


ARCHIV  
des Landtags Nordrhein-Westfalen

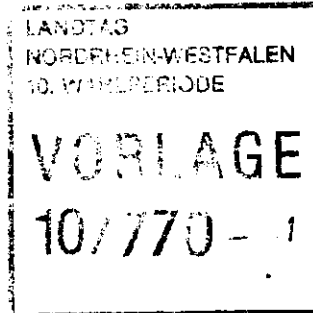
LEIH EXEMPLAR

Der Minister für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr · Postfach 1103 · 4000 Düsseldorf 1

 Der Minister  
für Stadtentwicklung,  
Wohnen und Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

An den  
Präsidenten  
des Landtages  
Nordrhein-Westfalen  
Haus des Landtages

4000 Düsseldorf



Dienstgebäude:

Breite Straße 31  Haroldstraße 4  Haroldstraße 5

Durchwahl 837-

Ihre Nachricht vom

Ihr Zeichen

Meine Nachricht vom

Mein Zeichen I C 4 - 51-800 (15)

Datum

30. November 1986

Betr.: Entwurf des Landeshaushalts 1987  
Epl. 11 Kap. 11 500 Tit. 883 17

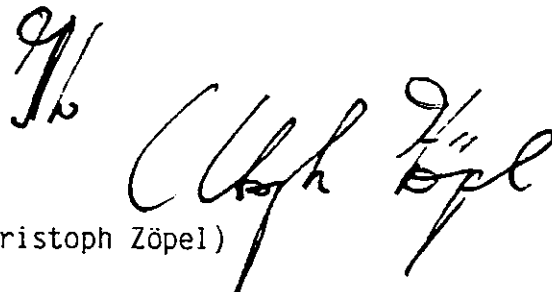
hier: Bericht zur Förderung und Finanzierung des Radwegebaues in NRW

Anlg.: - 1 - (100fach)

Als Anlage übersende ich im Zusammenhang mit der Beratung des Landeshaushaltes 1987 den o.g. Bericht zur Förderung und Finanzierung des Radwegebaues für den Verkehrsausschuß des Landtages.

Ich bitte um Weiterleitung der beigelegten Überdrucke an die Mitglieder des Verkehrsausschusses.

Mit freundlichen Grüßen

  
(Christoph Zöpel)

Telefon: 837-04 · Telex 858 4410 · Telefax (0211) 837 4566

Die Dienstgebäude des Ministeriums sind ab Hauptbahnhof mit den Linien 709, 719 u. 834 der Rheinbahn zu erreichen.  
Dienstgebäude Breite Straße 31: Haltestelle Graf-Adolf-Platz · Dienstgebäude Haroldstraße 4 u. 5: Haltestelle Poststraße



Bericht zur Förderung und Finanzierung des Radwegebaues in  
Nordrhein-Westfalen

1. Situation des Radverkehrs in Nordrhein-Westfalen

Das Fahrrad ist als umweltfreundliches energiesparendes und gesundheitsförderndes Verkehrsmittel in den letzten Jahren wieder verstärkt in den Vordergrund getreten. In NRW gibt es mit über 9 Mio Fahrrädern mehr Fahrräder als Autos. Der Anteil des Fahrradverkehrs am Gesamtverkehrsaufkommen stieg zwischen 1976 und 1982 von 8,5 % auf 13,1 % .

Haupteinsatzbereich des Fahrrades sind die Wege zur Schule, zum Arbeitsplatz, zum Einkaufen und in der Freizeit. Eine Folge des zunehmenden Radverkehrsanteils und der in den 60-er und 70-er Jahren zugunsten der Raumannsprüche des Autos erfolgten Verdrängung des Radverkehrs ist die Erhöhung der Unfallzahlen. So stieg in NRW die Zahl der verunglückten Radfahrer von 11.000 im Jahre 1975 auf 17.000 im Jahre 1983.

Fast 90 % der Radverkehrsunfälle geschehen innerorts. Besonders betroffen sind Kinder, Jugendliche und ältere Menschen ohne Fahrerlaubnis, für die das Fahrrad ein weitgehend unersetzliches Verkehrsmittel ist.

...

Die Schaffung sicherer und bequemer Radwegeverbindungen ist die beste Methode das Unfallrisiko der Radfahrer zu reduzieren und gleichzeitig den Anteil des besonders umweltfreundlichen Radverkehrs weiter zu erhöhen. Hierdurch wird nicht nur das städtische Verkehrsgeschehen, sondern auch die Entwicklung des Wohnumfeldes positiv beeinflusst.

Ein wichtiges Anliegen der Landesverkehrspolitik ist es deshalb, den Radwegbau verstärkt zu fördern und der Benachteiligung des Radverkehrs durch eine umweltfreundliche, menschengerechte Verkehrsplanung entgegenzuwirken.

## 2. Ziele und Schwerpunkte des Radwegebaues

Der Ausbau eines leistungsfähigen Radwegenetzes ist eine Schwerpunktaufgabe der Stadt- und Verkehrsplanung. In Städten und Gemeinden mit einem gut organisierten attraktiven Radwegenetz läßt sich nachweisen, daß erheblich mehr Wege mit dem Fahrrad zurückgelegt werden. Radwege müssen deshalb in erster Linie die Wohngebiete über kurze bis mittlere Entfernungen mit den Hauptzielen des Radverkehrs, insbesondere den Schulen, Sportanlagen, Erholungsflächen, Haltestellen des ÖPNV, Gewerbegebieten sowie mit den Stadtzentren und Stadtteilzentren verbinden. Hierzu bedarf es zusammenhängender

Radwegenetze und eigenständiger kommunaler Radwegeprogramme.

Alle Möglichkeiten zur Verbesserung des Radverkehrs müssen im Zusammenhang mit den vielfältigen Maßnahmen zur Veränderung und Verbesserung des Straßennetzes konsequent genutzt werden.

Beim Ausbau des Radwegenetzes müssen die Bereiche mit der höchsten Unfallgefährdung und dem größten Konfliktpotential für den Radverkehr vorrangig angegangen werden. Dies sind in der Regel Maßnahmen in den stark verkehrsbelasteten und verdichteten Innenstadtgebieten, die zugleich infolge bestehender Flächenknappheit und Nutzungskonkurrenzen die größten Anforderungen an die Planung stellen.

Nebenstraßen mit geringem Kfz.-Verkehr und verkehrsberuhigte Straßen können auch ohne besondere Vorkehrungen in das Radwegenetz einbezogen werden.

Eine wichtige Grundlage für die Festlegung der notwendigen Prioritäten und die Koordination der ggf. zuständigen unterschiedlichen Straßenbaulastträger ist das örtliche Radwegekonzept, das u.a. auch Voraussetzung für die Gewährung von Landeszuwendungen ist.

### 3. Entwicklung des Radwegebaues und der Radwegförderung in NRW

Die Landesregierung ist bestrebt, alle Möglichkeiten zur Verbesserung des Radverkehrs konsequent zu nutzen und entsprechende kommunale Aktivitäten zu unterstützen. Soweit möglich und notwendig werden daher im Zusammenhang mit dem Bau bzw. der Veränderung von Landesstraßen und Bundesstraßen Radwege angelegt. So wurden von 1978 bis 1985 454 km Radwege mit einem Kostenaufwand von 82 Mio DM an Bundesstraßen in der Baulast des Bundes angelegt. Weitere 665 km Radwege mit einem Kostenaufwand von 144 Mio DM wurden an Landesstraßen in der Baulast der Landschaftsverbände gebaut. Ferner hat das Land von 1978 bis 1985 im Rahmen der Straßenbauförderung nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz bzw. § 5 a Bundesfernstraßengesetz den Gemeinden und Kreisen für die Anlage von 634 km innerörtlichen Radwegen an Hauptverkehrsstraßen und Ortsdurchfahrten des überörtlichen Verkehrs 181 Mio DM zur Verfügung gestellt. Bei der Auswahl von Vorhaben zur Förderung im GVFG-Programm wird die Landesregierung Maßnahmen, die zugleich der Verbesserung des Radverkehrs dienen, Vorrang einräumen.

Darüber hinaus wurde für den unverzichtbaren Bau zusammenhängender Radwegenetze 1978 ein Sonderprogramm zum Ausbau und zur Verbesserung des kommunalen Radwegenetzes eingerichtet. In diesem Programm wurden den Gemeinden bis Ende 1985 für 929 km Radwege mit zuwendungsfähigen Kosten von 254 Mio DM Landeszuwendungen in Höhe von 203,1 Mio DM gewährt. (Anlage 1)

Diese Zuwendungen werden seit 1984 nicht mehr bei den objektgebundenen Zweckzuweisungen für den kommunalen Straßenbau im Landeshaushalt veranschlagt, sondern im Rahmen des Kraftfahrzeugsteuerverbundes mit entsprechender Zweckbindung bereitgestellt.

Von den zwischen 1978 und 1985 im Programm für den kommunalen Radwegebau zur Verfügung gestellten Landesmitteln wurden 95,7 Mio DM im Bereich des Landschaftsverband Rheinland und 107,4 Mio DM im Bereich des Landschaftsverbandes Westfalen-Lippe eingesetzt.

Von den Gesamtzuwendungen in Höhe von 203,1 Mio DM entfallen auf die Kreise und kreisfreien Städte im Bereich des Kommunalverbandes Ruhr 51,79 Mio DM. Unter Berücksichtigung der kreisfreien Städte und der Kreise an der Rheinschiene sind die Großstädte und Verdichtungsräume insgesamt mit 118,47 Mio DM beteiligt.

...

Dies entspricht einem Anteil von 58,3 % für den Zeitraum von 1978 bis 1985. Eine umfassende Übersicht über Verteilung der Zuwendungen enthalten Anlage 2 und 3.

#### 4. Programm zur Förderung des kommunalen Radwegebaues 1987

Für die Förderung des kommunalen Radwegebaues sind 38 Mio DM im Haushalt 1987 veranschlagt. Durch Bewilligungen aus 1986 und früher ist eine Vorbelastung von 30 Mio DM gegeben, so daß freie Ausgabemittel nur in Höhe von 8 Mio DM verbleiben. Diese werden durch Verpflichtungsermächtigungen in Höhe von 35 Mio DM verstärkt.

Der Bewilligungsrahmen für neue Maßnahmen beträgt damit 43 Mio DM.

Die Verpflichtungsermächtigungen für neue Maßnahmen werden jeweils zu Lasten der dem Haushaltsjahr folgenden beiden Jahre veranschlagt. Damit kann die Förderung für einen Programmzeitraum von drei Jahren abgesichert werden.

Bei einem Verfügungsrahmen von 43 Mio DM für neue Maßnahmen und einem Verpflichtungsrahmen von 50 Mio DM

...



für Fortführungsmaßnahmen, umfaßt das Radwegeprogramm 1987 haushaltsmäßig ein Volumen von 93 Mio DM.

Für das Programm 1987 wurden 328 Maßnahmen mit einem Antragsvolumen von 131 Mio DM beantragt. Aus finanziellen Gründen konnten zunächst nur 199 Maßnahmen mit einem Förderbedarf von 55,3 Mio DM in das Programm aufgenommen werden.

Vorrangig berücksichtigt wurden im Programm 1987 Maßnahmen aus Konfliktbereichen und stark verkehrsbelasteten Gebieten.

Bei den neuen Maßnahmen entfällt ein Anteil von 40 Mio DM auf das Gebiet des Kommunalverbandes Ruhr sowie der kreisfreien Städte und der Kreise an der Rheinschiene. Dies entspricht einem Anteil von 72 %.

Der Zuwendungsbedarf von 55,3 Mio DM für die neu aufgenommenen Maßnahmen übersteigt durch eingeplante Reserve-  
maßnahmen den Bereitstellungsrahmen von 43 Mio DM. Dies ist notwendig um einen optimalen Mittelabfluß zu ermöglichen, da erfahrungsgemäß etwa 20 % der Maßnahmen ausfallen oder verspätet begonnen werden. Die Gemeinden werden durch einen Einplanungsbescheid in die Lage versetzt, die Maßnahmen vorzubereiten. Der

Bewilligungsbescheid wird dagegen erst erteilt, wenn die Maßnahme baureif vorbereitet ist. Die Reservemaßnahmen sind mit dem Betrag "Null" in das Programm eingestellt.

Eine Übersicht über die in das Radwegeprogramm 1987 neu eingeplanten Maßnahmen gibt Anlage 4.

Radwegebau in Nordrhein-Westfalen  
Bauleistungen

Anlage 1

C - 1



Radwege an	1978		1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		19		1978-1985		19	
	km	Mio. DM	km	Mio. DM	km	Mio. DM	km	Mio. DM	km	Mio. DM	km	Mio. DM	km	Mio. DM	km	Mio. DM	km	Mio. DM	km	Mio. DM	km	Mio. DM
Bundesstr. in der Bauleist. des Bundes	Rh	25,0	5,0	14,7	2,9	1,1	56,0	4,5	31,4	7,1	52,1	5,6	44,8	4,0	28,3	5,9					273,2	36,1
	WL	12,6	3,0	11,9	2,6	3,4	8,0	2,0	25,4	5,5	31,8	8,3	53,5	14,6	24,1	6,2					180,5	45,6
Landesstr. in der Bauleist. des Landschaftsverbandes	Rh	17,9	1,1	41,5	9,8	12,5	39,0	9,2	34,6	8,8	58,6	12,9	51,2	10,2	69,2	14,5					363,6	79,0
	WL	3,4	0,8	19,6	4,3	7,5	36,0	7,1	43,8	9,1	43,5	9,0	47,8	10,7	69,0	16,8					301,1	65,3
Straßen in der Bauleist. der Gemeinden/ Kreise Sonderprogramm	Rh	21,3	1,9	61,1	14,1	20,0	75,0	16,3	78,4	17,9	102,1	21,9	99,0	20,9	138,2	31,3					664,7	144,3
	WL	0,8	0,6	45,4	7,3	66,5	12,5	14,8	53,7	15,8	66,4	11,1	73,0	14,7	72,3	18,9					444,2	95,7
Straßen in der Bauleist. der Gemeinden/ Kreise GVFG/BSa FStG	Rh	40,4	9,1	54,0	12,2	48,1	10,8	38,1	42,7	9,6	41,3	9,3	42,6	10,1	33,8	8,9					341,0	78,6
	WL	28,0	6,4	23,0	7,1	32,0	10,7	38,0	43,0	16,1	39,0	14,3	24,7	11,4	65,2	21,2					292,9	102,4
Gesamtsumme	Rh	84,1	15,8	155,6	32,2	187,1	36,9	199,2	162,4	41,3	218,4	38,9	211,6	39,0	203,6	48,2					1422,0	289,4
	WL	44,3	13,1	80,3	16,8	128,4	33,8	130,5	179,2	48,1	168,5	44,9	249,4	54,3	279,0	68,3					1259,6	320,7
NRW	Rh	128,4	28,9	235,9	51,0	315,5	70,7	329,7	341,6	89,4	386,9	83,8	461,0	93,3	482,6	116,5					2681,6	610,1
	WL																					

Erläuterung:  
Erfolgt werden Radwege und gemeinsame Rad-  
Gehwege mit der tatsächlichen Streckenlänge.  
( Beiderseitige Radwege = 2-fache Länge des Bauabschnitts )

C-3

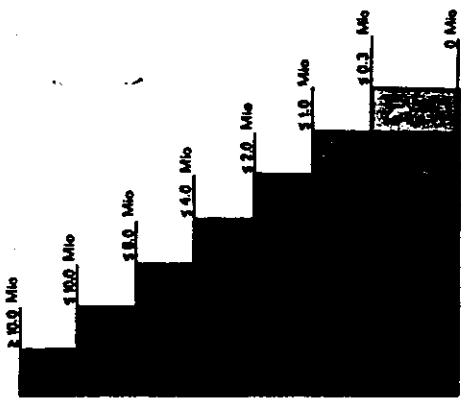
**Kommunaler Radwegesbau**

Landeszuwendungen  
 1978 - 1985

Landeszuwendungen an  
 die Gemeinde

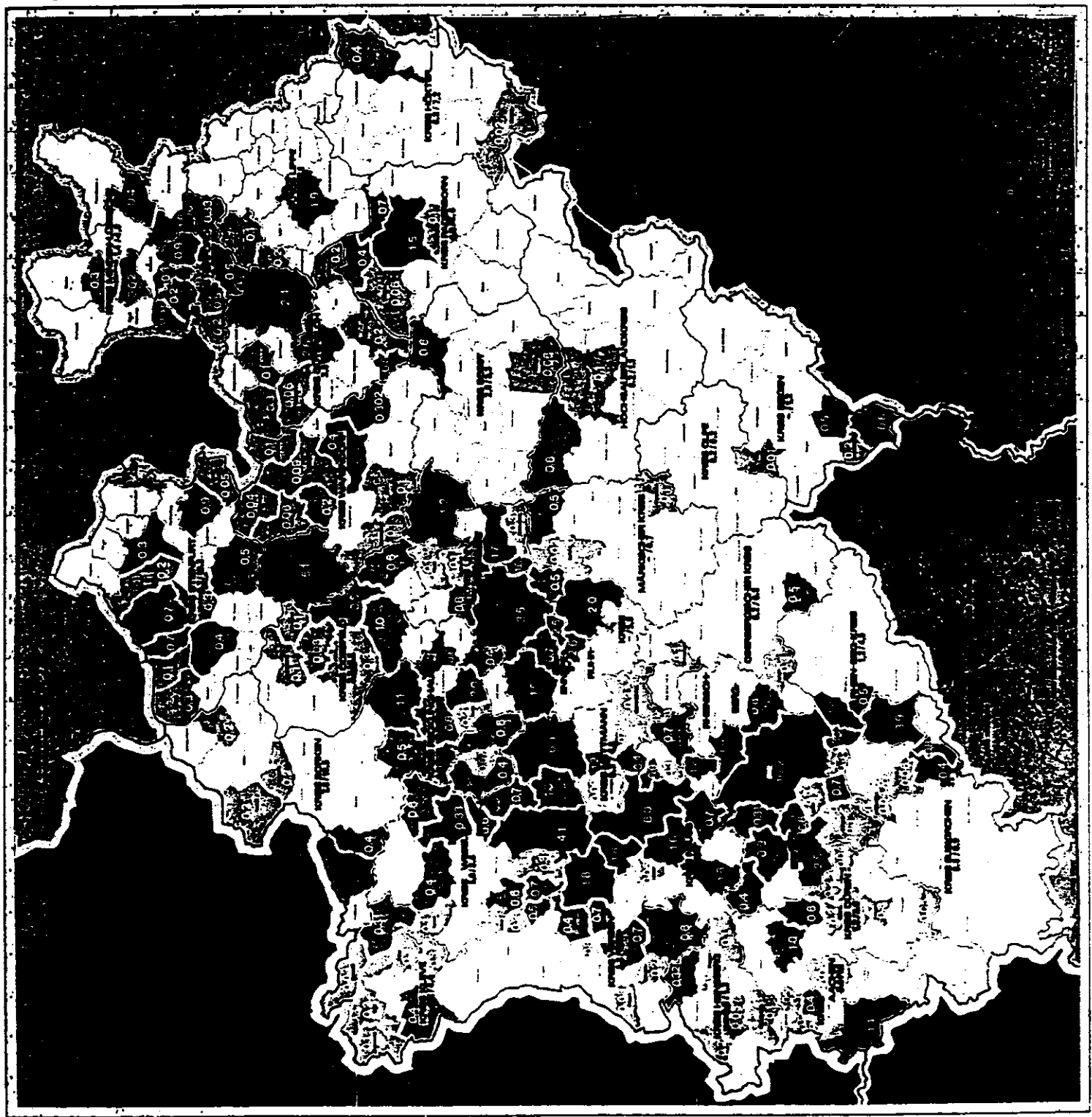
Kreis... den Kreis als Bauherrinäger

Kreis... den Kreis insgesamt



Maßstab: 1:500 000  
 Stand: 1.1.1986

Legende:  
 - Kreis... den Kreis als Bauherrinäger  
 - Kreis... den Kreis insgesamt  
 - Landeszuwendungen an die Gemeinde  
 - Landeszuwendungen



Kommunaler Radwegebau

Förderung 1978 bis 1985

Objektgebundene Landeszuwendungen

für Maßnahmen in der Baulast

der Gemeinden



## Kommunaler Radwegebau 1978 - 1985

## Objektgebundene Landeszuwendungen für Gemeinden

Nr.	Investitionsort/Belegenheitsgemeinde	Einwohner Stand: 31.12.1983	Betrag in Tausend DM	DM je Einwohner
1	Aachen, kreisfreie Stadt	241.863	1.360	6
2	Ahaus, Stadt	28.590	-	-
3	Ahlen, Stadt	53.024	120	3
4	Aldenhofen, Gemeinde	11.961	-	-
5	Alfter, Gemeinde	16.556	-	-
6	Alpen, Gemeinde	9.876	-	-
7	Alsdorf, Stadt	46.318	390	9
8	Altena, Stadt	23.184	-	-
9	Altenbeken, Gemeinde	6.708	-	-
10	Altenberge, Gemeinde	7.431	-	-
11	Anröchte, Gemeinde	8.875	-	-
12	Arnsberg, Stadt	75.801	640	9
13	Ascheberg, Gemeinde	12.120	610	50
14	Attendorn, Stadt	21.176	-	-
15	Augustdorf, Gemeinde	7.255	-	-
16	Bad Berleburg, Stadt	19.914	-	-
17	Bad Driburg, Stadt	17.459	-	-
18	Bad Honnef, Stadt	20.623	-	-
19	Bad Laasphe, Stadt	14.322	-	-
20	Bad Lippspringe, Stadt	12.094	750	62
21	Bad Münstereifel, Stadt	14.970	-	-
22	Bad Oeynhausen, Stadt	43.543	1.830	42
23	Bad Salzuflen, Stadt	50.727	140	3
24	Bad Sassendorf, Gemeinde	9.963	-	-
25	Baesweiler, Stadt	23.428	50	2
26	Balve, Stadt	10.882	-	-
27	Barntrop, Stadt	8.757	-	-
28	Beckum, Stadt	37.091	-	-
29	Bedburg, Stadt	19.246	380	20
30	Bedburg-Hau, Gemeinde	13.415	-	-
Nordrhein-Westfalen, Land		16.836.519	203.100	12

Nr.	Investitionsort/Belegengheitsgemeinde	Einwohner Stand: 31.12.1983	Betrag in Tausend DM	DM je Einwohner
31	Beelen, Gemeinde	4.877	-	-
32	Bergheim, Stadt	54.097	880	16
33	Bergisch Gladbach, Stadt	100.953	850	8
34	Bergkamen, Stadt	48.104	130	3
35	Bergneustadt, Stadt	17.480	-	-
36	Bestwig, Gemeinde	11.577	-	-
37	Beverungen, Stadt	15.044	-	-
38	Bielefeld, kreisfreie Stadt	305.481	2.440	8
39	Billerbeck, Stadt	9.527	140	15
40	Blankenheim, Gemeinde	7.476	-	-
41	Blomberg, Stadt	14.968	-	-
42	Bocholt, Stadt	65.465	1.960	30
43	Bochum, kreisfreie Stadt	389.064	1.540	4
44	Bönen, Gemeinde	17.763	-	-
45	Bonn, kreisfreie Stadt	291.509	3.890	13
46	Borchen, Gemeinde	10.205	100	10
47	Borgentreich, Stadt	8.852	-	-
48	Borgholzhausen, Stadt	7.315	-	-
49	Borken, Stadt	33.003	-	-
50	Bornheim, Stadt	35.054	-	-
51	Bottrop, kreisfreie Stadt	112.909	390	3
52	Brakel, Stadt	15.832	-	-
53	Breckerfeld, Stadt	7.538	-	-
54	Brilon, Stadt	24.485	-	-
55	Brüggen, Gemeinde	12.533	30	2
56	Brühl, Stadt	41.869	680	16
57	Bünde, Stadt	39.389	170	4
58	Büren, Stadt	17.743	-	-
59	Burbach, Gemeinde	13.186	600	46
60	Burscheid, Stadt	15.376	-	-
61	Castrop-Rauxel, Stadt	77.188	450	6
62	Coesfeld, Stadt	31.200	-	-
63	Dahlem, Gemeinde	3.788	-	-
64	Datteln, Stadt	37.008	600	16
65	Delbrück, Stadt	22.064	60	3
Nordrhein-Westfalen, Land		16.836.519	203.100	12



Nr.	Investitionsort/Belegheitsgemeinde	Einwohner Stand: 31.12.1983	Betrag in Tausend DM	DM je Einwohner
66	Detmold, Stadt	66.713	1.870	28
67	Dinslaken, Stadt	60.461	580	10
68	Dörentrup, Gemeinde	8.021	-	-
69	Dormagen, Stadt	57.139	710	12
70	Dorsten, Stadt	72.087	500	7
71	Dortmund, kreisfreie Stadt	589.955	3.460	6
72	Drensteinfurt, Stadt	11.187	130	12
73	Drolshagen, Stadt	9.793	-	-
74	Dülmen, Stadt	39.397	280	7
75	Düren, Stadt	85.344	220	3
76	Düsseldorf, kreisfreie Stadt	575.805	7.960	14
77	Duisburg, kreisfreie Stadt	536.402	4.060	8
78	Eitorf, Gemeinde	15.492	-	-
79	Elsdorf, Gemeinde	18.079	-	-
80	Emmerich, Stadt	29.195	30	1
81	Emsdetten, Stadt	30.956	270	9
82	Engelskirchen, Gemeinde	18.135	-	-
83	Enger, Stadt	16.482	570	35
84	Ennepetal, Stadt	33.966	-	-
85	Ennigerloh, Stadt	19.479	440	23
86	Ense, Gemeinde	9.355	-	-
87	Erfstadt, Stadt	43.690	130	3
88	Erkelenz, Stadt	36.148	120	3
89	Erkrath, Stadt	44.248	860	19
90	Erndtebrück, Gemeinde	7.840	-	-
91	Erwitte, Stadt	12.833	-	-
92	Eschweiler, Stadt	53.039	60	1
93	Eslohe, Gemeinde	8.208	-	-
94	Espelkamp, Stadt	22.337	270	12
95	Essen, kreisfreie Stadt	631.608	6.350	10
96	Euskirchen, Stadt	45.036	-	-
97	Everswinkel, Gemeinde	6.865	210	31
98	Extertal, Gemeinde	12.393	-	-
99	Finnentrop, Gemeinde	16.220	-	-
100	Frechen, Stadt	43.020	600	14
Nordrhein-Westfalen, Land		16.836.519	203.100	12

0-4

Nr.	Investitionsort/Belegungs-gemeinde.	Einwohner Stand: 31.12.1983	Betrag in Tausend DM	DM je Einwohner
101	Freudenberg, Stadt	16.015	-	-
102	Fröndenberg, Stadt	20.240	260	13
103	Gangelt, Gemeinde	9.446	-	-
104	Geilenkirchen, Stadt	22.253	100	5
105	Geldern, Stadt	26.778	-	-
106	Gelsenkirchen, kreisfreie Stadt	293.329	600	2
107	Gescher, Stadt	14.503	-	-
108	Geseke, Stadt	18.335	-	-
109	Gevelsberg, Stadt	30.658	-	-
110	Gladbeck, Stadt	77.942	70	1
111	Goch, Stadt	28.795	440	15
112	Grefrath, Gemeinde	13.671	80	6
113	Greven, Stadt	28.619	490	17
114	Grevenbroich, Stadt	56.757	1.770	31
115	Gronau, Stadt	40.595	-	-
116	Gütersloh, Stadt	70.088	2.650	38
117	Gummersbach, Stadt	48.343	-	-
118	Haan, Stadt	27.978	-	-
119	Hagen, kreisfreie Stadt	210.897	1.960	9
120	Halle, Stadt	18.461	120	7
121	Hallenberg, Stadt	4.638	-	-
122	Haltern, Stadt	31.328	1.090	35
123	Halver, Stadt	14.820	-	-
124	Hamm, kreisfreie Stadt	169.152	1.200	7
125	Hamminkeln, Gemeinde	22.571	-	-
126	Harsewinkel, Stadt	18.475	70	4
127	Hattingen, Stadt	55.865	-	-
128	Havixbeck, Gemeinde	9.600	130	14
129	Heek, Gemeinde	7.060	160	23
130	Heiden, Gemeinde	6.026	-	-
131	Heiligenhaus, Stadt	28.907	1.200	42
132	Heimbach, Stadt	4.477	50	11
133	Heinsberg, Stadt	36.148	30	1
134	Hellenthal, Gemeinde	8.565	-	-
135	Hemer, Stadt	32.064	-	-
Nordrhein-Westfalen, Land		16.836.519	203.100	12

D-5

Nr.	Investitionsort/Belegheitsgemeinde	Einwohner Stand: 31.12.1983	Betrag in Tausend DM	DM je Einwohner
136	Hennef, Stadt	29.785	-	-
137	Herdecke, Stadt	24.154	2.500	10
138	Herford, Stadt	60.939	480	8
139	Herne, kreisfreie Stadt	176.234	-	-
140	Herscheid, Gemeinde	6.695	-	-
141	Herten, Stadt	68.893	220	3
142	Herzebrock, Gemeinde	12.617	-	-
143	Herzogenrath, Stadt	43.173	140	3
144	Hiddenhausen, Gemeinde	19.458	220	11
145	Hilchenbach, Stadt	15.284	-	-
146	Hilden, Stadt	53.740	270	5
147	Hille, Gemeinde	13.982	-	-
148	Hörstel, Stadt	15.332	250	16
149	Hövelhof, Gemeinde	12.317	430	35
150	Höxter, Stadt	32.016	360	11
151	Holzwickede, Gemeinde	16.187	1.030	64
152	Hopsten, Gemeinde	5.875	-	-
153	Horn - Bad Meinberg, Stadt	16.520	-	-
154	Horstmar, Stadt	6.044	-	-
155	Hückelhoven, Stadt	35.433	-	-
156	Hückeswagen, Stadt	14.583	130	9
157	Hüllhorst, Gemeinde	10.888	-	-
158	Hünxe, Gemeinde	12.266	330	27
159	Hürtgenwald, Gemeinde	7.357	-	-
160	Hürth, Stadt	50.347	280	6
161	Ibbenbüren, Stadt	42.324	260	6
162	Inden, Gemeinde	7.730	-	-
163	Iserlohn, Stadt	91.304	30	1
164	Isselburg, Stadt	9.459	-	-
165	Issum, Gemeinde	10.555	250	24
166	Jüchen, Gemeinde	20.764	-	-
167	Jülich, Stadt	30.275	980	32
168	Kaarst, Stadt	38.813	50	1
169	Kalkar, Stadt	11.160	200	2
170	Kall, Gemeinde	9.700	-	-
Nordrhein-Westfalen, Land		16.836.519	203.100	12

D-6

Nr.	Investitionsort/Belegenheitsgemeinde ..	Einwohner Stand: 31.12.1983	Betrag in Tausend DM	DM je Einwohner
171	Kalletal, Gemeinde	14.263	-	-
172	Kamen, Stadt	44.640	1.060	24
173	Kamp-Lintfort, Stadt	37.486	580	15
174	Kenpen, Stadt	30.784	420	14
175	Kerken, Gemeinde	10.420	-	-
176	Kerpen, Stadt	55.067	2.500	45
177	Kevelaer, Stadt	21.916	-	-
178	Kierspe, Stadt	14.656	-	-
179	Kirchhundem, Gemeinde	11.602	-	-
180	Kirchlengern, Gemeinde	14.401	290	20
181	Kleve, Stadt	44.065	160	4
182	Köln, kreisfreie Stadt	940.663	10.180	11
183	Königswinter, Stadt	34.199	-	-
184	Korschenbroich, Stadt	26.643	-	-
185	Kranenburg, Gemeinde	7.831	140	18
186	Krefeld, kreisfreie Stadt	221.072	1.800	8
187	Kreuzau, Gemeinde	14.258	260	18
188	Kreuztal, Stadt	29.202	10	1
189	Kürten, Gemeinde	16.693	-	-
190	Ladbergen, Gemeinde	6.377	-	-
191	Laer, Gemeinde	5.229	-	-
192	Lage, Stadt	31.843	-	-
193	Langenberg, Gemeinde	6.579	570	87
194	Langenfeld, Stadt	48.028	1.160	24
195	Langerwehe, Gemeinde	11.672	-	-
196	Legden, Gemeinde	5.221	-	-
197	Leichlingen, Stadt	23.866	-	-
198	Lemgo, Stadt	39.465	-	-
199	Lengerich, Stadt	20.256	860	42
200	Lennestadt, Stadt	25.959	-	-
201	Leopoldshöhe, Gemeinde	12.573	180	14
202	Leverkusen, kreisfreie Stadt	156.721	1.890	12
203	Lichtenau, Stadt	9.005	-	-
204	Lienen, Gemeinde	7.666	50	7
205	Lindlar, Gemeinde	14.481	-	-
Nordrhein-Westfalen, Land		16.836.519	203.100	12

0-7

Nr.	Investitionsort/Belegenheitsgemeinde ..	Einwohner Stand: 31.12.1983	Betrag in Tausend DM	DM je Einwohner
206	Linnich, Stadt	12.982	-	-
207	Lippetal, Gemeinde	10.445	-	-
208	Lippstadt, Stadt	60.569	570	9
209	Löhne, Stadt	36.516	950	26
210	Lohmar, Gemeinde	24.454	-	-
211	Lotte, Gemeinde	10.523	160	15
212	Lübbecke, Stadt	21.680	20	1
213	Lüdenscheid, Stadt	73.681	-	-
214	Lüdinghausen, Stadt	17.991	1.000	56
215	Lügde, Stadt	10.896	-	-
216	Lünen, Stadt	85.139	760	9
217	Marienneide, Gemeinde	12.938	-	-
218	Mariemünster, Stadt	4.996	-	-
219	Mari, Stadt	87.781	840	10
220	Marsberg, Stadt	21.799	-	-
221	Mechernich, Stadt	21.726	-	-
222	Meckenheim, Stadt	18.752	830	44
223	Medebach, Stadt	7.142	-	-
224	Meerbusch, Stadt	49.202	1.840	38
225	Meinerzhagen, Stadt	19.260	-	-
226	Menden, Stadt	52.357	510	10
227	Merzenich, Gemeinde	7.532	230	31
228	Meschede, Stadt	30.289	150	5
229	Metelen, Gemeinde	5.981	-	-
230	Mettingen, Gemeinde	10.232	-	-
231	Mettmann, Stadt	35.922	410	11
232	Minden, Stadt	76.232	410	5
233	Möhnesee, Gemeinde	8.894	-	-
234	Mönchengladbach, kreisfreie Stadt	257.636	620	3
235	Moers, Stadt	98.422	280	3
236	Monheim, Stadt	40.353	-	-
237	Monschau, Stadt	10.971	-	-
238	Morsbach, Gemeinde	10.121	-	-
239	Much, Gemeinde	11.025	-	-
240	Mülheim a.d. Ruhr, kreisfreie Stadt	175.885	990	6
Nordrhein-Westfalen, Land		16.836.519	203.100	12

D-8

Nr.	Investitionsort/Belegengheitsgemeinde	Einwohner Stand: 31.12.1983	Betrag in Tausend DM	DM je Einwohner
241	Münster, kreisfreie Stadt	273.453	5.100	19
242	Nachrodt-Wiblingwerde, Gemeinde	6.663	-	-
243	Netphen, Gemeinde	22.634	-	-
244	Nettersheim, Gemeinde	6.081	-	-
245	Nettetal, Stadt	36.975	-	-
246	Neuenkirchen, Gemeinde	11.188	700	63
247	Neuenrade, Stadt	11.162	-	-
248	Neukirchen-Vluyn, Stadt	25.251	700	28
249	Neunkirchen, Gemeinde	13.974	150	11
250	Neunkirchen-Seelscheid, Gemeinde	15.972	-	-
251	Neuss, Stadt	145.855	1.640	11
252	Nideggen, Stadt	7.981	-	-
253	Niederkassel, Stadt	26.987	300	11
254	Niederkrüchten, Gemeinde	11.462	-	-
255	Niederzier, Gemeinde	12.080	570	47
256	Nieheim, Stadt	6.351	-	-
257	Nörvenich, Gemeinde	9.534	40	4
258	Nordkirchen, Gemeinde	8.318	-	-
259	Nordwalde, Gemeinde	8.446	-	-
260	Nottuln, Gemeinde	14.229	80	6
261	Nümbrecht, Gemeinde	11.473	490	43
262	Oberhausen, kreisfreie Stadt	225.139	700	3
263	Ochtrup, Stadt	16.610	290	18
264	Odenthal, Gemeinde	12.509	-	-
265	Oelde, Stadt	27.330	300	11
266	Oer-Erkenschwick, Stadt	27.131	-	-
267	Oerlinghausen, Stadt	14.756	-	-
268	Olfen, Stadt	8.488	-	-
269	Olpe, Stadt	22.213	-	-
270	Olsberg, Stadt	14.070	-	-
271	Ostbevern, Gemeinde	6.781	40	6
272	Overath, Gemeinde	22.610	250	11
273	Paderborn, Stadt	109.646	1.480	14
274	Petershagen, Stadt	23.598	-	-
Nordrhein-Westfalen, Land		16.836.519	203.100	12

D-9

Nr.	Investitionsort/Belegengheitsgemeinde	Einwohner Stand: 31.12.1983	Betrag in Tausend DM	DM je Einwohner
275	Plettenberg, Stadt	27.669	150	6
276	Porta Westfalica, Stadt	33.875	-	-
277	Preußisch Oldendorf, Stadt	10.016	-	-
278	Pulheim, Stadt	47.047	310	7
279	Radevormwald, Stadt	22.970	-	-
280	Raesfeld, Gemeinde	8.183	-	-
281	Rahden, Stadt	12.985	-	-
282	Ratingen, Stadt	87.944	90	1
283	Recke, Gemeinde	9.365	-	-
284	Recklinghausen, Stadt	118.718	1.990	17
285	Rees, Stadt	17.646	310	18
286	Reichsdorf, Gemeinde	16.004	-	-
287	Reken, Gemeinde	11.673	-	-
288	Remscheid, kreisfreie Stadt	124.325	-	-
289	Rheda-Wiedenbrück, Stadt	37.876	-	-
290	Rhede, Stadt	15.583	390	25
291	Rheinbach, Stadt	22.073	360	16
292	Rheinberg, Stadt	26.135	-	-
293	Rheine, Stadt	71.040	720	10
294	Rheurdt, Gemeinde	5.770	520	90
295	Rietberg, Stadt	23.355	210	9
296	Rödinghausen, Gemeinde	8.027	310	39
297	Rösrath, Gemeinde	21.337	-	-
298	Roetgen, Gemeinde	6.153	-	-
299	Rommerskirchen, Gemeinde	11.106	-	-
300	Rosendahl, Gemeinde	8.995	-	-
301	Rüthen, Stadt	11.105	-	-
302	Kuppichteroth, Gemeinde	7.755	-	-
303	Saerbeck, Gemeinde	4.571	-	-
304	Salzkotten, Stadt	18.747	-	-
305	Sankt Augustin, Stadt	50.241	540	11
306	Sassenberg, Stadt	9.250	110	12
307	Schalksmühle, Gemeinde	11.203	-	-
308	Schermbek, Gemeinde	11.993	570	48
309	Schieder-Schwalenberg, Stadt	8.298	-	-
310	Schlangen, Gemeinde	7.400	-	-
Nordrhein-Westfalen, Land		16.836.519	203.100	12

Nr.	Investitionsort/Belegenheitsgemeinde	Einwohner Stand: 31.12.1983	Betrag in Tausend DM	DM...je Einwohner
311	Schleiden, Stadt	12.561	-	-
312	Schloß Holte-Stukenbrock, Gemeinde	21.124	200	10
313	Schmallenberg, Stadt	24.568	-	-
314	Schöppingen, Gemeinde	5.039	-	-
315	Schwalmtal, Gemeinde	14.609	240	17
316	Schwelm, Stadt	30.308	-	-
317	Schwerte, Stadt	47.694	550	12
318	Selfkant, Gemeinde	8.221	-	-
319	Selm, Stadt	25.413	-	-
320	Senden, Gemeinde	15.237	470	31
321	Sendenhorst, Stadt	10.454	-	-
322	Siegburg, Stadt	34.598	-	-
323	Siegen, Stadt	108.970	-	-
324	Simmerath, Gemeinde	13.733	-	-
325	Soest, Stadt	41.287	-	-
326	Solingen, kreisfreie Stadt	160.111	660	4
327	Sonsbeck, Gemeinde	6.563	-	-
328	Spenge, Stadt	13.781	210	15
329	Sprockhövel, Stadt	24.033	-	-
330	Stadtlohn, Stadt	16.908	150	9
331	Steinfurt, Stadt	31.749	440	14
332	Steinhagen, Gemeinde	16.036	-	-
333	Steinheim, Stadt	11.995	-	-
334	Stemwede, Gemeinde	12.813	-	-
335	Stolberg, Stadt	56.808	-	-
336	Straelen, Stadt	12.037	-	-
337	Südlohn, Gemeinde	7.582	-	-
338	Sundern, Stadt	25.248	-	-
339	Swisttal, Gemeinde	16.502	60	4
340	Tecklenburg, Stadt	8.854	-	-
341	Telgte, Stadt	16.576	60	4
342	Titz, Gemeinde	7.384	-	-
343	Tönisvorst, Stadt	21.953	660	30
344	Troisdorf, Stadt	59.796	1.240	21
345	Ubach-Palenberg, Stadt	22.613	-	-
346	Uedem, Gemeinde	6.452	270	42
Nordrhein-Westfalen, Land		16.836.519	203.100	12



D-11

Nr.	Investitionsort/Belegheitsgemeinde	Einwohner Stand: 31.12.1983	Betrag in Tausend DM	DM je Einwohner
347	Unna, Stadt	57.065	1.740	31
348	Velbert, Stadt	90.665	-	-
349	Velen, Gemeinde	10.689	-	-
350	Verl, Gemeinde	18.233	-	-
351	Versmold, Stadt	17.633	280	16
352	Vettweis, Gemeinde	6.897	-	-
353	Viersen, Stadt	79.415	680	9
354	Vlotho, Stadt	19.296	340	18
355	Voerde, Stadt	32.447	-	-
356	Vreden, Stadt	18.551	250	14
357	Wachtberg, Gemeinde	16.795	-	-
358	Wachtendonk, Gemeinde	6.046	-	-
359	Wadersloh, Gemeinde	11.163	-	-
360	Waldbröhl, Stadt	14.710	-	-
361	Waldfeucht, Gemeinde	7.429	170	23
362	Waltrop, Stadt	27.531	-	-
363	Warburg, Stadt	21.736	20	1
364	Warendorf, Stadt	33.296	90	3
365	Warstein, Stadt	27.715	60	2
366	Wassenberg, Stadt	12.912	-	-
367	Weeze, Gemeinde	8.917	-	-
368	Wegberg, Stadt	24.495	320	13
369	Weilerswist, Gemeinde	13.295	40	3
370	Welper, Gemeinde	10.319	-	-
371	Wenden, Gemeinde	15.687	-	-
372	Werdohl, Stadt	20.359	-	-
373	Werl, Stadt	25.652	-	-
374	Wermelskirchen, Stadt	34.024	-	-
375	Werne, Stadt	27.710	120	4
376	Werther, Stadt	10.196	-	-
377	Wesel, Stadt	55.317	400	7
378	Wesseling, Stadt	29.769	290	10
379	Westerkappeln, Gemeinde	8.746	-	-
380	Wetter, Stadt	28.905	2.680	93
381	Wettringen, Gemeinde	6.674	120	18
Nordrhein-Westfalen, Land		16.836.519	203.100	12

D - 12

Nr.	Investitionsort/Belegenschaftsgemeinde ..	Einwohner Stand: 31.12.1983	Betrag in Tausend DM	DM je Einwohner
382	Wickede, Gemeinde	11.569	-	-
383	Wiehl, Stadt	21.436	-	-
384	Willebadessen, Stadt	7.676	-	-
385	Willich, Stadt	39.432	-	-
386	Winsdorf, Gemeinde	19.401	460	24
387	Windeck, Gemeinde	17.542	-	-
388	Winterberg, Stadt	15.413	-	-
389	Wipperfürth, Stadt	20.435	-	-
390	Witten, Stadt	103.668	690	7
391	Wülfrath, Stadt	20.777	70	4
392	Wünnenberg, Stadt	9.769	-	-
393	Würselen, Stadt	34.143	-	-
394	Wuppertal, kreisfreie Stadt	383.775	190	1
395	Xanten, Stadt	15.749	140	9
396	Zülpich, Stadt	16.702	-	-
	Summe:		138.190	
Nordrhein-Westfalen, Land		16.836.519	203.100	12

D-13

Kommunaler Radwegebau

Förderung 1978 bis 1985

Objektgebundene Landeszuwendungen

für Maßnahmen in der Baulast

der Kreise

## Kommunaler Radwegebau 1978 - 1985

## Objektgebundene Landeszuwendungen für Kreise

Nr.	Baulastträger Kreis	Einwohner Stand: 31.12.1983	Betrag in Tausend DM	DM je Einwohner
1	Aachen, Kreis	287.766	400	2
2	Borken, Kreis	304.130	7.660	25
3	Coesfeld, Kreis	175.102	3.430	20
4	Düren, Kreis	237.464	1.200	5
5	Ennepe-Ruhr-Kreis, Kreis	339.095	-	-
6	Erftkreis, Kreis	402.231	3.350	8
7	Euskirchen, Kreis	159.900	830	5
8	Gütersloh, Kreis	285.988	3.650	13
9	Heinsberg, Kreis	215.098	590	3
10	Herford, Kreis	228.289	300	1
11	Höxter, Kreis	141.957	6.870	48
12	Hochsauerlandkreis, Kreis	263.238	220	1
13	Kleve, Kreis	260.998	2.070	8
14	Lippe, Kreis	324.848	2.500	8
15	Märkischer, Kreis, Kreis	415.959	-	-
16	Mettmann, Kreis	478.562	260	1
17	Minden-Lübbecke, Kreis	281.949	1.500	5
18	Neuss, Kreis	406.279	3.310	8
19	Überbergischer Kreis, Kreis	246.109	180	1
20	Olpe, Kreis	122.650	200	2
21	Paderborn, Kreis	228.298	1.920	9
22	Recklinghausen, Kreis	625.607	2.390	4
23	Rhein.-Bergischer Kreis, Kreis	247.368	1.960	8
24	Rhein-Sieg-Kreis, Kreis	474.201	1.160	3
25	Siegen-Wittgenstein, Kreis	280.742	-	-
26	Soest, Kreis	266.916	2.650	10
27	Steinfurt, Kreis	380.088	5.820	15
28	Unna, Kreis	389.955	2.300	6
29	Viersen, Kreis	260.834	1.840	7
30	Warendorf, Kreis	247.373	1.360	6
31	Wesel, Kreis	414.537	4.990	12
	Summe:		64.910	
	Nordrhein-Westfalen, Land	16.836.519	203.100	12

0-15

Anlage 4

Landeszuwendungen für den

kommunalen Radwegebau

N e u e Vorhaben

Landeszuschüsse für den Bau von Radwegen  
in der Baulast der Gemeinden und Kreise

D-16

N e u e Vorhaben

Lfd. Nr.	Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens		Gesamtkosten DM	Gesamtzuschuss DM	Einplanung 1987 DM
17	Bergisch-Gladbach	Radweg	Hauptstraße in Gronau	120.000	96.000	15.000
18	Bergisch-Gladbach	"	Bennigsfeld	70.000	56.000	10.000
19	Bergisch-Gladbach	"	Bensberger Straße	80.000	64.000	10.000
20	Bergisch-Gladbach	"	Jahnstraße	115.000	92.000	15.000
21	Bergisch-Gladbach	Rad- Gehweg	In den Auen	455.000	364.000	-----
22	Bergisch-Gladbach	Radweg	Wickenpfädchen	300.000	240.000	-----
23	Beverungen	"	zwischen Würgassen und Lauenförde	42.000	33.600	8.000
24	Bielefeld	Rad- Gehweg	Linmenfeld Überführung B 66/1	169.000	135.200	36.000
25	Bielefeld	"	Pyrmonter Straße Über- führung B 66/1	82.500	65.500	24.000
26	Bielefeld	"	Wörheider Weg	457.000	280.000	72.000
27	Bielefeld	"	Friedhofstraße	642.000	311.200	72.000
28	Bielefeld	"	zwischen "Am Vorwerk" und Rappoldstraße	693.000	122.700	40.000
29	Bielefeld	"	Evenhauser Straße	168.000	134.000	40.000
30	Billerbeck	Radweg	nach Altenberge	46.800	37.400	24.000
31	Bocholt	"	am Ziegelofen/Wiener Allee/Rennsteig	252.000	201.600	40.000
32	Bocholt	"	Wiener Allee	142.000	32.100	-----

Landeszuschüsse für den Bau von Radwegen  
in der Baulast der Gemeinden und Kreise

D - 17

N e u e Vorhaben

Lfd. Nr.	Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Gesamtkosten DM	Gesamtzuschuss DM	Einplanung 1987 DM
1	Aachen	Rad- Gehweg Schurzelstraße	500.000	400.000	70.000
2	Aachen	" Eulersweg	250.000	200.000	30.000
3	Aachen	" Josef-von-Görres-Straße	150.000	120.000	20.000
4	Aachen	Radweg Rochusstraße	100.000	80.000	10.000
5	Aachen	" Promenadenstraße	80.000	64.000	10.000
6	Aachen	" Lothringer Straße	150.000	120.000	20.000
7	Aachen	Rad- Gehweg Kapellenweg	110.000	88.000	10.000
8	Aachen	" Kornelimünster-Walheim	710.000	568.000	100.000
9	Ahlen	" vom Ostwall bis Hans- Sackstraße	222.000	177.600	24.000
10	Ahlen	" an der Klingerstraße	65.000	52.000	-----
11	Alsdorf	Radwege im Stadtgebiet (ABM)	935.500	635.100	60.000
12	Bad Lippspringe	Radweg zwischen Dedinger Heide und dem Heimatweg	98.500	78.800	20.000
13	Bad Lippspringe	Rad- Gehweg zwischen Lange Straße und Karl-Hansen Klinik	98.000	78.400	-----
14	Bergisch-Gladbach	" am Rubezahlwald	130.500	104.400	15.000
15	Bergisch-Gladbach	" Golfplatzstraße	189.000	151.200	20.000
16	Bergisch-Gladbach	" Delbrücker Straße und Fr. Heider-Straße	224.000	179.200	25.000

Landeszuwendungen für den Bau von Radwegen  
in der Baulast der Gemeinden und Kreise

D- 18

N e u e Vorhaben

Lfd. Nr.	Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Gesamtkosten DM	Gesamtzuwendung DM	Einplanung 1987 DM
33	Bönen	Radweg Kletterpoth	730.000	584.000	120.000
34	Bonn	Rad- Gehweg Nordfriedhof	395.000	316.000	40.000
35	Bonn	" Brücke über den Villicher Bach	95.000	63.400	10.000
36	Bonn	" Haager Weg	386.000	308.800	40.000
37	Bonn	" am Krähenhorst	450.000	360.000	50.000
38	Bonn	Radweg Rheindeichweg	288.000	228.000	30.000
39	Bonn	" Koblenzer Straße	187.000	98.400	10.000
40	Bonn	Rad- Gehweg Ungartenstraße 2. BA	180.000	144.000	25.000
41	Borchen	Radweg entlang der Alme	250.000	200.000	40.000
42	Borken, Kreis	" an der K 6 bei Gescher, 1. BA	140.000	112.000	24.000
43	Borken, Kreis	" an der K 47 Epe-Gronau, 1. BA	368.000	294.400	40.000
44	Borken, Kreis	" an der K 63 Ahaus-Vreden 1. BA	424.000	339.200	-----
45	Bottrop	Rad- Gehweg "Schölsbach"	126.000	100.800	40.000
46	Bottrop	" von der Hebeleckstraße zur Batenbrockstraße	110.000	88.000	40.000
47	Bottrop	Radweg Gungstraße	50.000	31.800	20.000



Landeszuwendungen für den Bau von Radwegen  
in der Baulast der Gemeinden und Kreise

D - 19

N e u e Vorhaben

Lfd. Nr.	Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Gesamtkosten DM	Gesamtzuwendung DM	Einplanung 1987 DM
48	Bottrop	Rad- Gehweg "In der Welheimer Mark"	115.000	92.000	40.000
49	Bottrop	" Emscherstraße	153.000	122.400	40.000
50	Burbach	Radweg Lützelin-Holzhausen	242.000	193.600	32.000
51	Coesfeld, Kreis	Rad- Gehweg an der K 25	540.000	432.000	-----
52	Detmold	Radweg Bahnhofstraße	90.000	70.000	24.000
53	Detmold	" Hermannstraße	65.000	52.000	16.000
54	Detmold	Rad- Gehweg zwischen Bach- und Elisabethstraße	185.000	148.000	-----
55	Dinslaken	" Diekerstraße	512.000	334.000	35.000
56	Dorsten	Radweg an der Glück-Auf-Straße	140.000	112.000	40.000
57	Dortmund	Rad- Gehweg zwischen Greveler Straße und Werimboldtstraße	150.000	120.000	40.000
58	Dortmund	" Löttringhausen ehem. DB-Trasse	2.000.000	1.600.000	240.000
59	Dortmund	Radweg Kaiserstraße	200.000	160.000	40.000
60	Dortmund	Rad- Gehweg Greveler Straße	180.000	144.000	40.000
61	Dortmund	" "Am Bellernikelhof"	200.000	160.000	200.000

D-20

Landeszuschüsse für den Bau von Radwegen  
in der Baulast der Gemeinden und Kreise  
N. e u e Vorhaben

Lfd. Nr.	Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Gesamtkosten DM	Gesamtzuschuss DM	Einplanung 1987 DM
62	Dortmund	Radweg "Am Hengsteysee"	1.200.000	960.000	200.000
63	Drensteinfurt	Rad- Gehweg "Mersch-Pättken"	69.500	55.600	16.000
64	Dülmen	Radweg am Baumschulenweg/Industriestraße	320.000	256.000	-----
65	Düren	Rad- Gehweg Kreuzauer Straße	135.000	108.000	10.000
66	Düren, Kreis	Radweg K 17 n in Linnich	293.000	234.400	10.000
67	Düsseldorf	Rad- Gehweg Brücke über die K 13 Hellerhofweg	800.000	640.000	80.000
68	Düsseldorf	" Brücke über die Hafeneinfahrt	2.700.000	2.160.000	340.000
69	Düsseldorf	Radweg Mönchenwerth- Freibad Lörick	224.000	111.000	10.000
70	Düsseldorf	" Unterführung L 404	100.000	80.000	10.000
71	Düsseldorf	" Spanger Straße	236.175	188.900	20.000
72	Düsseldorf	Rad- Gehweg Pariser Straße	199.000	159.200	30.000
73	Düsseldorf	" Kevelaer Straße	187.000	149.600	30.000
74	Düsseldorf	" Nikolaus-Knopp-Platz	103.000	82.400	10.000
75	Duisburg	Radweg Neue Schweißgarnstraße	138.000	108.700	40.000
76	Duisburg	" Deichstraße	401.648	291.000	65.000
77	Duisburg	Rad- Gehweg Angerhauser Straße	582.000	465.600	100.000
78	Duisburg	" Warbrückstraße	245.000	196.000	50.000

Landeszuwendungen für den Bau von Radwegen  
in der Baulast der Gemeinden und Kreise

D-21

N e u e Vorhaben

Lfd. Nr.	Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Gesamtkosten DM	Gesamtzuwendung DM	Einplanung 1987 DM
79	Duisburg	Radweg Heiligenbaumstraße	309.000	247.200	75.000
80	Essen	" Steeler Straße	204.575	155.300	45.000
81	Essen	" zwischen Kettwig und Werden	3.600.000	2.880.000	500.000
82	Essen	" Hans-Böckler-Straße	217.211	159.300	45.000
83	Euskirchen	" Rhederstraße, Wisskirchen und Euenheim	125.600	100.500	10.000
84	Euskirchen, Kreis	" K 21 von Weidesheim bis B 56	690.000	528.800	50.000
85	Gelsenkirchen	Rad- Gehweg "Schaffrath"	1.888.000	908.000	160.000
86	Gevensberg	Radweg "Alte Geer" und "Untere Geerstraße"	65.000	52.000	40.000
87	Gladbeck	" an der Siemens-/Möllerstr.	250.000	166.400	40.000
88	Gütersloh, Kreis	" an der K 51, 3. BA, Knetterhauser Straße/ Am Sandbrink in Versmold	274.000	219.200	40.000
89	Gütersloh, Kreis	" an der K 43, Holter Str. in Schloß Holte-Stukenbrock	151.000	120.800	-----
90	Gütersloh, Kreis	" R 1 (Weser-Ems-Radweg) in Gütersloh und Wiedenbrück	412.000	329.600	-----

Landeszuwendungen für den Bau von Radwegen  
in der Baulast der Gemeinden und Kreise

D-22

N e u e Vorhaben

Lfd. Nr.	Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Gesamtkosten DM	Gesamtzuwendung DM	Einplanung 1987 DM
91	Hagen	Radweg am Elbersufer	280.000	224.000	40.000
92	Hagen	Wasserwerk Volmarstein/ Ruhraue	300.000	240.000	40.000
93	Hagen	im Malmkebachtal	220.000	176.000	40.000
94	Hamm	Lünener Straße	398.000	318.400	80.000
95	Hamm	zwischen Sandbochumer Straße und "Auf Börgers Hof"	133.000	106.400	40.000
96	Harsewinkel	an der Adenauerstraße	305.000	173.000	-----
97	Herford	an der Wiesestraße und am Werreufer	410.000	328.000	80.000
98	Herne	Brücke Hüller Mühlenbach	170.000	136.000	40.000
99	Hiddenhausen	Friedrich-Ebert-Straße	170.000	136.000	24.000
100	Hövelhof	entlang des Mergelweges	145.000	116.000	32.000
101	Höxter, Kreis	R 51, 3. BA, Warburg- Wormeln- Welda	750.000	600.000	-----
102	Ibbenbüren	an der Wilhelmstraße	66.000	48.000	16.000
103	Ibbenbüren	Fordweg-Langenpool	66.000	48.000	-----
104	Iserlohn	zwischen Refflingser Straße und "Im Scherling"	827.000	661.600	-----

Landeszuwendungen für den Bau von Radwegen  
in der Baulast der Gemeinden und Kreise

D - 23

N e u e Vorhaben

Lfd. Nr.	Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Gesamtkosten		Gesamtzuwendung		Einplanung 1987 DM
			DM	DM	DM	DM	
105	Jülich	Rad- Gehweg Berliner Straße	39.379	29.100	10.000		
106	Kall	" von Sötenich bis zur Burg	185.000	148.000	10.000		
107	Kamen	Radweg von der Derner Straße zur Gemeindegrenze Bönen	210.000	168.000	40.000		
108	Kleve, Kreis	" K 24 in Straelen	510.000	408.000	-----		
109	Kleve, Kreis	" K 6 in Haldern	602.000	481.600	-----		
110	Köln	" Kennedy-Ufer	431.200	296.900	40.000		
111	Köln	Rad- Gehweg Kratzweg	234.700	187.700	30.000		
112	Köln	" Escher Straße	255.900	204.700	35.000		
113	Köln	Radweg Hackenbroicher Straße	264.300	211.400	35.000		
114	Köln	Rad- Gehweg Porzer Ringstraße	471.000	376.800	90.000		
115	Köln	" Belvederestraße	370.000	296.000	50.000		
116	Krefeld	" Prozessionsweg	146.000	116.800	15.000		
117	Lage	" Elisabethstraße	220.000	176.000	24.000		
118	Lengerich	" von "Am Gymnasium" bis Intruper Weg	92.000	73.600	16.000		
119	Lennebstadt	Radweg Theten	240.000	192.000	24.000		
120	Leverkusen	" Albert-Einstein-Straße	649.693	519.700	65.000		
121	Leverkusen	" Opladener Straße	150.000	120.000	20.000		
122	Leverkusen	" Lützenkirchener Straße	200.000	160.000	25.000		

D-24

Landeszuwendungen für den Bau von Radwegen  
in der Baulast der Gemeinden und Kreise  
N e u e Vorhaben

Lfd. Nr.	Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Gesamtkosten		Gesamtzuwendung		Einplanung 1987 DM
			DM	DM	DM	DM	
123	Leverkusen	Radweg Stixhes Straße	150.000	120.000	20.000	20.000	
124	Lippe, Kreis	Rad- Gehweg K 64 in Lügde	152.000	121.600	24.000	24.000	
125	Lippe, Kreis	" K 74 von Blomberg nach Schieder, 1. BA	392.000	313.600	---	---	
126	Lippe, Kreis	Rad- Gehweg K 5 Teutoburgerwaldstr.	222.000	177.600	---	---	
127	Lippstadt	" am Marienschulweg	117.000	93.600	20.000	20.000	
128	Lüdinghausen	Radweg zwischen Graf-Wedel-Str. und Olfener Straße, 2. BA	220.000	152.000	24.000	24.000	
129	Marl	Rad- Gehweg Merkelheider Weg	358.000	237.200	40.000	40.000	
130	Mettmann, Kreis	" K 6 in Langenfeld	250.000	200.000	---	---	
131	Mettmann, Kreis	" K 2 Tönisheider Str.	1.667.000	1.333.600	---	---	
132	Minden	Radweg an der Weser, von Nordfriedhof bis Stadtgrenze	672.000	537.600	80.000	80.000	
133	Minden-Lübbecke, Kreis	Radwanderweg "Weser" Bad Oeynhausen - Porta Westfalica	500.000	400.000	80.000	80.000	
134	Mönchengladbach	Radweg Lüpertzender Straße	186.000	148.800	20.000	20.000	
135	Mönchengladbach	" Richard-Wagner-Straße	328.400	262.700	45.000	45.000	
136	Mönchengladbach	" Bachstraße	200.000	160.000	25.000	25.000	
137	Mülheim	Rad- Gehweg entlang der A 430	501.033	400.000	100.000	100.000	

0-25

Landeszuschüsse für den Bau von Radwegen  
in der Baulast der Gemeinden und Kreise

N e u e Vorhaben

Lfd. Nr.	Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Gesamtkosten DM	Gesamtzuschuss DM	Einplanung 1987 DM
138	Mülheim	Rad- Gehweg Schloßberg	414.226	61.500	35.000
139	Münster	Rad- Wanderweg	120.000	49.200	24.000
140	Münster	Gievenbach	822.500	658.000	120.000
141	Münster	Werse	720.000	576.000	80.000
142	Münster	Grafenschaft und Hünenburg Oststraße	167.600	134.100	36.000
143	Münster	Rad- Gehweg R 40 (Wersewanderweg)	755.000	604.000	120.000
144	Münster	Radweg Lindberghweg	447.000	148.200	24.000
145	Münster	Rad- Gehweg parallel zum Albersloherweg	73.000	58.600	16.000
146	Netphen	Radweg Deuz	64.000	51.200	16.000
147	Netphen	" Helgersdorf	116.000	92.800	-----
148	Neuss, Kreis	" K 26 Oekoven-Deelen	161.000	128.800	-----
149	Neuss, Kreis	" K 8 Glehn-Grefrath	608.000	486.400	-----
150	Neuss	Rad- Gehweg Karl-Diem-Straße	1.450.000	274.300	35.000
151	Neuss	Brücke über die A 57	1.013.200	754.600	-----
152	Nordkirchen	Unterführung Eselspfad	77.000	61.600	-----
153	Nordkirchen	an der Lüdinghauser Str.	75.000	60.000	-----
154	Oberhausen	an der Mühlenstraße	143.000	114.400	40.000
		L 215 Weierstr.			

D-26

Landeszuwendungen für den Bau von Radwegen  
in der Bau- und Kreisverwaltung  
N e u e Vorhaben

Lfd. Nr.	Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Gesamtkosten DM	Gesamtzuwendung DM	Einplanung 1987 DM
155	Oberhausen	Radweg Marktstraße/Fr. Karl-Str.	278.000	200.000	50.000
156	Oberhausen	" Hiesfelder Straße	152.000	121.600	40.000
157	Oberhausen	Rad- Gehweg Arnim-/Breilstraße	241.400	193.100	50.000
158	Oerlinghausen	" Stukenbrocker Weg	352.000	281.600	40.000
159	Paderborn, Kreis	Radweg entlang der K 38 von Paderborn nach Bad Lippspringe	1.380.000	1.104.000	---
160	Paderborn, Kreis	Beschilde- rung des Radfernwegernetzes im Kreis Paderborn	80.500	64.400	---
161	Paderborn	Radweg zwischen der L 756 und "Auf den Pfühlen" in Schloß Neuhaus	300.500	240.400	60.000
162	Paderborn	" "Krumme Grund"	114.000	91.200	---
163	Recklinghausen, Kreis	" an der K 44, Lavesumer Straße in Haltern	1.382.000	1.105.600	160.000
164	Rees	" von Reeser Meer bis Galaystr. in Hafften/Mehr	971.000	776.800	60.000
165	Remscheid	Rad- Gehweg Hæckenberg- Hasenberg, 2. BA	480.000	384.000	50.000
166	Remscheid	" Hackenberger Straße	450.000	360.000	60.000



D - 22

Landeszuschüsse für den Bau von Radwegen  
in der Baulast der Gemeinden und Kreise  
N e u e Vorhaben

Lfd. Nr.	Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Gesamtkosten DM	Gesamtzuschuss DM	Einplanung 1987 DM
167	Rheda-Wiedenbrück	Radweg am Hellweg	650.000	513.900	80.000
168	Rheine	" entlang der Tovarstr.	267.500	214.000	40.000
169	Salzkotten	" zwischen Niedertudorf und Alfen	88.000	70.400	20.000
170	Sassenberg	Rad- Gehweg im Baugebiet "Vennstraße"	22.000	17.600	8.000
171	Schermbeck	" Weseler Straße	294.000	235.200	35.000
172	Schermbeck	Radweg von Alte-Post-Str. bis zum Aap	1.350.000	1.080.000	157.240
173	Selm	" an der Breite Straße, 1. BA	97.000	69.800	40.000
174	Soest, Kreis	Rad- Gehweg an der K 54 in Lippstadt- Bad Waldliesborn	148.000	118.400	20.000
175	Steinfurt, Kreis	Radweg an der K 65 und K 63 zwischen Metelen und Welbergen	1.430.000	1.144.000	---
176	Tecklenburg	" zum Gymnasium	176.000	141.000	24.000
177	Unna, Kreis	" an der K 36, 2. BA in Unna-Lünern	265.000	212.000	40.000
178	Unna, Kreis	" an der K 6 in Selm und Südkirchen	580.000	464.000	80.000
179	Unna, Kreis	" an der K 29	29.000	23.200	16.000
180	Versmold	" "Mittel-Loxten"	304.000	243.200	---
181	Viersen	" L 372 in Hausen	240.000	159.200	---

Landeszuschüsse für den Bau von Radwegen  
in der Baulast der Gemeinden und Kreise

N. e u e Vorhaben

D-28

Lfd. Nr.	Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Gesamtkosten DM	Gesamtzuschuss DM	Einplanung 1987 DM
182	Vettweis	Radweg -Brücke über Neffelbach	20.500	16.400	10.000
183	Warendorf, Kreis	Rad- Gehweg entlang der K 44 zwischen Sassenberg und Warendorf	650.000	520.000	88.000
184	Warendorf, Kreis	" entlang der K 12, 1. BA zwischen Oelde und Rheda	122.000	97.600	-----
185	Wesel	" -Deich Buderich	810.000	648.000	85.000
186	Wesel, Kreis	Radweg K 28 in Hamminkeln	129.000	103.200	35.000
187	Wesel, Kreis	" K 22 in Alpen	350.000	280.000	35.000
188	Wesel, Kreis	" K 22 Alpen-Ost	400.000	320.000	35.000
189	Wesel, Kreis	" K 10 in Marienbaum	194.000	155.200	35.000
190	Wilnsdorf	Rad- Gehweg in Wilnsdorf-Wilden zur Gemeindegrenze Neunkirchen	38.000	30.400	8.000
191	Wilnsdorf	" Wilgersdorf bis Schönebachsweg	109.000	87.200	-----
192	Witten	Radweg -brücke "Nachtigallbrücke" über die Ruhr	2.648.600	1.311.300	200.000
193	Witten	" Hörder Straße bis Sonnenschein	23.000	18.400	16.000
194	Witten	" Pferdebachstraße	15.000	12.000	8.000
195	Wuppertal	" Am Friedenheain	235.000	188.000	30.000

D-29

Landeszuwendungen für den Bau von Radwegen  
in der Baulast der Gemeinden und Kreise  
N e u e Vorhaben

Lfd. Nr.	Baulastträger	Bezeichnung des Vorhabens	Gesamtkosten DM	Gesamtzuwendung DM	Einplanung 1987 DM
196	Wuppertal	Rad- Gehweg Oehderstraße	42.000	33.600	10.000
197	Wuppertal	Radweg Buchenhofener Straße	393.000	314.400	50.000
198	Xanten	" Am Heesweg	365.000	269.600	35.000
199	Xanten	" Sonsbecker Straße	421.924	337.500	35.000
			74.658.564	55.305.400	7.937.240