

28.11.2023

Änderungsantrag

der Fraktion der FDP

zu dem **Gesetz über die Feststellung des Haushaltsplans des Landes Nordrhein-Westfalen für das Haushaltsjahr 2024 (Haushaltsgesetz 2024)**

Gesetzentwurf der Landesregierung
Drucksache 18/5000 und 18/6500 (Ergänzung)
Beschlussempfehlung des Haushalts- und Finanzausschusses
Drucksache 18/6810

2. Lesung

Kapitel 10 150 Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßenbau NRW)

Titel 777 16 Bau von Lkw-Parkplätzen an Landesstraßen

Erhöhung des Baransatzes

HH 2024

Ansatz lt. HH 2023

Von	0 Euro	1.000.000 Euro
um	1.000.000 Euro	
auf	1.000.000 Euro	

Begründung

Lkw verschwinden nicht von den Straßen, weil es keine Parkplätze mehr für sie gibt. Die Realität ist, dass der Güterverkehr auf den Straßen in den kommenden Jahren, sogar Jahrzehnten, sehr stark zunehmen wird. Wenn der Bedarf an Versorgung der Bevölkerung wächst, wächst auch der Güterverkehr. Dieser Versorgungsbedarf kann nicht von der Straße auf die Schiene verlagert werden. Dafür reicht die Schieneninfrastruktur bei Weitem und noch sehr lange nicht aus. Vollkommen verzichten können wird man auf die Beförderung von Gütern durch Lkw nie. Lkw werden stets Bestandteil eines kombinierten Verkehrs sein. Daher ist es nur konsequent, wenn für Lkw Parkplätze geschaffen werden. Also sollte wenigstens die Summe vom Vorjahr dafür bereitgestellt werden.

Henning Höne
Marcel Hafke

und Fraktion