



Vorlage

an den Haushalts- und Finanzausschuß

Entwurf des Haushaltsgesetzes 1989

Einzelplan 11 - Minister für Stadtentwicklung, Wohnen
und Verkehr

- Drucksachen 10/3500, 10/3740 und 10/3780

Bericht über das Ergebnis der Beratungen des
Verkehrsausschusses

Berichterstatter Abgeordneter Böse SPD

Beschlußempfehlung

Dem Einzelplan 11 - soweit es den Verkehrsbereich betrifft -
wird unverändert zugestimmt.

Bericht

MMV 10/1872 -

I. Allgemeines

Der Verkehrsausschuß hat die in seine Zuständigkeit fallenden Kapitel des Einzelplans 11 in den Sitzungen am 22. September und 6. Oktober 1988 beraten.

Die Änderungsanträge der Fraktionen der CDU und F.D.P. wurden in der Sitzung am 24. November 1988 behandelt und abgestimmt.

In der Schlußabstimmung wurde den Kapiteln des Einzelplans 11 mit den Stimmen der Fraktion der SPD gegen die Stimmen der Fraktionen der CDU und F.D.P. unverändert zugestimmt.

In die Beratungen des Haushaltsentwurfs wurden die Vorlagen 10/1742, 10/1759 und 10/1915 des Ministers für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr einbezogen.

II. Einzelberatung

A Personaltitel

Dem Personaletat 1989 stimmte der Verkehrsausschuß unverändert zu.

B Sachtitel

1. Kapitel 11 510 - Zuweisungen an die Gemeinden, Kreise und Landschaftsverbände im Rahmen des Kraftfahrzeugsteuerverbundes

1.1 Titel 883 10 - Pauschalierte Förderung investiver Maßnahmen der Gemeinden gemäß § 23 Abs. 1 GFG 1989

Die Fraktion der CDU beantragte, den Titel von 50 000 000 DM um 20 000 000 DM auf 30 000 000 DM zu kürzen.

Nach Auffassung der Fraktion der CDU sollte der Ansatz für Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans um 20 000 000 DM erhöht werden. Zur Deckung dieses Erhöhungsantrages werden die Zuweisungen für Maßnahmen der Verkehrsberuhigungen um 20 000 000 DM gekürzt.

Die Fraktion der SPD bestätigte im Grundsatz, daß die Mittel für den Landesstraßenbau erhöht werden müßten. Angesichts der finanziellen Situation des Landes könne jedoch nicht mehr verausgabt werden als an Mitteln vorhanden sei. Der Deckungsvorschlag der Fraktion der CDU sei unseriös, weil für die Fraktion der SPD nicht nachprüfbar sei, ob die Kürzung der Mittel für Verkehrsberuhigungsmaßnahmen in diesem Umfang gerechtfertigt sei.

Der Antrag der Fraktion der CDU wurde mit den Stimmen der Fraktion der SPD gegen die Stimmen der Fraktionen der CDU und F.D.P. abgelehnt.

1.2 Titel 883 20 - Erhaltungsinvestitionen an Landesstraßen

Die Fraktion der F.D.P. beantragte den Ansatz von 80 000 000 DM um 10 000 000 DM auf 90 000 000 DM zu erhöhen.

Nach Meinung der Fraktion der F.D.P. ist der Zustand vieler Landesstraßen und insbesondere der Brückbauwerke in einem derart renovierungsbedürftigen Zustand, daß die von der Landesregierung vorgeschlagenen Mittel nicht ausreichen, die notwendigen Instandsetzungsarbeiten durchzuführen. Durch die Aufstockung werde auch ein Beitrag zur Verkehrssicherheit geleistet. Die Verstärkung der Mittel könne aus einer Einsparung im Einzelplan 07 von 100 000 000 DM gedeckt werden.

Der Sprecher der Fraktion der SPD bestätigte, daß in Zukunft die Erhaltungsinvestitionen an Landesstraßen aufgestockt werden müßten. Bevor hier jedoch konkrete Zahlen genannt würden, erwarte die Fraktion der SPD einen Bericht der Landesregierung zu Umfang und Ausmaß der Erhaltungsinvestitionen an Landesstraßen und Bundesstraßen. Ohne diese Sachinformation sehe sich die Fraktion der SPD nicht in der Lage, dem Antrag der Fraktion der F.D.P. zuzustimmen, zumal der Deckungsvorschlag nicht die Zustimmung der Fraktion der SPD finden könne.

Der Antrag der Fraktion der F.D.P. wurde mit den Stimmen der Fraktion der SPD gegen die Stimme der Fraktion der F.D.P. bei Stimmenthaltung der Fraktion der CDU abgelehnt.

1.3 Titel 883 40 - Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans

Die Fraktion der CDU beantragte die Erhöhung des Ansatzes von 150 000 000 DM um 20 000 000 DM auf 170 000 000 DM.
Begründung wie zu 1.1.

Der Antrag der Fraktion der CDU wurde mit den Stimmen der Fraktion der SPD gegen die Stimmen der Fraktionen der CDU und F.D.P. abgelehnt.

Die Erläuterungen zum Titel 883 40 sind diesem Bericht als Anlage beigefügt.

Kröhan
Vorsitzender

Seite 1
11.10.88

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1989
Anlage zu Titel 883 40
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1989 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
** Landschaftsverband R H E I N L A N D					
L 5	Uedem (Nordtangente)	2.522	1.200	1.000	0.322
L 5	Weeze (Wellerstraße)	3.723	0.740	1.000	1.983
L 12	Stolberg/Bernardshammer - Stolberg/Vicht	5.817	0.288	0.800	4.729
L 19	Erkelenz/Immerath (L19/277)	3.656	1.000	0.800	1.856
L 21	Dinslaken (Leitstraße - A59)	2.700	0.000	0.100	2.600
L 26	Willich (B57 - A44)	2.891	1.105	0.085	1.701
L 33	Nideggen (L33 - L11)	2.623	1.739	0.884	0.000
L 34	Köln (B59 - B55)	55.400	52.759	1.652	0.989
L 43	Langenfeld (L108 - L43)	7.000	0.000	0.500	6.500
L 61	Mechernich	1.900	0.000	0.550	1.350
L 74	Velbert (Friedrich-Ebert-Straße)	1.412	0.571	0.600	0.241
L 80	Remscheid/Bergisch-Born (DB - B237)	3.600	0.513	0.200	2.887
L 81	Radevormwald/Honsberg (B229 - L412)	3.500	0.000	0.550	2.950
L 90	Emmerich	8.091	0.600	1.500	5.991
L 93	Pulheim/Stommeln - Bergheim/Büsdorf BA B59 - K20	6.300	0.000	1.700	4.600
L 95	Wiehl/Mühlen	4.900	1.685	1.900	1.315
L 101	Köln/Stammheim - Köln/Höhenhaus BA B 8 - östlich A 3	6.300	0.000	0.001	6.299
L 107	Velbert/Langenberg BA L76 - L107	10.000	1.098	0.400	8.502
L 110	Dahlen	4.157	0.053	0.710	3.394
L 117	Hückelhoven/Ratheim - Hückelhoven/Baal (B57) BA Baal	8.959	0.050	0.300	8.609

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1989
Anlage zu Titel 883 40
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1989 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L 118	Bornheim/Roisdorf	6.161	2.920	1.010	2.231
L 143	Bad Honnef/Ägidienberg (L83) - Serpentine	5.100	1.342	1.500	2.258
L 158	Meckenheim	4.907	2.161	0.600	2.146
L 162	Zülpich/Nemmenich	4.363	0.599	1.800	1.964
L 178	Euskirchen/Euenheim	2.902	0.158	0.400	2.344
L 183	Pulheim	11.769	6.166	1.300	4.303
L 189	Köln/Sürth	6.957	5.094	1.316	0.547
L 215	Oberhausen/Buschhausen (K 3 - OD Oberhausen, ohne DB-Brücke)	20.000	16.629	2.100	1.271
L 225	Übach-Palenberg	4.300	3.873	0.300	0.127
L 238	Eschweiler - Stolberg/Ätsch 1.BA A4 - K15 (Odilienstraße)	9.800	0.623	0.500	8.677
L 238	Stolberg (L220 - Ätsch) BA L220 - Ringmühle	48.779	4.374	1.100	43.305
L 239	Ratingen-West (mit Beseitigung eines BU)	6.424	3.824	2.000	0.600
L 239	Mettmann - Ratingen (B7 - Ratingen, östl.A3)	21.172	21.124	0.048	0.000
L 240	Alsdorf/Merkstein - Übach-Palenberg BA B57 - L47	10.020	1.380	0.300	8.340
L 249	Nideggen - Heimbach BA DU Hausen	9.900	0.644	1.300	7.956
L 253	Jülich - Jülich/Altenburg (Anschl. an Westring)	12.336	1.874	0.300	10.162
L 260	Aachen, Ringstraße West (Süsterfeldstraße - L232)	25.309	8.304	0.050	16.955
L 276	Elsdorf	2.920	0.000	1.000	1.920
L 284	Rösrath (A3 - L288)	14.000	0.797	0.001	13.202
L 288	Solingen/Ohligs - Hilden BA L405 - L288 (Bonner Str.)	16.000	9.647	2.200	4.153

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1989
Anlage zu Titel 883 40
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1989 (TDM)	Vorhalten bleiben (TDM)
L 288	Leverkusen BA Ostring - B 51	7.924	2.250	1.000	4.674
L 288	Langenfeld - Leverkusen/Opladen BA L403 - L294	14.600	1.185	2.600	10.815
L 293	Monheim - A59 (L402 - Bauamtsgrenze Köln)	4.600	0.337	2.550	1.713
L 306	Gummersbach/Nochen - Gummersbach/Herrreshagen BA Nochen (L98) - Gummersbach/Wegscheid	16.700	2.637	0.363	13.700
L 327	Kreuzau/Stockheim	4.567	1.190	1.400	1.977
L 331	Hennef/Geistingen	1.315	0.800	0.375	0.140
L 332	Troisdorf (innerstädtische Umgehung) BA A59 - L143	31.200	7.258	4.800	19.142
L 352	Hennef/Happerschoss	3.000	0.480	0.150	2.370
L 353	Monheim/Baumberg (L353 - L293)	3.500	0.000	0.005	3.495
L 354	Erkelenz/Terheeg Autobahnzubringer (L19-A46)	5.200	1.625	0.400	3.175
L 355	Velbert/Tönisheide (B224) - Wuppertal/Katernberg BA B224 - DB	4.218	0.118	0.005	4.095
L 357	Haan - Solingen/Gräfrath (B228 - B224) BA B228 - A46	5.183	0.144	0.010	5.029
L 361	Korschenbroich/Kleinenbroich (L382 - L381) BA L 382 - L 381	11.664	1.822	2.000	7.842
L 361	Kempen	12.100	0.500	1.000	10.600
L 361	Bedburg - Kerpen BA Bedburg/Süd - B477N	25.000	0.000	0.100	24.900
L 361	Grevenbroich- Grevenbroich/Kapellen OU Wevelinghoven (B59 -L142)	8.859	3.055	3.100	2.704
L 399	Moers (Kampstraße - L287)	7.900	0.200	0.200	7.500

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1989
Anlage zu Titel 883 40
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1989 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L 403	Erkrath/Hochdahl (Nord-Süd-Straße) BA nördl.A46 - Prof.-Sudhoff-Straße	8.070	0.535	3.000	4.535
L 405	Solingen (Viehbachtalstraße) BA Untengönnrather Straße - Frankfurter Damm	46.000	38.741	2.400	4.859
L 418	Wuppertal (L70 - L417) BA Korzert - L417	90.915	89.930	0.985	0.000
L 423	Haan/Gruiten-Dorf	8.459	3.351	1.750	3.358
L 460	Kevelaer - Kerwenheim (A57 - L362)	4.700	1.010	0.700	2.990
L 463	Schermbek/Bahlen (L104 - Landschaftsverbandsgrenze)	18.195	2.140	3.000	13.055
L 602	Hamminkeln/Mehrhoog	3.485	0.000	0.750	2.735

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1989
Anlage zu Titel 883 40
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1989 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
** Landschaftsverband WESTFALEN - LIPPE					
*					
L 463	OD Dorsten	7.800	1.149	2.500	4.151
L 511	Recklinghausen (B51 - K20)	13.370	9.077	3.000	1.293
L 512	OD Freudenberg	9.300	7.116	1.200	0.984
L 518	Bockum-Hövel (L844 - K7)	15.000	3.355	0.100	11.545
L 519	Sundern/Hachen - Sundern BA Sundern (L686 - K5)	10.500	9.935	0.365	0.200
L 527	Schwelm/Winterberg (B7 - B483)	8.460	1.540	0.100	6.820
L 528	Halver	16.150	3.599	1.519	11.032
L 536	Erwitte/Eikeloh - Lippstadt	5.500	1.395	0.520	3.585
L 546	Löhne/Mennighüffen	10.100	2.770	1.706	5.624
L 547	Ahlen/Dalberg - Ahlen (B61) BA OU Dalberg	2.000	0.172	0.010	1.818
L 549	Büren - Büren/Steinhausen BA Büren - L776 (Kapellenberg)	3.000	0.095	0.010	2.895
L 550	Senden/Bösensell - Havixbeck	8.800	5.601	0.170	3.029
L 555	Coesfeld	6.000	3.049	2.480	0.471
L 555	Greven (L529 - B219)	14.040	5.527	0.020	8.493
L 574	Legden	2.700	0.434	0.001	2.265
L 574	Heek/Nienborg	9.377	0.981	0.100	8.296
L 579	Horstmar - Laer	13.450	3.649	4.550	5.251
L 590	Emsdetten BA Wilhelmstr.	5.800	0.000	0.050	5.750
L 593	Rheine - A30	15.050	9.435	1.500	4.115
L 594	Ibbenbüren - Tecklenburg (Reststrecke)	2.800	0.992	0.600	1.208
L 599	Mettingen	2.770	0.407	0.100	2.263
L 600	Borken - Borken/Großburlo BA Kreuzung mit B70 bei Borken	1.900	1.540	0.150	0.210

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1989
Anlage zu Titel 883 40
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1989 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L 608	Dorsten/Hervest (A52 - L608)	57.154	6.049	7.921	43.184
L 608	Gescher	7.000	0.984	1.500	4.516
L 609	Dortmund/Nette - Dortmund/Mengede	66.900	28.978	3.500	34.422
L 614	Schieder-Schwalenberg - Lügde-Harzberg BA OU Harzberg	1.897	0.000	0.002	1.895
L 639	Recklinghausen/Hochlar mark	16.400	8.776	4.000	3.624
L 663	Dortmund - Unna BA Einbau von Überschußmassen (B236N - Ostholz)	9.000	4.518	2.500	1.982
L 673	Schwerte	6.200	0.000	0.100	6.100
L 673	Wickede	4.245	0.374	0.250	3.621
L 679	Fröndenberg	13.582	2.173	1.000	10.409
L 702	Ennepetal/Voerde, Verlängerung Loher Straße	4.900	3.482	1.418	0.000
L 705	Bochum/Weitmar - Bochum/Stiepel BA L551 - Kosterbrücke	6.000	2.287	1.000	2.713
L 705	Hattingen	12.524	5.282	3.000	4.242
L 712	Bielefeld/Brake - Bad Salzfließen/Knetterheide (B61 - K5) BA L778 - K5	13.093	5.045	3.900	4.148
L 718	Bad Berleburg BA Einmündung B480	0.800	0.517	0.100	0.183
L 719	Netphen/Deuz - Netphen/Walpersdorf - Wanderparkplatz (Reststrecken)	6.750	1.745	1.300	3.705
L 728	Kirchhundem/Wirne - Kirchhundem/Flape BA Flape	3.000	0.851	0.005	2.144
L 729	Kreuztal/Kredenbach - Netphen/Unglinghausen BA Kredenbach	2.000	0.943	0.500	0.557

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1989

Anlage zu Titel 883 40

(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i. d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1989 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L 735	Warstein/Suttrop - Rüthen (B516) BA Möhnebrücke bei Rüthen	1.200	0.972	0.228	0.000
L 737	Finnentrop/Lenhausen - Finnentrop/Müllen	4.800	2.809	0.700	1.291
L 740	Schmallenberg/Bödefeld-Freiheit	7.170	6.238	0.250	0.682
L 743	Nuttlar	2.498	0.120	0.475	1.903
L 751	Oerlinghausen BA Südabschnitt (L751 Lipperreihe - K10)	31.300	0.049	0.050	31.201
L 751	Leopoldshöhe - Bad Salzflen	10.526	6.600	3.020	0.906
L 755	Altenbeken - Nieheim BA OD Nieheim	1.700	0.642	0.700	0.358
L 755	Höxter/Ovenhausen - Höxter BA Ovenhausen - OD Höxter	7.500	3.621	0.160	3.719
L 763	Willebadessen/Peckelsheim - Borgentreich	2.000	1.506	0.110	0.384
L 764	Minden - Stemmer - Petershagen/Friedewalde	2.902	0.205	1.610	1.087
L 775	Bünde (Entlastungsstraße)	6.900	3.257	0.010	3.633
L 776	Reststrecken Bestwig/Ramsbeck - Schmallenberg	5.925	5.155	0.610	0.160
L 782	Löhne mit L965	6.875	0.723	0.700	5.452
L 787	Bielefeld (B66N - L787)	6.612	4.678	1.000	0.934
L 793	Everswinkel (Nordumgehung)	16.200	11.328	3.700	1.172
L 793	Delde (Verbreiterung DB_Brücke)	10.750	9.922	0.170	0.658
L 800	Diemelsee - Marsberg/Padberg	6.900	0.860	0.100	5.940
L 821	Kamen/Methler	2.719	0.009	0.300	2.410
L 833	Hörstel/Bevergern - Hörstel	5.452	1.070	0.100	4.282
L 837	Willebadessen/Peckelsheim	13.500	0.448	3.250	9.802

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1989
Anlage zu Titel 883 40
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausg. i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1989 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L 838	Warburg - Borgentreich/Bühne BA Borgentreich/Rösebeck - Borgentreich/Körbecke	6.200	0.966	1.400	3.834
L 840	Meschede - Meschede/Calle	6.300	1.335	0.550	4.415
L 861	Extertal/Bösingfeld	9.550	8.311	0.950	0.289
L 866	Porta Westfalica/Veltheim	5.000	0.649	0.500	3.851
L 876	Hille/Rothenuffeln - Porta Westfalica/Barkhausen	15.575	6.067	1.700	7.808
L 880	Finnentrop/Fretter - Finnentrop/Deutmecke BA L737 - Deutmecke	4.000	1.587	0.800	1.613
L 924	Hattingen/Blankenstein	14.371	1.850	0.100	12.421
L 945	Lage/Kachtenhausen - Detmold/Pivitsheide (B66 - L758)	8.800	1.328	0.010	7.462
S U M M E N :					
1. Summen der einzeln aufgeführten Baumaßnahmen:					
1.1 Landschaftsverband Rheinland:					
		735.924	314.242	67.000	354.682
1.2 Landschaftsverband Westfalen - Lippe:					
		638.537	226.127	76.000	336.410
Zusammen:					
		1374.461	540.369	143.000	691.092
2. Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des MSWV auch für weitere Maßnahmen der Stufe I des Landesstraßenbedarfsplanes.					
2.1 LV Rheinland:					
				1.000	
2.2 LV Westfalen - Lippe:					
				1.000	
3. Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen.					
3.1 LV Rheinland:					
				2.500	
3.2 LV Westfalen - Lippe:					
				2.500	
Zusammen:					
				150.000	