0U Wevelinghoven (B59 -L142)	1209.1 Ortsumg.	3.6	8.900	8.688	B
L 361 Grevenbroich - Grevenbroich/Kapellen 2.0U Kapellen (L 142-L 201)	1209.2 Ortsumg.	2.4	6.400	6.400	B
L 364 Hückelhoven 1.BA A 46 - Rheinstraße	1214.1 Ortsumg.	2.5	11.437	11.437	B
L 364 Hückelhoven 2.BA Rheinstraße - L364alt	1214.2 Ortsumg.	2.3	5.200	5.200	B
L 364 Verlegung nördlich der DB in Hückelhoven/Geilenkirchen mit Beseitigung von zwei BÜ	1310.0 BÜ-Bes.	1.2	5.000	5.000	mWB
L 399 Moers (Kampstraße - L287)	1223.0 Ausbau	2.9	7.900	7.900	B
L 403 Erkrath/Hochdahl (Nord-Süd-Straße) 1.BA nördl.A46 - Röntgenstraße	1225.1 Neubau	0.8	3.570	3.570	B
L 403 Erkrath/Hochdahl (Nord-Süd-Straße) 2.BA Röntgenstraße - Prof.-Sudhoff-Straße	1225.2 BÜ-Bes.	0.9	4.500	4.500	B
L 404 Düsseldorf/Gerresheim	1227.0 Neubau	2.0	10.000	10.000	B
L 405 Solingen (Viehbachtalstraße) 1.BA Untengönrrather Straße - Frankfurter Damm	1230.1 Neubau	2.2	46.000	8.232	B
L 405 Solingen (Viehbachtalstraße) 2.BA Frankfurter Damm - B224	1230.2 Neubau	0.9	44.000	36.000	B
L 409 Wermelskirchen (Anschluß an B51 n)	1231.0 Ortsumg.	0.6	2.800	2.800	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 418 Wuppertal (L70 - L417) 1.BA Korzert - L417	1238.0 Neubau	3.0	88.173	20.661	B
L 418 Wuppertal (L70 - L417) 2.BA L70 - Korzert	1239.0 Neubau	2.5	36.900	35.285	B *)
L 422 Ratingen/Homberg	1241.0 Ortsumg.	2.0	15.000	15.000	mWB
L 423 Haan/Gruiten-Dorf	1243.0 Ortsumg.	1.4	8.459	6.633	B
L 426 Wülfrath - Velbert (Obere Flandersbach)	1244.0 Ausbau	1.8	12.000	12.000	mWB
L 427 Velbert/Kuhlendahl	1246.0 Bü-Bes.	1.0	3.000	3.000	B
L 427 Velbert - Velbert/Nierenhof 1.BA K23 - westl. BÜ	1247.1 Ausbau	4.3	7.000	7.000	mWB
L 427 Velbert - Velbert/Nierenhof 2.BA westl. BÜ - L439 (Kohlenstraße)	1247.2 Bü-Bes.	0.3	3.000	3.000	B
L 444 Kempen	1250.0 Ausbau	1.0	6.008	2.652	B
L 458 Rees/Millingen	1252.0 Bü-Bes.	4.1	7.700	7.700	mWB
L 460 Kvelaer - Kerwenheim (A57 - L362)	1253.0 Ortsumg.	1.7	4.700	4.650	B
L 463 Schermbek/Gahien (L104 - Landschaftsverbandsgrenze)	1255.0 Ortsumg.	3.1	17.800	17.698	B
L 463 Voerde (Grünstraße)	1256.0 Bü-Bes.	1.9	3.000	3.000	B
L 468 Rees/Haldern	1257.0 Bü-Bes.	3.8	6.000	6.000	mWB

*) Die endgültige Entscheidung über den Bau dieses Abschnittes erfolgt erst nach Vorlage und Auswertung der in Auftrag gegebenen Gutachten.

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 472 Emmerich/Eiten (Lobither Straße)	1258.0 Bü-Bes.	0.9	1.500	1.500	B
L 473 Duisburg/Rheinhausen (Osttangente)	1259.0 Ortsung.	8.3	60.000	60.000	B
L 474 Moers (L399 - B57, Nordtangente)	1260.1 Ortsung.	1.0	15.000	14.465	B
L 474 Moers (B57 - L287, Nordtangente)	1260.2 Ortsung.	3.6	22.100	22.100	B
L 475 Tönisvorst/Vorst	1261.0 Ortsung.	2.6	6.500	6.500	mwB
L 486 Kevelaer (mit L491)	1265.0 Ortsung.	8.6	30.000	28.912	mwB
L 602 Haminkeln/Mehrhoog	1266.0 Bü-Bes.	0.9	4.300	4.300	B
L 924 Velbert/Langenberg	1268.0 Neubau	0.3	1.500	1.500	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
** Landschaftsverband WESTFALEN - LIPPE					
L 306 Meinerzhagen	5301.0 Ortsumg.	4.0	16.000	16.000	B
L 463 Dorsten	5113.0 Ausbau	1.1	7.800	7.300	B
L 504 Ibbenbüren (B65 - L598) 1.BA Anbindung B65	5681.1 Ausbau	0.3	3.800	3.800	B
L 504 Ibbenbüren (B65 - L598) 2.BA südl. B65	5681.2 Ausbau	0.3	2.200	2.200	B
L 504 Ibbenbüren (B65 - L598) 3.BA Beseitigung BÜ	5681.3 BÜ-Bes.	0.8	2.400	2.400	B
L 511 Datteln/Horneburg	8001.0 Ortsumg.	1.6	4.000	4.000	mwB
L 511 Recklinghausen (B51 - K20)	5191.3 Ortsumg.	2.4	13.000	9.700	B
L 512 Freudenberg 1.BA Bahnhofstraße	5802.1 Ausbau	1.0	3.800	2.300	B
L 512 Freudenberg 2.BA Olper Straße	5802.2 Ausbau	1.5	5.500	3.500	B
L 518 Werne (L507 - B54, Nordumgehung)	5302.0 Ortsumg.	3.2	10.500	10.500	B
L 518 Bockum-Hövel (L844 - B61) L844 - K7	5391.1 Ortsumg.	2.7	15.000	12.000	B
L 519 Sundern/Hachen - Sundern (K34 - L686) 1.BA K34 - Sundern	5401.1 Ortsumg.	3.5	10.400	10.400	mwB
L 519 Sundern/Hachen - Sundern 2.BA Sundern (L686 - K5)	5401.2 Ortsumg.	0.4	10.500	2.800	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme =====	Maßn.-Nr. Kategorie =====	Länge km =====	Gesamt- Kosten Mio DM =====	Kosten ab 1987 Mio DM =====	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB =====
L 519 Sundern/Hachen - Sundern 3.BA K5 - Grüne Hoffnung (L686)	5401.3 Ortsumg.	0.7	6.100	6.100	B
L 520 Münster/Wolbeck (Südumgehung) 1.BA LB85 - L585	5611.1 Ortsumg.	3.4	4.700	4.700	B
L 520 Münster/Wolbeck (Südumgehung) 2.BA Wolbeck (L585) - westl. Sendenhorst	5611.2 Ortsumg.	2.1	3.000	3.000	mwB
L 520 Sendenhorst 1.BA westl. - östl. Sendenhorst	5612.1 Ortsumg.	6.9	18.200	16.700	B
L 520 Sendenhorst 2. BA westl. Sendenhorst	5612.2 Ausbau	3.9	9.500	9.000	B
L 522 Bottrop - Marl 3.BA DU Marl (L638 - L522)	5192.3 Ortsumg.	3.3	22.000	19.800	B
L 527 Schwelm/Winterberg 1.BA (Südabschnitt)	5303.1 Ausbau	0.7	6.000	6.000	B
L 528 Halver	5305.0 Ortsumg.	1.8	16.200	12.700	B
L 528 Hagen/Eilpe	5307.0 Ortsumg.	2.2	15.200	15.200	mwB
L 531 Burbach	5803.0 Ortsumg.	1.7	6.000	6.000	B
L 536 Erwitte/Eikeloh - Lippstadt	5403.0 Ausbau	3.9	5.500	5.400	B
L 539 Finnentrop	5804.0 Bü-Bes.	1.6	5.900	5.900	B
L 541 Eslöhe/Wenholthausen - Eslöhe 1.BA Wenholthausen - B55.	5404.1 Ausbau	2.3	5.100	5.100	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 541 Eslohe/Wenholthausen - Eslohe 2.BA OU Wenholthausen	5404.2 Ortsumg.	3.0	11.500	11.500	mwB
L 546 Löhne/Mennighüffen 1.BA L546	5501.1 Ausbau	1.6	5.400	5.000	B
L 546 Löhne/Mennighüffen 2.BA L773	5501.2 Ausbau	1.3	4.700	4.400	B
L 547 Ahlen/Dolberg - Ahlen (B61) 1.BA OU Dolberg	5613.1 Ortsumg.	1.2	2.000	1.800	B
L 547 Warendorf/Freckenhorst 1.BA Nordwestumgehung (L547 - L793)	5614.1 Ortsumg.	3.9	4.500	4.500	mwB
L 547 Warendorf/Freckenhorst 2.BA Südwestumgehung (L793 - L547)	5614.2 Ortsumg.	1.6	3.500	3.500	mwB
L 549 Marsberg/Niedermarsberg	5405.0 Bü-Bes.	1.1	7.000	7.000	mwB
L 549 Geseke (A 44 - Geseke)	5406.0 Ausbau	2.7	2.700	2.700	B
L 549 Marsberg/Essentho - Büren/Keddinghausen 2.BA Wünnenberg/Fürstenberg - Wünnenberg	5701.2 Ausbau	1.7	3.000	3.000	B
L 549 Büren - Büren/Steinhausen 1.BA Büren - L776 (Kapellenberg)	5702.1 Ausbau	2.3	3.000	2.800	B
L 549 Büren - Büren/Steinhausen 2.BA L776 - A44	5702.2 Ortsumg.	4.5	13.500	13.500	mwB
L 550 Senden/Bösensell - Havixbeck 1.BA Bösensell - Havixbeck/Tilbeck	5202.1 Ausbau	1.8	2.900	2.900	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 550 Senden/Bösensell - Havixbeck 2.BA bei Havixbeck/Tilbeck	5202.2 Ausbau	1.4	2.200	2.000	B
L 550 Senden/Bösensell - Havixbeck 3.BA Havixbeck/Tilbeck - Havixbeck	5202.3 Ausbau	2.6	3.500	2.600	B
L 553 Kirchhundem - Kirchhundem/Oberhundem 1.BA Kirchhundem/Würdinghausen - Oberhundem	5805.1 Ausbau	2.5	4.400	4.400	B
L 553 Kirchhundem - Kirchhundem/Oberhundem 2.BA OU Oberhundem	5805.2 Ortsung.	1.2	1.900	1.900	B
L 555 Coesfeld	5203.0 Ortsung.	1.9	6.000	5.700	B
L 555 Lengerich - Landesgrenze 1.BA DD Lengerich	5651.1 Ausbau	0.7	1.200	1.200	mwB
L 555 Lengerich - Landesgrenze 2.BA nördl. Lengerich - Landesgrenze	5651.2 Ausbau	2.9	6.100	6.100	mwB
L 555 Greven (L529 - B219) 1.BA Anbindung L529	5682.1 Ausbau	0.6	1.500	1.500	B
L 555 Greven (L529 - B219) 2.BA BÜ-Beseitigung	5682.2 BÜ-Bes.	0.5	7.000	5.300	B
L 555 Greven (L529 - B219) 3.BA Emsbrücke	5682.3 Ausbau	0.2	5.500	5.500	B
L 556 Dortmund/Asseln	5104.0 Ortsung.	2.1	5.200	5.200	B
L 557 Enger (Ostumgehung)	5502.1 Ortsung.	4.1	30.500	29.300	B
L 557 Bünde (Enger - A30)	5503.1 Ortsung.	5.2	17.400	17.400	mwB

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Strassennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 557 Preußisch Oldendorf 1.BA K24 - B65	5503.2 Ausbau	4.2	15.000	15.000	B
L 557 Preußisch Oldendorf 2.BA B65alt - B65N	5503.3 Ortsung.	2.9	5.200	5.200	B
L 557 Stemwede/Destel 1.BA L557	5504.1 Ausbau	1.2	1.800	1.600	B
L 557 Stemwede/Destel 2.BA L766	5504.2 Ausbau	3.8	4.300	3.900	B
L 557 Stemwede/Destel 3.BA L557 Twiehausen	5504.3 Ausbau	1.5	2.800	2.800	B
L 562 Freudenberg/Büschergrund - Freudenberg/Wilhelmshöhe	5810.0 Neubau	1.4	9.100	2.500	B
L 574 Legden	5206.0 Ortsung.	2.7	2.700	2.300	B
L 574 Heek/Nienborg	5281.0 Ortsung.	2.9	9.400	9.000	B
L 579 Schöppingen	5209.0 Ortsung.	2.6	6.700	6.700	mwB
L 579 Horstmar 2.BA südl. Horstmar	5615.2 Ortsung.	3.2	5.900	5.900	B
L 579 Horstmar 3.BA Horstmar - Laer (L579)	5615.3 Ausbau	2.5	4.600	4.300	B
L 579 Horstmar 4.BA westl. Horstmar (L580)	5615.4 Ortsung.	2.0	7.200	7.200	B
L 585 Münster/Wolbeck (Westumgehung)	5616.0 Ortsung.	4.0	6.200	6.200	mwB

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 586 Wadersloh -Langenberg (B55)	5095.0 Neubau	2.8	6.600	6.600	B
L 586 Beckum	5617.1 Ortsumg.	3.7	8.000	8.000	B
L 588 Telgte/Vadrup	5683.0 Bü-Bes.	3.4	4.500	4.500	B
L 590 Emsdetten 1.BA Wilhelmstraße	5684.1 Ausbau	0.5	5.800	5.800	B
L 590 Emsdetten 2.BA Bü-Beseitigung	5684.2 Bü-Bes.	0.7	2.500	0.600	B
L 591 Tecklenburg/Brochterbeck	5618.0 Ortsumg.	9.8	16.600	16.600	mwB
L 593 Hörstel/Dreierwalde - Hopsten 2.BA Gemeindegrenze - Hopsten	5654.2 Ausbau	3.0	3.500	3.500	B
L 593 Rheine - A30	5691.0 Neubau	3.6	11.200	10.100	B
L 594 Ibbenbüren - Tecklenburg (L 597) 2.BA A30 - L796 (Bohle)	5656.2 Ausbau	0.8	0.900	0.800	B
L 594 Ibbenbüren - Tecklenburg (L597) 3.BA L796 - Tecklenburg/Ledde	5656.3 Ausbau	1.1	1.600	1.500	B
L 594 Ibbenbüren - Tecklenburg (L597) 4.BA Tecklenburg/Ledde - L597	5656.4 Ausbau	1.4	1.900	1.800	B
L 598 Recke/Steinbeck	5620.0 Ortsumg.	5.1	6.300	6.300	B
L 599 Mettingen 1.BA L599 (Westabschnitt)	5658.1 Ausbau	1.1	2.000	1.900	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 599 Mettingen 2.BA L599/L595 (Ostabschnitt)	5658.2 Ausbau	1.2	4.200	4.200	B
L 599 Mettingen 4.BA L796 (Nordabschnitt)	5658.4 Ausbau	0.7	0.800	0.800	B
L 600 Borken - Borken/Großburlo 2.BA Kreuzung mit B70 bei Borken	5213.2 Ausbau	1.1	1.600	0.800	B
L 605 Isselburg	5215.0 Ortsumg.	1.5	3.200	3.200	B
L 608 Dorsten/Wulfen - Dorsten/Lembeck 1.BA K41 - B58 (Südabschnitt)	5105.1 Ortsumg.	3.4	21.500	21.500	B
L 608 Dorsten/Wulfen - Dorsten/Lembeck 2.BA B58 - Dorsten/Lembeck (Nordabschnitt)	5105.2 Neubau	2.3	10.000	10.000	B
L 608 Dorsten/Hervest (A52 - L608)	5193.0 Ortsumg.	7.0	57.200	57.100	B
L 608 Gescher	5216.0 Ortsumg.	3.3	7.000	6.500	B
L 609 Dortmund/Nette - Dortmund/Mengede	5107.0 Ortsumg.	3.5	66.900	51.600	B
L 609 Dortmund/Mengede - Waltrop (Drucksbrücke)	5115.0 Ausbau	1.2	7.000	1.600	B
L 614 Schieder-Schwalenberg - Schieder-Schwalenberg/Harzberg 2.BA OU Harzberg	5002.2 Ortsumg.	1.0	1.900	1.900	B
L 614 Lügde	5003.0 Ortsumg.	3.5	21.000	21.000	B
L 639 Recklinghausen/Hochlarmark	5108.0 Ortsumg.	2.5	16.400	14.600	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme =====	Maßn.-Nr. Kategorie =====	Länge km =====	Gesamt- Kosten Mio DM =====	Kosten ab 1987 Mio DM =====	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB =====
L 639 Gelsenkirchen - Herne Florastraße - Gelsenkirchener Straße	5116.0 Neubau	1.4	6.500	6.100	B
L 654 Castrop-Rauxel - Bochum/Gerthe 1.BA nördl. L663	5103.1 Neubau	1.6	7.000	6.800	mwB
L 654 Bochum/Gerthe 1.BA Josef-Baumann-Str. - Heinrichstr.	5110.1 Spurerw.	0.7	8.000	8.000	B
L 654 Bochum/Gerthe 2.BA Heinrichstr. - L739	5110.2 Ortsumg.	2.0	10.000	10.000	B
L 657 Dortmund (Lindenhorststraße - Everdingstraße)	5183.0 Ortsumg.	1.4	8.000	8.000	mwB
L 663 Dortmund - Unna 1.BA Einbau von überschußmassen (B236N - Ostholz)	5184.1 Neubau	0.0	9.000	6.900	B
L 663 Dortmund - Unna 2.BA B236N - L556	5184.2 Neubau	4.2	56.600	56.600	mwB
L 663 Dortmund - Unna 3.BA L556 - Stadtgrenze Unna	5184.3 Neubau	3.7	15.800	15.800	B
L 663 Dortmund - Unna 4.BA Stadtgrenze L663 alt - Unna	5184.4 Neubau	0.3	0.600	0.600	B
L 665 Bönen - Bönen/Nordböge AS A2/L665	5309.2 Ortsumg.	0.8	6.000	6.000	B
L 665 Bönen - Bönen/Nordböge AS A2/L665 - Nordböge	5309.3 BÜ-Bes.	1.1	8.300	8.300	B
L 666 Gevelsberg	5310.0 Ortsumg.	0.8	30.000	30.000	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 667 Bönen	5311.0 BÜ-Bes.	1.4	7.000	7.000	mWB
L 670 Welver/Dinker - Soest.BA 1.BA Welver/Dinker - OU Welver/Berwicke	5407.1 Ausbau	4.9	9.400	9.400	mWB
L 670 Welver/Dinker - Soest 2.BA OU Welver/Berwicke	5407.2 Ortsumg.	0.7	2.100	2.100	mWB
L 670 Welver/Dinker - Soest 3.BA Welver/Berwicke - Soest	5407.3 Ausbau	4.4	9.400	9.400	mWB
L 673 Fröndenberg/Altendorf - Wickede 1.BA Altendorf - Fröndenberg	5397.1 Neubau	5.8	20.000	20.000	mWB
L 673 Fröndenberg/Altendorf - Wickede 2.BA Fröndenberg/West,Fa.Union - OD	5397.2 Ausbau	0.8	2.800	2.800	mWB
L 673 Wickede	5408.0 BÜ-Bes.	0.8	4.300	4.100	B
L 673 Schwerte	5313.0 Ortsumg.	0.7	6.200	6.200	B
L 676 Iserlohn/Hennen (L677 - B233)	5315.0 Ortsumg.	4.2	17.000	17.000	B
L 677 Holzwickede	5316.0 Ortsumg.	3.0	20.000	20.000	mWB
L 679 Fröndenberg	5314.2 BÜ-Bes.	1.8	13.600	13.300	B
L 697 Plettenberg (Westtangente)	5318.0 Ortsumg.	1.9	55.000	55.000	B
L 702 Ennepetal/Voerde, Verlängerung Loher Straße	5329.0 Neubau	1.1	4.900	4.600	B
L 702 Gevelsberg (Alte Beerstraße und Gartenstraße)	5381.0 Ausbau	0.4	9.600	6.600	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 705 Hattingen	5320.0 Spurerw.	1.4	12.500	12.300	B
L 708 Droishagen (A4) - Meinerzhagen/Windebruch	5814.0 Ausbau	4.7	13.900	13.900	B
L 712 Herford - Enger B61 - Diekenbrock	5505.1 Ausbau	1.1	5.100	4.400	B
L 712 Herford - Enger Diekenbrock - L557n	5505.2 Ausbau	2.9	8.100	8.100	mwB
L 712 Enger - Spenge	5506.0 Ausbau	3.5	5.800	5.800	mwB
L 712 Bielefeld/Brake - Bad Salzuflen/Knetterheide (B61 - K5) 1.BA B61 - L778	5004.4 Neubau	2.6	7.000	7.000	mwB
L 712 Bielefeld/Brake - Bad Salzuflen/Knetterheide (B61 - K5) 2.BA L778 - K5	5004.3 Neubau	3.4	13.100	12.700	B
L 718 Bad Berleburg 1.BA Einmündung B480	5816.1 Ausbau	0.1	0.800	0.500	B
L 719 Netphen/Deuz - Siegquelle 1.BA Deuz - Netphen/Grissenbach	5818.1 Ausbau	2.1	2.800	2.500	B
L 719 Netphen/Deuz - Siegquelle 4.BA Walpersdorf - Wanderparkplatz	5818.4 Ausbau	1.8	3.000	2.900	B
L 719 Netphen/Deuz - Siegquelle 5.BA Wanderparkplatz - Siegquelle (L722)	5819.0 Ausbau	5.0	8.100	8.100	B
L 728 Kirchhunden/Brachthausen	5821.0 Ortsumg.	1.7	2.700	2.700	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 728 Kirchhundem/Wirme	5822.0 Ausbau	1.4	2.500	2.500	B
L 728 Kirchhundem/Wirme - Kirchhundem/Flape 1.BA Wirme - Flape	5823.1 Ausbau	3.1	5.300	5.300	B
L 728 Kirchhundem/Wirme - Kirchhundem/Flape 2.BA Flape	5823.2 Ausbau	1.4	2.300	1.500	B
L 729 Kreuztal/Kredenbach - Netphen/Unglinghausen 1.BA Unglinghausen	5824.1 Ausbau	1.6	3.200	3.200	B
L 729 Kreuztal/Kredenbach - Netphen/Unglinghausen 2.BA Kredenbach - Unglinghausen	5824.2 Ausbau	1.3	2.200	2.200	B
L 729 Kreuztal/Kredenbach - Netphen/Unglinghausen 3.BA Kredenbach	5824.3 Ausbau	0.8	2.000	1.100	B
L 729 Netphen	5825.0 Ortsumg.	1.8	13.000	13.000	B
L 735 Warstein/Suttrop - Rüthen (B516) 1.BA Suttrop - Glennebrücke	5413.1 Ausbau	0.7	1.400	1.400	B
L 735 Warstein/Suttrop - Rüthen (B516) 2.BA Glennebrücke - Möhnebrücke	5413.2 Ausbau	2.0	2.500	2.500	B
L 735 Warstein/Suttrop - Rüthen (B516) 3.BA Möhnebrücke bei Rüthen	5413.3 Ausbau	0.6	1.200	1.100	B
L 737 Schmallenberg/Werpe - Schmallenberg 1.BA westl. Werpe	5414.1 Ausbau	0.7	1.100	1.100	B
L 737 Schmallenberg/Werpe - Schmallenberg 2.BA OD Werpe	5414.2 Ausbau	0.9	1.700	1.700	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßenummer)

Straßenummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 737 Schmallenberg/Werpe - Schmallenberg 3.BA Werpe - Schmallenberg	5414.3 Ausbau	2.0	3.300	3.300	B
L 737 Finnentrop/Lenhausen 2.BA Einmündung B236 - östl. OD-Grenze	5827.2 Ausbau	0.7	1.700	1.500	B
L 737 Finnentrop/Lenhausen 3.BA OD-Grenze - Finnentrop/Müllen	5827.3 Ausbau	1.6	3.100	3.100	B
L 740 Schmallenberg/Bödefeld- Freiheit	5416.0 Ortsumg.	2.2	7.500	2.000	B
L 743 Bestwig/Nuttlar	5417.0 Bü-Bes.	0.5	2.800	2.800	B
L 743 Olsberg	5418.0 Ortsumg.	4.1	31.700	31.700	B
L 751 Oerlinghausen Südabschnitt (L751 Lippereihe - K10)	5006.1 Ortsumg.	3.5	31.300	31.300	B
L 751 Oerlinghausen Nordabschnitt (K10 - B66)	5006.2 Ortsumg.	1.7	7.000	7.000	B
L 751 Leopoldshöhe - Bad Salzuflen 1.BA OU Leopoldshöhe	5007.1 Ortsumg.	1.9	3.900	3.900	B
L 751 Leopoldshöhe - Bad Salzuflen 1.BA OD Leopoldshöhe - Bad Salzuflen (K28)	5007.2 Ausbau	4.0	5.400	5.200	B
L 751 Leopoldshöhe - Bad Salzuflen 2.BA Bad Salzuflen (K28 - B239)	5007.3 Ausbau	1.6	4.000	1.100	B
L 755 Altenbeken - Nieheim 2.BA Bahnhof Bad Driburg/Langeland - Langeland	5705.2 Bü-Bes.	0.9	2.000	2.000	mwB

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 755 Altenbeken - Nieheim 4.BA Bad Driburg/Erpentrup - Nieheim/Merlsheim	5705.4 Ausbau	2.1	2.000	2.000	B
L 755 Altenbeken - Nieheim 5.BA Nieheim/Merlsheim - OD Nieheim	5705.5 Ausbau	5.2	8.500	8.500	B
L 755 Altenbeken - Nieheim 6.BA OD Nieheim	5705.6 Ausbau	0.7	1.000	1.000	B
L 755 Höxter/Ovenhausen - Höxter 1.BA Ovenhausen - OD Höxter	5708.1 Ausbau	4.2	7.500	6.700	B
L 755 Höxter/Ovenhausen - Höxter 2.BA OD Höxter	5708.2 Ausbau	1.3	3.200	3.200	B
L 755 Höxter (Südumgehung)	5709.0 Ortsung.	2.5	35.000	35.000	mWB
L 758 Detmold - Barntrop 1.BA OU Detmold/Vahlhausen	5009.1 Ortsung.	3.3	5.700	5.700	B
L 758 Detmold - Barntrop 2.BA OU Blomberg/Cappel	5009.2 Ortsung.	2.8	6.200	6.200	B
L 758 Detmold - Barntrop 3.BA OU Blomberg/Großenmarpe	5009.3 Ortsung.	2.7	11.200	10.200	B
L 758 Blomberg/Großenmarpe - Barntrop 1.BA Größenmarpe - Barntrop/Selbeck	5010.1 Ausbau	3.0	6.600	6.600	B
L 758 Blomberg/Großenmarpe - Barntrop 2.BA Barntrop/Selbeck - Barntrop (B66)	5010.2 Ortsung.	1.8	7.000	7.000	mWB
L 763 Willebadessen/Fölsen - Borgentreich/Bühne 1.BA Fölsen - Willebadessen/Peckelsheim	5710.1 Ausbau	2.9	3.200	3.200	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Strassennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mmB
L 763 Willebadessen/Fölsen - Borgentreich Bühne 2.BA Willebadessen/Peckelsheim - Willebadessen/Eissen	5710.2 Ausbau	2.3	3.000	2.900	B
L 763 Willebadessen/Fölsen - Borgentreich/Bühne 3.BA Willebadessen/Eissen - Borgentreich	5710.3 Ausbau	4.2	5.200	1.900	B
L 764 Minden - Petershagen/Friedewalde 2.BA Minden - Minden/Stemmer	5507.2 Ausbau	1.8	2.400	1.000	B
L 764 Minden - Petershagen/Friedewalde 3.BA Minden/Stemmer - Friedewalde	5507.3 Ausbau	2.1	2.900	2.900	B
L 770 Petershagen 2.1.BA Petershagen/Lahde (B482/K33)	5509.2 Neubau	1.1	9.600	9.500	B
L 770 Petershagen 2.2.BA Petershagen/Bierde (K33 - L772)	5509.3 Neubau	2.3	5.600	5.500	B
L 770 Petershagen 4.BA OU Petershagen/Radenhorst (L772N - Landesgrenze Niedersachsen)	5509.4 Neubau	3.3	6.800	6.800	B
L 772 Bad Oeynhausen	5510.0 Bü-Bes.	0.8	7.000	7.000	B
L 772 Petershagen/Quetzen	5511.0 Ortsumg.	4.3	6.000	6.000	B
L 775 Bünde (Entlastungsstraße)	5513.0 Bü-Bes.	0.7	6.900	3.700	B
L 776 Bestwig/Ramsbeck - Schmallenberg/Westernbödefeld 1.BA OD Westernbödefeld	5420.1 Ausbau	1.1	0.800	0.800	B
L 776 Bestwig/Ramsbeck - Schmallenberg/Westernbödefeld 2.BA Böschungsrutsch südl. Ramsbeck	5420.2 Ausbau	0.3	3.100	2.600	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßenummer)

Straßenummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 776 Bestwig/Ramsbeck - Schmallenberg/Westernbödefeld 3.BA OD Ramsbeck (Knotenpunkt K44)	5420.3 Ausbau	0.8	0.900	0.500	B
L 776 Bestwig/Nuttlar (A46) - Kreisgrenze 1.BA A46 - Evenkopf	5495.1 Neubau	2.3	16.000	16.000	mWB
L 776 Bestwig/Nuttlar (A46) - Kreisgrenze 2.BA Evenkopf - Kreisgrenze	5495.2 Ausbau	2.1	7.800	7.800	mWB
L 782 Löhne 1.BA L782	5515.1 Ausbau	0.7	4.900	4.900	B
L 782 Löhne 2.BA L965	5515.2 Ausbau	0.3	2.000	2.000	B
L 782 Herford/Oberbehme	5588.0 Bü-Bes.	0.7	2.000	2.000	B
L 785 Borgholzhausen	5016.0 Ortsumg.	4.8	15.800	15.800	mWB
L 787 Bielefeld (B66N - L787)	5089.0 Neubau	1.2	6.600	4.700	B
L 787 Bielefeld/Heepen	5017.0 Ortsumg.	4.0	13.500	13.500	B
L 791 Verl	5020.0 Ortsumg.	1.6	3.000	3.000	B
L 793 Everswinkel (Nordumgehung)	5623.0 Ortsumg.	4.3	17.800	13.200	B
L 793 Delde (Verbreiterung DB-Brücke)	5661.0 Ausbau	0.4	9.800	5.400	B
L 795 Werl (DB-Brücke)	5422.0 Ausbau	0.4	7.100	7.100	B
L 800 Diemelsee - Marsberg/Padberg	5423.0 Ausbau	4.6	6.900	6.100	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 809 Waltrop	5111.0 Ortsumg.	1.1	4.500	4.500	B
L 809 Selm/Bork	5331.0 Ortsumg.	1.2	4.000	3.700	B
L 817 Lichtenau 3.BA Lichtenau/Husen - Lichtenau	5711.3 Ausbau	4.5	6.500	6.500	B
L 821 Bergkamen (B61 - L736)	5323.0 Ortsumg.	5.0	27.500	27.500	mwB
L 821 Kamen/Methler	5330.0 BÜ-Bes.	0.5	2.700	2.700	B
L 821 Unna/Massen	8040.0 BÜ-Bes.	0.5	1.700	1.700	B
L 823 Marienmünster 1.BA Münsterbrock - Kleinenbreden	5713.1 Ausbau	3.7	10.700	10.400	B
L 823 Marienmünster 2.BA Kleinenbreden - Großenbreden	5713.2 Ausbau	1.2	3.800	3.800	B
L 825 Marienmünster - Marienmünster/Vörden	5713.3 Ausbau	1.5	3.500	3.400	B
L 829 Raesfeld - Borken/Marbeck 1.BA Raesfeld - Borken/Haartvenn	5218.1 Ausbau	2.3	2.500	2.500	mwB
L 829 Raesfeld - Heiden/Marbeck 2.BA Borken/Haartvenn - K7	5218.2 Ausbau	3.8	4.900	4.900	mwB
L 829 Raesfeld - Borken/Marbeck 3.BA K7 - Marbeck	5218.3 Ausbau	1.8	2.100	2.100	mwB
L 830 Ostbevern 3.BA nordwestl. Ostbevern	5663.3 Ausbau	3.1	2.900	2.600	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRABENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 830 Ostbevern 5.BA BÜ Brock - Brock	5663.5 Ausbau	1.3	1.400	1.400	B
L 833 Hörstel/Bevergern - Hörstel 1.BA Südabschnitt	5686.1 Ausbau	1.4	2.000	1.900	B
L 833 Hörstel/Bevergern - Hörstel 2.BA BÜ-Beseitigung	5686.2 BÜ-Bes.	0.7	3.500	3.300	B
L 835 Dülmen/Buldern	5219.0 BÜ-Bes.	0.5	1.700	1.700	B
L 837 Willebadessen/Peckelsheim	5717.0 Ortsung.	2.4	13.500	13.300	B
L 837 Beverungen/Amelunxen 1.BA DB-Brücke	5718.1 Ausbau	0.2	2.000	2.000	B
L 837 Beverungen/Amelunxen 2.BA DD Amelunxen	5718.2 Ausbau	0.8	3.300	3.200	B
L 838 Warburg - Borgentreich/Bühne 2.BA Borgentreich/Rösebeck - Borgentreich/Körbecke	5719.2 Ausbau	5.0	6.200	6.200	B
L 840 Meschede - Meschede/Calle 1.BA Calle - Abzweig L914	5424.1 Ausbau	1.4	3.100	3.100	B
L 840 Meschede - Meschede/Calle 2.BA L914 - Laer (südl. B7)	5424.2 Ausbau	2.2	2.200	2.200	B
L 840 Meschede - Meschede/Calle 3.BA Laer Meschede (südl. B7 - B7)	5424.3 Ausbau	1.5	1.500	1.500	B
L 844 Ascheberg/Davensberg - Senden 1.BA Ascheberg/Ottmarsbocholt - Senden	5220.1 Ausbau	2.8	5.100	5.100	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 844 Ascheberg/Davensberg - Senden 3.BA Davensberg - Ascheberg/Ottmarsbocholt	5220.3 Ausbau	1.6	2.100	2.100	B
L 844 Nottuln/Appelhülsen	5221.0 Bü-Bes.	1.1	2.000	2.000	B
L 853 Attendorn (Nordumgehung)	5813.1 Ortsumg.	2.3	9.100	9.100	mwB
L 854 Medebach/Oberschledorn - B251 bei Ussele	5425.0 Neubau	3.1	7.800	7.800	mwB
L 856 Warstein/Hirschberg - Warstein/Niederbergheim 1.BA L735 - südl. Hirschberg (Freibad)	5426.1 Ausbau	0.8	1.000	1.000	B
L 856 Warstein/Hirschberg - Warstein/Niederbergheim 2.BA L735 - K71	5426.2 Ausbau	1.3	3.000	3.000	B
L 856 Warstein/Hirschberg - Warstein/Niederbergheim 3.BA K71 - Hevebrücke	5426.3 Ausbau	1.9	1.900	1.900	B
L 856 Warstein/Niederbergheim - Möhnesee/Schalloh 1.BA südl. Niederbergheim (Campingplatz) - B516	5427.1 Ausbau	2.5	5.200	5.200	B
L 856 Warstein/Niederbergheim - Möhnesee/Schalloh 2.BA B516 - K33	5427.2 Ausbau	2.1	5.200	5.200	B
L 856 Warstein/Niederbergheim - Möhnesee/Schalloh 3.BA K33 - Schalloh	5427.3 Ausbau	4.3	8.600	8.600	B
L 861 Extental/Bösingfeld	5024.1 Ortsumg.	2.1	8.300	4.900	B
L 866 Porta Westfalica/Veltheim	5517.0 Bü-Bes.	2.0	5.000	4.300	B
L 870 Brilon - Brilon/Madfeld 1.BA B251N - L913	5428.1 Ausbau	2.1	2.800	2.800	mwB

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRABENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 870 Brilon - Brilon/Madfeld 2.BA L913 - Brilon/Rösenbeck	5428.2 Ausbau	3.6	4.700	4.700	mwB
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 2.BA Schweningdorf - Oberbauernschaft	5518.2 Ausbau	5.1	6.000	6.000	mwB
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 3.BA Oberbauernschaft - Hüllhorst	5518.3 Ausbau	4.6	5.800	5.800	mwB
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 4.BA Hüllhorst - Schnathorst	5518.4 Ausbau	2.5	2.900	2.900	mwB
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 7.BA Hille/Rothenuffeln - Minden/Haddenhausen	5518.6 Ausbau	1.8	4.000	4.000	B
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 8.BA Haddenhausen - Dützen	5518.7 Ausbau	4.0	5.200	3.800	B
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 9.BA Dützen - Barkhausen	5518.8 Ausbau	3.3	4.500	3.500	B
L 880 Lennestadt/Borghausen	5829.4 BÜ-Bes.	0.5	5.000	5.000	B
L 880 Finnentrop/Fretter - Finnentrop/Deutmecke 1.BA L737 - Deutmecke	5830.1 Ausbau	1.6	3.600	3.100	B
L 880 Finnentrop/Deutmecke - Finnentrop/Fretter 2.BA Deutmecke - Fretter	5830.2 Ausbau	1.2	2.800	2.800	B
L 889 Castrup Rauxel - Der Erkenschwick 3.BA K21 - L628	5112.3 Ortsumg.	2.2	9.000	7.800	B
L 889 Der Erkenschwick - Castrup Rauxel 4.BA L628 - K20	5112.4 Ortsumg.	3.1	12.500	12.500	mwB

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 889 Dattein/Ahsen - Olfen (L609 - B235)	5291.0 Ortsumg.	1.5	7.000	7.000	B
L 918 Espelkamp/Froitheim	5519.0 Ortsumg.	1.0	2.500	2.500	B
L 924 Hattingen/Blankenstein	5328.0 Ortsumg.	1.1	14.400	12.600	B
L 945 Lage/Kachtenhausen - Detmold/Pivitsheide 1.BA Kachtenhausen - Detmold/Billinghausen (B66 - KB)	5025.1 Ausbau	1.4	2.300	2.100	B
L 945 Lage/Kachtenhausen - Detmold/Pivitsheide 2.BA Detmold/Billinghausen - Pivitsheide (KB - L758)	5025.2 Ausbau	3.6	6.500	5.900	B
L 954 Horn-Bad Meinberg	8042.0 Ortsumg.	1.2	2.500	2.500	B
*** Gesamt ***			911.9	3741.256	3407.219