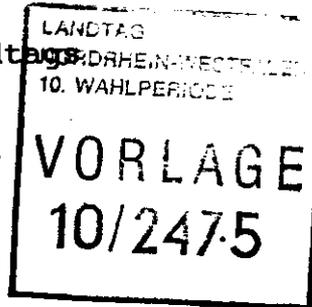


MMV10 / 2475

Der Minister für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr . Postfach 1103 . 4000 Düsseldorf 1

An den
Präsidenten des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Platz des Landtags 1
4000 Düsseldorf 1



Dienstgebäude:

Breite Straße 31 Haroldstr.5

Durchwahl (0211) 837- 4585

Ihre Nachricht vom Ref. MR Geißdörfer

Ihr Zeichen

Meine Nachricht vom III B 6 - 31-24/2

Mein Zeichen (1990)

Datum 25. Okt. 1989

**Betr.: Entwurf des Gesetzes über die Feststellung des Haushalts
des Landes NRW für das Haushaltsjahr 1990 (Haushaltsgesetz
1990)**

**hier: Einzelplan 11
Kapitel 11 510 Zuweisungen an die Gemeinden, Kreise
und Landschaftsverbände im Rahmen des Kraftfahrzeug-
steuerverbundes
Kapitel 11 021 Maßnahmen nach dem Strukturhilfegesetz
jeweils Titel 883 14 (Vorjahr Titel 883 40)
Baumaßnahmen gem. § 4 Satz 2 des
Landesstraßenausbaugesetzes**

Anlg.: 300

Im Einvernehmen mit dem Innenminister NW und dem Finanzminister NW
übersende ich den Entwurf des Bauprogramms 1990 für Landesstraßen
als Anlage zu den Erläuterungen der Kapitel 11 021 und 11 510,
jeweils Titel 883 14 (§ 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes).

Der Entwurf des Bauprogramms 1990 basiert auf dem Landesstraßen-
ausbauplan, dem Vorjahresprogramm und den von den Landschaftsver-
bänden vorgelegten Vorschlägen unter Berücksichtigung des im Sep-
tember 1989 durchgeführten Mittelausgleichs.

Für die neu aufgenommenen Maßnahmen der Planungsreserve (L 4,
Voerde-Möllen und L 255, Merzenich - Ellen), die aufgrund des Pla-
nungsfortschritts kurzfristig begonnen werden können, werden die
Maßnahmen L 80, Neubau der Ortsumgehung Remscheid-Bergisch Born

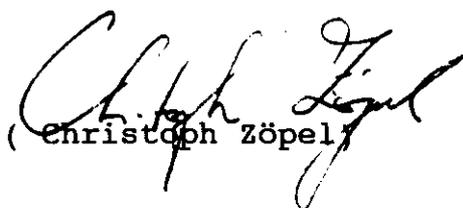
(bisher im Bauprogramm enthalten) sowie L 249, Ausbau zwischen Nideggen und Heimbach 2. BA wegen grundlegender Änderung der Planung zunächst zurückgestellt. Eine Verwirklichung dieser Maßnahmen ist im Rahmen des Ausbauplanes 1988 - 92 nicht zu erwarten.

Die Maßnahme L 708, Drolshagen - Meinerzhagen-Windebruch, 2. Bauabschnitt, Bauwerk Listertalsperre einschl. Anschluß L 707, die zwar in der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplans, aber nicht im Ausbauplan enthalten ist, wird nachträglich in den Ausbauplan 1988 - 1992 aufgenommen. Ich habe einem entsprechenden Antrag des Landschaftsverbandes Westfalen-Lippe gemäß § 5 LStrAusbG stattgegeben. Das vorhandene Bauwerk über die Listertalsperre ist infolge zwischenzeitlicher Betonschäden nur noch für 1,8 t Belastung bei einspuriger Verkehrsführung zugelassen, eine Sanierung ist nicht mehr möglich. Das Bauwerk muß dringend durch einen Neubau ersetzt werden.

Ebenso wurde der nachträglichen Aufnahme der Maßnahme L 541, Eslohe - Wenholthausen (Südabschnitt) in den Ausbauplan 1988 - 92 zugestimmt. Hierüber habe ich Sie mit Schreiben vom 5.6.89 - III B 3 - 52-01/541.1 - unterrichtet. Für den finanziellen Ausgleich beider Maßnahmen wird die Baumaßnahme L 666, Südumgehung Gevelsberg wegen des vor 1993 nicht zu erwartenden Baubeginns zunächst zurückgestellt.

Das Bauprogramm enthält auch die Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes, die 1990 mit Mitteln nach dem Strukturhilfegesetz (Kapitel 11 021, Titel 883 14) gefördert werden.

300 Überdrucke dieses Schreibens sowie des Entwurfs des Bauprogramms sind beigelegt. Ich bitte, diese an die Mitglieder des Landtags weiterzuleiten.


(Christoph Zöpel)

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1990 mit Strukturhilfemaßnahmen
Anlage zu Titel 883 14 in Kap. 11510 und 11021
(§ 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1990 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)	Bemerkung
** Landschaftsverband R H E I N L A N D						
*						
L 4	Voerde-Möllen (Rahmstraße)	4.845	0.000	0.500	4.345	Planungsreserve
L 5	Weeze (Wellerstraße)	4.948	0.739	1.000	3.209	
L 12	Stolberg-Bernardshammer - Stolberg-Vicht	5.817	2.385	0.500	2.932	
L 19	Erkelenz-Immerath (L19 - L277)	3.729	1.549	1.300	0.880	
L 21	Dinslaken (Leitstraße - A59)	2.700	0.000	0.500	2.200	
L 33	Nideggen (L33 - L11)	4.800	4.166	0.215	0.419	
L 34	Köln (B59 - B55)	59.400	54.485	0.800	4.115	
L 43	Langenfeld (L108 - L43)	7.000	0.100	1.000	5.900	
L 61	Mechernich	1.900	0.000	0.200	1.700	
L 81	Radevormwald-Honsberg (B229 - L412)	3.500	0.000	1.000	2.500	
L 90	Emmerich	8.091	0.100	0.100	7.891	
L 93	Pulheim-Stommeln - Bergheim-Büsdorf BA B59 - K20	6.300	0.050	0.300	5.950	
L 95	Wiehl-Mühlen	3.571	2.888	0.630	0.053	
L 101	Köln-Stammheim - Köln-Höhenhaus BA B8 - östl. A3	6.261	1.500	0.400	4.361	
L 107	Velbert-Langenberg (Querspange) BA L76 - L107	10.000	0.498	3.000	6.502	
L 110	Dahlem	4.157	0.073	0.485	3.599	
L 117	Hückelhoven-Ratheim - Hückelhoven-Baal (B57) BA Wassenberg - Gendorf	3.268	0.000	0.600	2.668	
L 117	Hückelhoven-Ratheim - Hückelhoven-Baal (B57) BA OU Baal	8.959	0.551	2.000	6.408	
L 118	Bornheim-Roisdorf	6.161	1.244	2.200	2.717	

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1990 mit Strukturhilfemaßnahmen
Anlage zu Titel 883 14 in Kap. 11510 und 11021
(§ 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1990 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)	Bemerkung
L 143	Bad Honnef-Agidienberg (L83) - Serpentine	5.487	3.223	1.160	1.104	
L 158	Meckenheim	8.300	2.261	2.350	3.689	
L 162	Zülpich-Nemmenich	4.717	1.494	1.800	1.423	
L 164	Würselen-Broichweiden (L136 - L164)	1.200	0.000	0.100	1.100	
L 178	Euskirchen-Euenheim	2.902	0.158	1.100	1.644	
L 183	Pulheim	11.742	9.237	1.705	0.800	
L 183	Bornheim-Boisdorf (L118 - L183)	7.500	0.000	0.005	7.495	
L 215	Oberhausen-Buschhausen (K 3) - OD Oberhausen (ohne DB-Brücke)	22.402	21.172	1.230	0.000	
L 225	Übach-Palenberg	4.300	3.186	0.600	0.514	
L 238	Stolberg (L220 - Atsch) BA L220 - Ringmühle	48.779	5.006	3.000	40.773	
L 238	Eschweiler - Stolberg-Atsch BA A4 - K15 (Odilienstraße)	10.790	0.628	1.000	9.162	
L 239	Ratingen-West (mit Beseitigung eines BU)	7.653	5.956	1.000	0.697	
L 239	Mettmann - Ratingen (B7 - Ratingen, östl.A3)	25.000	22.893	0.500	1.607	
L 240	Alsdorf-Merkstein - Übach-Palenberg BA Alsdorf-Hoengen (B57 - L17)	10.020	1.380	1.700	6.940	
L 249	Nideggen - Heimbach BA OU Hausen	9.951	0.712	1.800	7.439	
L 253	Jülich - Jülich-Altenburg (Anschl. an Westring)	7.101	3.616	3.000	0.485	
L 255	Merzenich-Ellen	4.805	0.100	0.560	4.145	Planungsreserve
L 260	Aachen, Ringstraße West (Süsterfeldstraße - L232)	25.309	8.321	0.005	16.983	
L 276	Elsdorf	2.920	0.050	0.600	2.270	
L 284	Rösrath BA A3 - L288	14.000	0.797	0.005	13.198	

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1990 mit Strukturhilfemaßnahmen
Anlage zu Titel 883 14 in Kap. 11510 und 11021
(§ 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1990 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)	Bemerkung
L 288	Solingen-Ohligs - Hilden BA L405 - L288 (Bonner Str.)	16.000	13.219	1.500	1.281	
L 288	Langenfeld - Leverkusen-Opladen BA L403 - L294	14.600	4.175	2.500	7.925	
L 288	Leverkusen BA Ostring - B 51	7.924	3.985	1.000	2.939	
L 293	Monheim - A59 (L402 - Bauamtsgrenze Köln)	4.600	0.175	0.005	4.420	
L 293	Monheim - Leverkus-Hitdorf BA Querspange L293 alt - A59	1.500	0.000	0.100	1.400	
L 306	Gummersbach-Nochen - Gummersbach-Herreshagen BA Nochen (L98) - Gummersbach-Wegescheid	16.900	2.667	0.450	13.783	
L 327	Kreuzau-Stockheim	4.567	2.734	0.800	1.033	
L 331	Hennef-Geistingen	1.460	0.956	0.410	0.094	
L 332	Troisdorf (Innerstädtische Umgebung) BA A59 - L143	31.200	7.277	0.600	23.323	
L 352	Hennef-Happerschoss	3.000	0.480	0.300	2.220	
L 353	Monheim-Baumberg (L353 - L293)	3.500	0.000	0.005	3.495	
L 354	Erkelenz-Terheeg Autobahnzubringer (I.19 - A46)	4.700	3.970	0.600	0.130	
L 355	Velbert-Tönisheide (B224) - Wuppertal-Katernberg BA B224 - DB	4.218	0.118	0.005	4.095	
L 357	Haan - Solingen-Gräfrath (B228 - B224) BA B228 - A46	5.183	0.144	0.005	5.034	
L 359	Leichlingen-Balken	3.900	0.000	0.100	3.800	
L 361	Korschenbroich-Kleinenbroich (L382 - L381)	11.664	2.421	1.000	8.243	
L 361	Kempen	12.100	2.673	1.200	8.227	
L 361	Bedburg - Kerpen BA Bedburg-Süd - B477N	25.000	0.000	0.005	24.995	

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1990 mit Strukturhilfemaßnahmen
Anlage zu Titel 883 14 in Kap. 11510 und 11021
(§ 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1990 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)	Bemerkung
L 361	Grevenbroich- Grevenbroich-Kapellen BA OU Wevelinghoven (B59 -L142)	8.719	7.619	0.900	0.200	
L 399	Moers (Kampstraße - L287)	7.900	0.002	0.500	7.398	
L 403	Erkrath-Hochdahl (Nord-Süd-Straße) BA nördl.A46 - Röntgenstraße	9.100	4.750	2.000	2.350	
L 405	Solingen (Viehbachtalstraße) BA Untengönrather Straße - Frankfurter Dam	47.300	45.077	1.300	0.923	
L 423	Haan-Gruiten-Dorf	8.459	4.800	1.400	2.259	
L 460	Kevelaer - Kervenheim (A57 - L362)	13.634	3.679	4.000	5.955	
L 463	Schembeck-Gahlen (L104 - Landschaftsverbandsgrenze)	19.400	8.120	5.365	5.915	
L 602	Hamminkeln-Mehrhoog	3.485	0.000	1.000	2.485	

MMV 10 / 2475

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1990 mit Strukturhilfemaßnahmen
Anlage zu Titel 883 14 in Kap. 11510 und 11021
(§ 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1990 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)	Bemerkung
** Landschaftsverband WESTFALEN - LIPPE						
*						
L 463	OD Dorsten	7.800	3.197	2.750	1.853	
L 511	Recklinghausen (B51 - K20)	13.370	12.079	0.200	1.091	
L 512	OD Freudenberg	11.290	7.913	0.990	2.387	
L 518	Bockum-Hövel (L844 - K7)	15.000	3.221	0.050	11.729	
L 519	Sundern-Hachen - Sundern BA Sundern (L686 - K5)	15.298	10.300	0.800	4.198	
L 527	Schweim-Winterberg (B7 - B483)	9.260	1.360	0.690	7.210	
L 528	Halver	16.150	4.296	1.800	10.054	
L 536	Erwitte-Eikeloh - Lippstadt	5.500	1.792	1.500	2.208	
L 541	Eslohe-Wenholthausen BA B55 - Wenholthausen (Südabschnitt)	2.237	0.000	0.400	1.837	Ausnahme vom Ausbauplan
L 546	Löhne-Mennighüffen	10.120	7.753	2.333	0.034	
L 547	Ahlen-Dolberg - Ahlen (B61) BA OU Dolberg	2.000	0.172	0.500	1.328	
L 549	Büren - Büren-Steinhausen BA Büren - L776 (Kapellenberg)	2.800	0.000	2.100	0.700	Strukturhilfe- maßnahme
L 550	Senden-Bösensell - Havixbeck	8.850	5.891	0.173	2.786	
L 555	Greven (L529 - B219) BA Anbindung L529	1.500	0.202	0.200	1.098	Strukturhilfe- maßnahme
L 555	Greven (L529 - B219) BA BU-Beseitigung	7.702	5.418	0.050	2.234	
L 555	Greven (L529 - B219) BA Emsbrücke	4.838	0.500	1.800	2.538	Strukturhilfe- maßnahme
L 562	Siegen-Seelbachweiher - Siegen BA Ortseingang Siegen	24.900	23.809	0.580	0.511	
L 574	Legden	2.700	0.439	0.005	2.256	
L 574	Heek-Nienborg	9.377	1.085	0.050	8.242	
L 579	Horstmar - Laer	15.000	9.166	2.168	3.666	

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1990 mit Strukturhilfemaßnahmen
Anlage zu Titel 883 14 in Kap. 11510 und 11021
(§ 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1990 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)	Bemerkung
L 590	Emsdetten BA Wilhelmstraße	5.000	0.000	0.010	4.990	
L 593	Rheine - A30	15.050	11.265	1.800	1.985	
L 594	Ibbenbüren - Tecklenburg (L597) Reststrecken	2.800	1.121	0.045	1.634	
L 599	Mettingen Südabschnitt (L796) u. Grunderw. Westabschn.	2.599	2.420	0.005	0.174	
L 599	Mettingen BA L599 (Westabschnitt) ohne Grunderwerb	1.601	0.400	1.100	0.101	Strukturhilfe- maßnahme
L 599	Mettingen BA L796 (Nordabschnitt)	0.770	0.306	0.370	0.094	Strukturhilfe- maßnahme
L 608	Dorsten-Hervest (Anschluß A52) nur Baukosten	8.500	0.000	3.300	5.200	Strukturhilfe- maßnahme
L 608	Dorsten-Hervest (A52 - L608) Ohne Lippeumflut und Bauwerk "Am Kanal"	42.679	12.538	11.402	18.739	
L 608	Dorsten-Hervest nur Lippeumflut und Bauwerk "Am Kanal"	5.975	4.995	0.980	0.000	Strukturhilfe- maßnahme
L 608	Gescher	7.000	2.309	2.550	2.141	
L 609	Dortmund-Nette - Dortmund-Mengede	66.900	31.932	7.000	27.968	
L 614	Schieder-Schwalenberg - Lügde-Harzberg BA OU Harzberg	1.897	0.008	0.108	1.781	
L 639	Recklinghausen-Hochlarmark	16.400	13.606	2.794	0.000	
L 663	Dortmund - Unna	24.000	6.864	2.636	14.500	
L 665	Bönen-Nordböge AS A2/L665	12.670	0.400	0.300	11.970	
L 673	Schwerte	13.070	0.000	0.300	12.770	
L 673	Wickede	4.245	0.369	0.050	3.826	
L 679	Fröndenberg	13.582	2.929	2.500	8.153	

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1990 mit Strukturhilfemaßnahmen
Anlage zu Titel 883 14 in Kap. 11510 und 11021
(§ 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1990 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)	Bemerkung
L 702	Ennepetal-Voerde, Verlängerung Loher Straße	5.939	5.719	0.220	0.000	
L 705	Bochum-Weitmar - Bochum-Stiepel BA L551 - Kosterbrücke	13.580	2.761	0.100	10.719	
L 705	Hattingen	12.524	6.863	2.100	3.561	
L 708	Drolshagen (A 45) - Meinerzhagen-Windebruch BA Bauwerk Listertalsperre einschl. Anschluß L 707	7.403	0.000	0.005	7.398	Ausnahme vom Ausbauplan
L 712	Bielefeld-Brake - Bad Salzuflen-Knetterheide (B61 - K5) BA L778 - K5	13.093	7.900	3.532	1.661	
L 719	Netphen-Deuz - Netphen-Walpersdorf Wanderparkplatz	5.550	3.090	0.600	1.860	
L 719	Netphen-Deuz - Walpersdorf 4.1 BA OD Walpersdorf	1.800	0.300	1.100	0.400	Strukturhilfe- maßnahme
L 728	Kirchunden-Wirne - Kirchunden-Flape BA Flape	3.400	0.851	0.099	2.450	
L 729	Kreuztal-Kredenbach - Netphen-Unglinghausen BA Kredenbach	3.600	1.683	0.200	1.717	
L 737	Fimentrop-Lenhausen BA OD-Grenze - Fimentrop-Müllen	4.800	3.468	0.200	1.132	
L 743	Bestwig-Nuttlar	2.498	1.300	1.100	0.098	
L 751	Leopoldshöhe - Bad Salzuflen	11.690	10.304	1.060	0.326	
L 751	Oerlinghausen BA Südabschnitt (L751 Lipperreihe - K10)	31.300	0.040	0.100	31.160	
L 755	Altenbeken - Nieheim BA OD Nieheim	1.700	1.371	0.100	0.229	
L 755	Höxter-Ovenhausen - Höxter BA Ovenhausen - OD Höxter	7.500	4.466	0.100	2.934	

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1990 mit Strukturhilfemaßnahmen
Anlage zu Titel 883 14 in Kap. 11510 und 11021
(§ 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1990 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)	Bemerkung
L 764	Minden - Petershagen-Friedewalde BA Minden-Stemmer - Friedewalde	2.861	0.206	0.900	1.755	
L 775	Bünde (Entlastungsstraße)	6.900	3.821	1.040	2.039	
L 776	Bestwig-Ramsbeck - Schmallenberg-Westernbödefeld Reststrecken	7.418	6.041	0.550	0.827	
L 782	Löhne mit L965	3.332	0.744	0.005	2.583	
L 782	Löhne BA L 782 Westabschnitt	3.543	1.150	1.600	0.793	Strukturhilfe- maßnahme
L 787	Bielefeld-Heepen Nur Grunderwerb	4.200	0.200	1.680	2.320	Strukturhilfe- maßnahme
L 787	Bielefeld (B66N - L787)	10.147	6.078	0.800	3.269	
L 793	Everswinkel (Nordumgehung)	16.200	14.302	0.760	1.138	
L 800	Diemelsee - Marsberg-Padberg	6.900	1.091	0.100	5.709	
L 821	Kamen-Methler	2.719	1.009	0.900	0.810	
L 833	Hörstel-Bevergern - Hörstel	5.452	1.001	1.250	3.201	
L 837	Willebadessen-Peckelsheim	13.500	3.002	4.700	5.798	
L 838	Warburg - Borgentreich-Bühne Reststrecken der OD Borgentreich/Rösebeck u. Borgentreich/Körbecke	4.955	2.809	1.900	0.246	
L 840	Meschede - Meschede-Calle	7.435	1.532	0.090	5.813	
L 866	Porta Westfalica-Veltheim	5.098	0.652	0.200	4.246	
L 876	Hille-Rothennuffeln - Porta Westfalica-Barkhausen	15.575	8.259	0.550	6.766	
L 880	Finnentrop-Fretter - Finnentrop-Deutmecke BA L737 - Deutmecke	4.300	2.503	0.200	1.597	
L 924	Hattingen-Blankenstein	14.371	2.717	0.050	11.604	
L 945	Lage-Kachtenhausen - Detmold-Pivitsheide (B66 - L758)	8.800	1.328	0.800	6.672	

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1990 mit Strukturhilfemaßnahmen
Anlage zu Titel 883 14 in Kap. 11510 und 11021
(§4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1990 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)	Bemerkung
L 948	Schieder	1.450	0.000	0.150	1.300	

S U M M E N Kapitel 11510 :

1. Summen der einzeln aufgeführten Baumaßnahmen:

1.1 Landschaftsverband Rheinland:	680.298	279.559	67.000	333.739
1.2 Landschaftsverband Westfalen - Lippe:	666.436	290.563	71.000	304.873
Zusammen:	1346.734	570.122	138.000	638.612

2. Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des MSW auch für weitere Maßnahmen der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplanes.

2.1 LV Rheinland:	1.000
2.2 LV Westfalen - Lippe:	1.000

3. Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen.

3.1 LV Rheinland:	2.500
3.2 LV Westfalen - Lippe:	2.500
Zusammen:	145.000

S U M M E Kapitel 11021 :
Maßnahmen des Ausbauplanes nach dem Strukturhilfegesetz

1. Summen der einzeln aufgeführten Baumaßnahmen:

1.1 LV Rheinland:	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2 LV Westfalen-Lippe:	35.527	8.053	14.230	13.244
Zusammen:	35.527	8.053	14.230	13.244
Insgesamt:			159.230	

Anlage 2: Begründungen für außergewöhnliche
Erhöhungen der veranschlagten Gesamtkosten
einzelner Maßnahmen

Bereich LV Rheinland:

1. **L 33** Neubau bei Niedeggen (L 33 - L 11)
bisherige Kosten 2,623 Mio. DM, neue Kosten 4,800 Mio. DM
Kostenerhöhung durch zusätzlich landschaftspflegerische Maßnahmen, Sicherungsmaßnahmen an Erzgrubenstollen und angeho-
bene Qualität des zu erwerbenden Grund und Bodens.
2. **L 158** Ortsumgehung Meckenheim
bisherige Kosten 4,970 Mio. DM, neue Kosten 8,300 Mio. DM
Kostenerhöhung durch Umplanung unter Berücksichtigung städte-
baulicher und landschaftspflegerischer Grundsätze, zusätzli-
che Fußgängerbrücke, zusätzlichen Lärmschutz
3. **L 239** Neubau zwischen Mettmann und Ratingen (B 7 - Östl A 3)
bisherige Kosten 21,172 Mio. DM (Meldung zum Bedarfsplan
20,00 Mio. DM), neue Kosten 25,000 Mio. DM
Für die erste, bereits fertiggestellte Teilstrecke Kostener-
höhung durch zusätzlichen Lärmschutz, Anlage eines Regenrück-
haltebeckens, Bau eines zusätzlichen Radweges. In der zweiten
Teilstrecke Kostenerhöhung durch Anlage eines zusätzlichen
Anschlusses an die L 239 alt und allgem. Preissteigerungen.
4. **L 460** Neubau zwischen Kevelaer und Kervenheim
(A 57 - L 362; OU Kervenheim)
bisherige Kosten 4,7 Mio. DM, neue Kosten 13,634 Mio. DM
Neue Kostenermittlung anhand genehmigten Entwurfes - früher
geschätzte Kosten. Erhöhung durch Verlängerung der Bau-
strecke, zusätzliche Bauwerke, größere Erdbauten und Kosten-
beteiligung an Überführungsbauwerk über die A 57.

Bereich LV Westfalen-Lippe:

MMV10 / 2475

- 5. L 512 OD Freudenberg, Teilstrecke Bahnhofstraße
bisherige Kosten 3,8 Mio. DM, neue Kosten 6,59 Mio. DM
Kostenerhöhung durch völlige Überarbeitung des Entwurfes unter Berücksichtigung neuerer Grundsätze für die Umgestaltung von Ortsdurchfahrten, durch erschwerte Arbeitsbedingungen und aufwendigere Bauwerksausführung (Bruchstein).

- 6. L 519 Neubau zwischen Sundern-Hachen und Sundern
2. Bauabschnitt
bisherige Kosten 10,500 Mio. DM, neue Kosten 15,298 Mio. DM
Kostenerhöhung durch unterschätzte Grunderwerbskosten, zusätzlichen Grunderwerb aufgrund einer Umplanung, zusätzliche Fußgängerunterführung, zusätzl. Entschädigung für Lärmschutz.

- 7. L 579 Ausbau zwischen Horstmar und Laer
bisherige Kosten von 3 BA 13,450 Mio. DM,
neue Kosten 15,000 Mio. DM.
Kostenerhöhung vor allem im 2. BA durch Folgen aus dem Landschaftspflegerischen Begleitplan, d.h. wesentlich größere Ausgleichsflächen, entspr. mehr Grunderwerb, Renaturierung eines Wasserlaufes.

- 8. L 673 Neubau der Ortsumgehung Schwerte
bisherige Kosten 6,2 Mio. DM, neue Kosten 13,07 Mio. DM
Neue Kostenermittlung anhand des genehmigten Entwurfes - früher geschätzte Kosten. Kostenerhöhung durch Mehraufwendungen für Lärm- und Umweltschutz.

- 9. L 705 Neubau zwischen Bochum-Weitmar und BO-Stiepel
(Kosterstr.)
bisherige Kosten 6,000 Mio. DM, neue Kosten 13,580 Mio. DM
Neue Kostenermittlung anhand des in 4/89 genehmigten Entwurfes - früher geschätzte Kosten, Kostenerhöhung durch zusätz-

lichen Häuserabbruch mit Ersatzleistungen, aufwendige Verlegung von Versorgungsleitungen, Umplanungen, zusätzlichen Lärmschutz, zusätzl. Gewässerschutz, Bau eines Trinkwasserbeckens.

10. **L 729** Ausbau zwischen Kreuztal-Kredenbach und Netphen-Unglinghausen, BA Kredenbach
bisherige Kosten 2,0 Mio. DM, neue Kosten 3,600 Mio DM
Kostenerhöhung durch Umplanung des Entwurfes aus 1981 unter Berücksichtigung neuerer Grundsätze für die Umgestaltung von Ortsdurchfahrten, Änderung des Ausbaquerschnittes.
11. **L 751** Neubau der Ortsumgehung Leopoldshöhe
bisherige Kosten 10,526 Mio. DM neue Kosten 11,692 Mio. DM
Kostenerhöhung durch Änderung des Ausbaquerschnittes mit mehr Grunderwerb, falsche Einschätzung der Grunderwerbskosten.
12. **L 776** Ausbau zwischen Bestwig-Ramsbeck und Schmallenberg-Westernbüdefeld
bisherige Kosten 5,925 Mio. DM neue Kosten 7,418 Mio DM
Kostenerhöhung durch Umplanungen (in der OD Westernbüdefeld Berücksichtigung der Grundsätze für die Umgestaltung der OD), nachträglichen Sanierungsaufwand, genauere Kostenermittlung anhand des neuen Entwurfes.
13. **L 787** Neubau in Bielefeld (B 66n - L 787)
bisherige Kosten 6,612 Mio. DM, neue Kosten 10,147 Mio. DM
Kostenerhöhung durch Änderung des Ausbaquerschnittes, Vergrößerung des Bauwerkes über die DB, zusätzl. Ausgleichsflächen für ein Feuchtgebiet, Änderung der Kostenteilung mit der Stadt Bielefeld und erschwerte Arbeitsbedingungen beim Bau (Versorgungsleitungen, hohe Verkehrsbelastung vorh. Straßen).
14. **L 840** Aus- und Neubau in Meschede-Calle
bisherige Kosten 6,300 Mio. DM, neue Kosten 7,435 Mio. DM
Kostenerhöhung aufgrund neuerer Entwurfsunterlagen.