

10.10.2024

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 4383 vom 9. September 2024
der Abgeordneten Christin-Marie Stamm SPD
Drucksache 18/10581

Zustand der Radwege NRW: Schriftlicher Bericht des Verkehrsministeriums wirft weitere Fragen auf

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Das nordrhein-westfälische Verkehrsministerium übersendete den schriftlichen Bericht -Zustand der Radwege NRW- am 30. August 2024 an die Mitglieder des Verkehrsausschusses. Zu einzelnen Themenaspekten haben sich noch verschiedene Nachfragen ergeben. Beispielsweise steht noch immer eine Klärung aus, wie eine Bewertung des Zustands der Radwege erfolgen soll, obwohl eine Erfassung von 2020 bis 2022 durchgeführt wurde. Die Daten liegen demnach vor, werden aber noch nicht ausgewertet. Veränderungen, die sich am Zustand der Radwege seit Abschluss der Datenerhebung ergeben haben mögen, können demnach auch nicht berücksichtigt werden.

Der Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr hat die Kleine Anfrage 4383 mit Schreiben vom 10. Oktober 2024 namens der Landesregierung beantwortet.

1. *Weshalb gibt es noch immer keine abschließende Klärung der Bewertungsverfahren für den Zustand der Radwege?*

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) erarbeitet in verschiedensten Gremien technische Regelwerke. Auch das Bewertungsverfahren für den Zustand von Radwegen soll Bestandteil eines bundeseinheitlichen Regelwerks werden. Ein konkreter Abschluss für diese unabhängige Gremienarbeit kann nicht genannt werden.

2. *Wann liegen der Ergebnisse der gutachterlichen Validierung der Zustandsbewertung vor?*

Die gutachterliche Stellungnahme zu den Ergebnissen der Zustandserfassung und -bewertung der Radwege an den Bundes- und Landesstraßen 2022 in Nordrhein-Westfalen liegt zwischenzeitlich vor. Eine Veröffentlichung wird derzeit vorbereitet.

Datum des Originals: 10.10.2024/Ausgegeben: 16.10.2024

3. Wie bewertet die Landesregierung die Handreichung der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) zu Anforderungen an den Erhalt von Radwegen hinsichtlich der dortigen Bewertungskriterien?

Die Landesregierung teilt die Auffassung, dass weiterer Untersuchungs- und Analysebedarf besteht.

4. Wie verteilen sich die Sanierungsmaßnahmen an Landes- und Bundesstraßen nach Regionalniederlassungen des Landesbetriebs Straßen.NRW? (Bitte aufgeschlüsselt nach Anzahl, Bezeichnung, Länge und Kosten der Maßnahmen je Niederlassung sowie Kalenderjahr.)

Die Sanierungsmaßnahmen an Radwegen für den Zeitraum 2021 bis 2023 sind der Anlage 1 zu entnehmen.

5. Wie viele der gemeldeten Mängel an den Mängelmelder wurden vollständig beseitigt? (Bitte aufgeschlüsselt für die Jahre 2018-2023 nach Regionalniederlassungen des Landesbetriebs Straßen.NRW.)

Über den Mängelmelder werden unterschiedlichste Meldungen (Zustand der Beschilderung und der Radwege, allgemeine Anfragen und Vorschläge zur Netzkonzeption, Fragen zu Themenrouten, zu Bauprojekten usw.) zum gesamten Radwegenetz, welches sämtliche Straßenkategorien beinhaltet, platziert. Die in ihrer Art sehr unterschiedlichen Meldungen werden an die zuständigen Baulasträger bzw. an sonstige beteiligte Akteure weitergeleitet. Eine statistische Erfassung über die Beseitigung der Mängel erfolgt nicht.

Sanierte Radwege 2021 - 2024 je Regionalniederlassung

| Jahr der Fertigstellung | Anzahl fertiggestellter Maßnahmen | Maßnahmenbezeichnung | Länge [km] | Kosten [Mio. €] | |
|--|-----------------------------------|----------------------|--|-----------------|-------|
| Regionalniederlassung Münsterland | | | | | |
| 2021 | 7 | B 474 | Legden-Ahaus(A31); Radwegsanie rung | 3,050 | 0,518 |
| | | L 505 | Isselb./Werth - Bocholt; Radwegsanie rung | 1,150 | 0,932 |
| | | L 571 | Ros./Holtwick - Ros./Osterwick; Radwegsanie rung | 5,136 | 0,817 |
| | | L 574 | Gronau/Epe - Gronau, Radweg | 1,010 | 0,310 |
| | | L 582 | Ochtrup - Bad Bentheim (A31); Radwegsanie rung | 3,568 | 0,550 |
| | | L 593 | Hörstel/Dreierwalde-Hopsten; Radwegsanie rung | 2,000 | 0,298 |
| | | L 594 | w. Laggenbeck (A30) ; Sanierung und Umgestaltung d. Querschnittes, Bauausführung Kreis Steinfurt | 0,440 | 0,101 |
| 2022 | 14 | B 474 | Lüdinghausen/Seppenrade - Dülmen; DE + Radwegsanie rung | 5,048 | 0,727 |
| | | L 459 | Isselburg/Vehlingen - Isselburg/Anholt, DE und Radwegsanie rung | 3,250 | 0,202 |
| | | L 510 | MS/Nienberge - Altenberge; Radwegsanie rung | 5,649 | 0,661 |
| | | L 566 | Gronau/Epe - Gronau; Radwegsanie rung | 1,130 | 0,254 |
| | | L 571 | Rosendahl/Osterwick, Radwegsanie rung | 0,850 | 0,179 |
| | | L 572 | Bocholt - Rhede; Radwegsanie rung | 2,045 | 0,778 |
| | | L 575 | Ahaus/Alstätte - Enschede; Radwegsanie rung | 2,645 | 0,513 |
| | | L 580 | Dülmen/Rorup (OD), Radwegsanie rung | 1,545 | 0,810 |
| | | L 580 | Horstmar-Steinfurt; Radwegsanie rung | 3,000 | 0,571 |
| | | L 605 | Isselburg - Isselburg/Werth; Radwegsanie rung | 2,051 | 0,300 |
| | | L 608 | Vreden, Radwegsanie rung | 2,041 | 0,401 |
| | | L 810 | OU Nordkirchen, Radwegsanie rung | 2,647 | 0,342 |
| | | L 829 | Raesfeld - Borken/Marbeck; Radwegsanie rung | 0,122 | 0,515 |
| | | L 844 | Ascheberg - Ascheb./Davensberg; Radwegsanie rung | 2,524 | 2,609 |
| 2023 | 7 | B 475 | Ennigerloh, Lärmsanie rung mit Radwegsanie rung | 0,846 | 0,011 |
| | | L 550 | w. Havixbeck; Radwegsanie rung | 0,525 | 0,608 |
| | | L 573 | n/ö. Ahaus; Radwegsanie rung | 2,300 | 0,538 |
| | | L 580 | Dülmen/Rorup - Billerbeck; DE und Radwegsanie rung; Auffahrtsarm B 525 | 3,000 | 0,460 |
| | | L 652 | Reken/Klein-Reken - Haltern, DE | 1,595 | 0,088 |
| | | L 810 | Nordkirchen - Südkirchen; DE mit Radwegsanie rung | 0,933 | 0,175 |
| | | L 835 | Dülmen/Hiddingsel; Radwegsanie rung | 1,283 | 0,267 |

Sanierte Radwege 2021 - 2024 je Regionalniederlassung

| Jahr der Fertigstellung | Anzahl fertiggestellter Maßnahmen | Maßnahmenbezeichnung | Länge [km] | Kosten [Mio. €] |
|-------------------------|-----------------------------------|----------------------|------------|-----------------|
|-------------------------|-----------------------------------|----------------------|------------|-----------------|

Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

| | | | | | |
|------|---|-------|--|-------|-------|
| 2021 | 4 | B 66 | Lemgo, K 26 - B 238, Decke G/R-Weg | 1,820 | 0,100 |
| | | L 751 | Leopoldshöhe/Heipke, K23 - L712n, abschnw. Radwegedecke | 0,400 | 0,058 |
| | | L 927 | Herzebrock, G/R-Brücke ü. d. Ruthenbach [4015 540], Ersatzbau | 0,008 | 0,234 |
| | | L 944 | DT/Pivitsch., BW Donoperteich [4018 550], Ersatzneubau G/R-Brücke | 0,024 | 0,327 |
| 2023 | 5 | B 239 | Horn Bad Meinberg, K93 (Ost) - K 93 (West), Decke u. G/R | 0,180 | 0,690 |
| | | L 765 | Rahden/Tonnenh., BW Katzenbeeke [3518 504] Ersatzneubau G/R-Brücke | 0,006 | 0,032 |
| | | L 766 | Espelkamp/OD Fiestel, K 60 - Gewerbestr., Decke u. abschnw. G/R | 0,290 | 0,009 |
| | | L 787 | Bi/Eckardtsheim-Verl, L 790- K 16, Decke m. G/R | 0,123 | 0,360 |
| | | L 945 | Lage/Billinghsn., Hellenburg - K5, Sanierung G/R | 0,375 | 0,032 |

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift

| | | | | | |
|------|---|-------|---|-------|-------|
| 2021 | 2 | L 748 | Erwitte/Stirpe-Lippstadt, Instandsetzung Geh-Radweg Abs 9-11 | 1,595 | 0,499 |
| | | L 749 | Lippstadt Hörste Deckenerneuerung Abs. 5 und Radwegsanie rung (in 2 BA) | 1,010 | 0,315 |
| 2022 | 4 | B 229 | B229/L969 Instandsetzung von Radwegen bei Soest beidseitig | 4,080 | 1,086 |
| | | B 236 | Schmallenberg/Fleckenberg-Lenne, Ertüchtigung eines G/R-Weges | 1,051 | 0,090 |
| | | L 549 | Büren, Inst. Radweg Kapellenberg AN 19 | 0,165 | 0,750 |
| | | L 636 | (alt 2022) Lippetal - OD Hovestadt Geh - und Radwegausbau und Instandsetzung | 1,650 | 0,592 |
| 2023 | 2 | L 519 | L519 (alt 2023) Sundern/Endorf-Recklinghausen Ausbaustufe II AN 7 | 1,350 | 0,220 |
| | | L 670 | Soest, FB-Sanierung Kölner-, Brügge-, Londonring Geh-Radweg Sanierung Abs 19-20 | 1,393 | 0,185 |

Regionalniederlassung Südwestfalen

| | | | | | |
|------|---|-------|--|-------|-------|
| 2022 | 1 | L 705 | Hattingen, Verbreiterung Rampe Ruhrtalradweg | 0,330 | 0,086 |
| 2023 | 1 | B 62 | Bad Laasphe bis Niederlaasphe BA1 mit KVP L903 | 0,500 | 0,373 |

Sanierte Radwege 2021 - 2024 je Regionalniederlassung

| Jahr der Fertigstellung | Anzahl fertiggestellter Maßnahmen | Maßnahmenbezeichnung | Länge [km] | Kosten [Mio. €] | |
|--|-----------------------------------|----------------------|---|-----------------|-------|
| Regionalniederlassung Niederrhein | | | | | |
| 2021 | 9 | B 8 | Emmerich – OD Hüthum, Fahrbahnsanierung | 0,100 | 0,076 |
| | | B 9 | Kerken, Fahrbahn-und Radwegsanierung | 0,500 | 0,297 |
| | | B 9 | RW-Sanierung evg Dormagen, Abs. 50 zwischen St Peter und Dormagen | 2,200 | 0,654 |
| | | B 9 | Geldern – Kevelaer Fahrbahn u. Radwegsanierung Absch 91 bis 92 und 94 nur KVP | 4,500 | 0,491 |
| | | B 221 | Arsbeck-Niederkrüchten, FB und Radwegsanierung (Abs. 26.1 Stat. 1,10 – 4,82) | 3,500 | 0,750 |
| | | L 26 | Willich-Meerbusch-Osterath, Radwegsanierung | 3,300 | 0,573 |
| | | L 382 | Korschenbroich-Liedberg, Radwegsanierung | 1,200 | 0,196 |
| | | L 400 | Wegberg, Abschnitt 3+4, Radwegsanierung beidseitig - VB Nr. 3 | 3,674 | 0,345 |
| | | L 403 | Langenfeld, Sanierung Rad-Gehweg | 1,500 | 0,404 |
| 2022 | 2 | L 403 | Erkrath, Sanierung Radweg beidseitig | 3,700 | 1,398 |
| | | L 444 | , Grefrath - Oedt, Radwegsanierung | 3,063 | 1,730 |
| 2023 | 2 | L 36 | Dormagen/Straberg - Nievenheim, Fahrbahnsanierung + Radweg, M22 | 3,080 | 0,365 |
| | | L 475 | St. Tönis - Krefeld, Radwegsanierung Glasasphalt | 1,200 | 0,613 |
| Regionalniederlassung Rhein-Berg | | | | | |
| 2022 | 1 | L 125 | Hennef bis Lanzenbach, Fahrbahnerneuerung | 2,700 | 0,062 |
| 2023 | 2 | L 342 | Reichshof/Wildbergerhütte bis Rothemühle, RGW Sanierung | 3,000 | 2,559 |
| | | L 427 | L427/B229_Solingen/ Radwegsanierungen | 2,360 | 0,843 |
| Regionalniederlassung Vile-Eifel | | | | | |
| 2021 | 3 | L 136 | Alsdorf, Würselen-Neusen bis Alsdorg-Begau, San. RW | 1,661 | 0,921 |
| | | L 249 | Kreuzau, K29 bis OD Niederau, San. Decke und Geh-Radweg | 0,870 | 1,208 |
| | | L 277 | Kerpen, Deckensanierung zwischen Sindorf und Horrem incl. RW Sanierung | 1,823 | 0,998 |
| 2022 | 1 | L 162 | Erfststadt ,zwischen Kerpen und Gymnich, Decken- und RW San. | 1,000 | 0,178 |
| 2023 | 5 | B 57 | Aachen/Würselen, FB und RW Sanierung | 2,364 | 0,204 |
| | | B 264 | Aachen, RW Sanierung OD bis Grenze Belgien | 6,430 | 6,127 |
| | | L 23 | Würselen/ Teuterhof, Sanierung Radweg | 1,215 | 0,578 |
| | | L 163 | Kerpen, zwischen Horrem und Türnich, L495-L496, FB und RW Sanierung | 3,900 | 0,394 |
| | | L 263 | Ertüchtigung Radweg entlang der L263 zwischen Nörvenich und Pingsheim, KÜ | 2,500 | 0,616 |