

21.11.2019

Beschlussempfehlung und Bericht

des Haushalts- und Finanzausschusses

zu dem Gesetzentwurf
der Landesregierung
- Drucksachen 17/7200 und 17/7800 (Ergänzung) -

2. Lesung

Gesetz über die Feststellung des Haushaltsplans des Landes Nordrhein-Westfalen für das Haushaltsjahr 2020 (Haushaltsgesetz 2020)

Einzelplan 09 - Ministerium für Verkehr

Berichterstatter

Abgeordneter Bodo Middeldorf

Beschlussempfehlung

Der Entwurf des Einzelplans 09 wird unverändert angenommen.

Datum des Originals: 21.11.2019/Ausgegeben: 22.11.2019

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter www.landtag.nrw.de

Bericht

A Beratungsergebnis des Fachausschusses

Zu den Beratungen lag mit der Vorlage 17/2360 der Erläuterungsband zum Einzelplan 09 vor.

Der Verkehrsausschuss hat den Einzelplan 09 in seinen Sitzungen am 2. Oktober 2019 sowie 30. Oktober 2019 beraten und am 6. November 2019 abschließend beraten und abgestimmt. Dort lagen neun Änderungsanträge der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vor. Die Abstimmungsergebnisse und das jeweilige Abstimmungsverhalten der Fraktionen ergeben sich aus der Vorlage 17/2685. Der Einzelplan 09 wurde anschließend mit den Stimmen der Fraktionen von CDU, FDP und AfD gegen die Stimmen der Fraktionen von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN unverändert angenommen.

B Ergebnisse des Berichterstattegesprächs

Ein Berichterstattegespräch war entbehrlich.

C Votum des Unterausschusses Personal

Das für alle Einzelpläne zusammengefasste Ergebnis der Beratung des Personaletats im Unterausschuss Personal ist der Vorlage 17/2750 zu entnehmen. Der Unterausschuss Personal hat sein Votum zum Personaletat in seiner Sitzung am 19. November 2019 abgegeben.

Änderungsanträge lagen nicht vor. Der Personaletat zum Einzelplan 09 wurde im Unterausschuss Personal mit den Stimmen der Fraktionen von CDU und FDP gegen die Stimmen der Fraktionen von SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und der AfD-Fraktion unverändert angenommen.

D Votum des Unterausschusses BLB, Landesbetriebe und Sondervermögen

Mit der Vorlage 17/2751 votiert der Unterausschuss BLB, Landesbetriebe und Sondervermögen zu Kapitel 09 150, Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW) mit den Stimmen der Fraktionen von CDU und FDP gegen die Stimmen der Fraktionen von SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und AfD für eine unveränderte Annahme.

E Abschließende Beratung im Haushalts- und Finanzausschuss

Das Ergebnis der Beratungen einzelplanübergreifender Anträge ist dem Bericht zum Einzelplan 20 - Drucksache 17/8020 - zu entnehmen. Das Ergebnis der Beratungen zum Haushaltsgesetz (Text) ergibt sich aus Drucksache 17/8000.

Der Haushalts- und Finanzausschuss hat sich am 21. November 2019 abschließend mit dem Entwurf des Einzelplans 09 befasst. Dort lagen insgesamt 14 Änderungsanträge der Fraktionen vor. Die Antragstellung, die Abstimmungsergebnisse und das jeweilige Abstimmungsverhalten der Fraktionen ergeben sich aus dem Anhang.

F Abstimmung

In der abschließenden Abstimmung zur 2. Lesung wurde der Entwurf des Einzelplans 09 mit Zustimmung der Fraktionen von CDU und FDP gegen die Stimmen der Fraktionen von SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und der AfD-Fraktion unverändert **angenommen**.

Martin Börschel
Vorsitzender

Anhang: 2 Änderungsanträge der Fraktion der SPD
 9 Änderungsanträge der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
 3 Änderungsanträge der Fraktion der AfD

**Änderungsantrag der Fraktionen zum Einzelplan 09
zum Haushaltsgesetz 2020**

| Ifd. Nr. des Antrags | Antrag der Fraktion/en | Antrag | Abstimmungsergebnis | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|------------------|--------------|-----------------|--|------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|-----|------|-----|------|-------|------|-----|----|
| | AfD | <p>Kapitel 09 010 Ministerium</p> <p>Titel 519 03 Schönheitsreparaturen und Instandhaltung an angemieteten Grundstücken, Gebäuden und Räumen</p> <p>Reduzierung der Verpflichtungsermächtigung</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">HH 2020</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">IST HH 2018</td> </tr> <tr> <td>von 450.000 Euro</td> <td style="text-align: right;">268.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 150.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 300.000 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p>Begründung: Die Höhe der tatsächlich abgerufenen Haushaltsmittel aus 2018 sowie die Ausführungen zu diesem Titel im Erläuterungsband zum EP09 legen nahe, dass eine Verringerung der Verpflichtungsermächtigung angebracht ist. Den Erläuterungen zufolge handelte es sich um einen einmaligen Mehrbedarf für Büroanpassungen im Jahr 2019.</p> | HH 2020 | IST HH 2018 | von 450.000 Euro | 268.000 Euro | um 150.000 Euro | | auf 300.000 Euro | | <p>abgelehnt</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">CDU</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>SPD</td> <td style="text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td style="text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td style="text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>AfD</td> <td style="text-align: right;">ja</td> </tr> </table> | CDU | nein | SPD | nein | FDP | nein | GRÜNE | nein | AfD | ja |
| HH 2020 | IST HH 2018 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| von 450.000 Euro | 268.000 Euro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| um 150.000 Euro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| auf 300.000 Euro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CDU | nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPD | nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FDP | nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRÜNE | nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AfD | ja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Änderungsantrag der Fraktionen zum Einzelplan 09
zum Haushaltsgesetz 2019**

Sachhaushalt

| Ifd. Nr. des Antrags | Antrag der Fraktion/en | Antrag | Abstimmungsergebnis |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | GRÜNE | <p>Kapitel 09 110</p> <p>Titelgruppen 60</p> <p>Erhöhung des Baransatzes</p> <p>2020 von 40.000.000 Euro um 5.000.000 Euro auf 45.000.000 Euro</p> <p>Begründung: Die bislang bereitgestellten 40 Mio. Euro sind für die Aufgabenträger und Kommunen nicht ausreichend, der Ansatz für das Sozialticket muss dringend dynamisiert und damit an die steigende Zahl der beteiligten Kommunen und Nutzer*innen angepasst werden.</p> | <p style="text-align: center;">Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</p> <p style="text-align: center;">Sozialticket</p> <p style="text-align: center;">Ansatz lt. HH 2020</p> <p style="text-align: center;">40.000.000 Euro</p> <p>abgelehnt</p> <p>CDU nein SPD ja FDP nein GRÜNE ja AfD nein</p> |

**Änderungsantrag der Fraktionen zum Einzelplan 09
zum Haushaltsgesetz 2019**

Sachhaushalt

| Ifd. Nr. des Antrags | Antrag der Fraktion/en | Antrag | Abstimmungsergebnis |
|----------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | GRÜNE | <p>Kapitel 09 110</p> <p>Titelgruppen 60</p> <p>Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs Sozialticket</p> <p>Einführung einer Verpflichtungsermächtigung</p> <p>2020 von 0 Euro um 50.000.000 Euro auf 50.000.000 Euro</p> <p>Ansatz lt. HH 2020 0 Euro</p> <p>Begründung: Um auch die nächsten Jahre sicherzustellen, dass das Sozialticket NRW auskömmlich finanziert ist, wird eine Verpflichtungsermächtigung eingeführt. Damit haben die Auftraggeber und Kommunen Planungssicherheit.</p> | <p>abgelehnt</p> <p>CDU nein SPD ja FDP nein GRÜNE ja AfD nein</p> |

**Änderungsantrag der Fraktionen zum Einzelplan 09
zum Haushaltsgesetz 2020**

Sachhaushalt

| Ifd. Nr. des Antrags | Antrag der Fraktion/en | Antrag | Abstimmungsergebnis |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | GRÜNE | <p>Kapitel 09 140 Straßenverkehr und kommunaler Straßenbau</p> <p>Titel 883 13 Zuweisungen des Landes zur Verbesserung der Straßeninfrastruktur der Gemeinden und Kreise</p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <p>2020 Ansatz lt. HH 2019</p> <p>von 134.760.500 Euro um 34.760.500 Euro auf 100.000.000 Euro - Euro</p> <p>Begründung: Der für 2020 neu geschaffene Titel ersetzt die bislang durch die Entflechtungsmittel des Bundes eingesetzten Mittel für den kommunalen Straßenbau. Aus Gründen des Klimaschutzes, der Luftreinhaltung und des sparsamen Umgangs mit Flächen sollte der Ansatz reduziert werden und die freiwerdenden Mittel in einem neuen Titel zweckgebunden den Kommunen zur Verbesserung und den Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur zugewiesen werden.</p> | <p>Votum VA abgelehnt</p> <p>CDU nein SPD Enth. FDP nein GRÜNE ja AfD nein</p> <p>HFA abgelehnt</p> <p>CDU nein SPD nein FDP nein GRÜNE ja AfD nein</p> |

**Änderungsantrag der Fraktionen zum Einzelplan 09
zum Haushaltsgesetz 2020**

Sachhaushalt

| Ifd. Nr. des Antrags | Antrag der Fraktion/en | Antrag | Abstimmungsergebnis |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | GRÜNE | <p>Kapitel 09 140</p> <p>Titel neu</p> <p>Neuer Haushaltstitel</p> <p>2020 von 00 Euro um 34.760.500 Euro auf 34.760.500 Euro</p> <p>Begründung: Die Mittel in diesem neuen Titel soll für die Verbesserung und den Ausbau der kommunalen Radverkehrsinfrastruktur in den Gemeinden und Kreisen verwendet werden. Bislang wurden die Bundesentflechtungsmittel ganz allgemein für den kommunalen Straßenbau zur Verfügung gestellt und zu geringen Teilen auch für die Radverkehrsinfrastruktur verwendet. Da in vielen Kommunen die Radverkehrsinfrastruktur stark verbesserungswürdig ist, um sicheres, zügiges und bequemes Radfahren überhaupt erst zu ermöglichen, soll dieser neue Titel zweckgebunden dafür eingesetzt werden.</p> | <p style="text-align: center;">Straßenverkehr und kommunaler Straßenbau</p> <p style="text-align: center;">Zuweisungen des Landes zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur der Gemeinden und Kreise</p> <p style="text-align: center;">Ansatz lt. HH 2019</p> <p style="text-align: center;">- Euro</p> <p>Votum VA abgelehnt</p> <p>CDU nein SPD Enth. FDP nein GRÜNE ja AfD nein</p> <p>HFA abgelehnt</p> <p>CDU nein SPD Enthaltung FDP nein GRÜNE ja AfD nein</p> |

**Änderungsantrag der Fraktionen zum Einzelplan 09
zum Haushaltsgesetz 2020**

Sachhaushalt

| Ifd. Nr. des Antrags | Antrag der Fraktion/en | Antrag | Abstimmungsergebnis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|-----|-------|-----|------|-------|----|-----|------|-----|------|-----|------------|-----|------|-------|----|-----|------|
| | GRÜNE | <p>Kapitel 09 150</p> <p>Titel 682 90</p> <p>Erhöhung des Baransatzes</p> <p>2019 von 469.344.600 Euro um 5.000.000 Euro auf 474.344.600 Euro</p> <p>Begründung: Im Landesbetrieb Straßenbau soll eine eigene Abteilung gegründet werden, die sich ausschließlich mit Radverkehrsmaßnahmen beschäftigt. Neben Radwegebau und –sanierung an bestehenden Landesstraßen soll vor allem die Zuständigkeit für die Planung und den Bau der Radschnellwege dort angesiedelt sein sowie die fachliche Beratung und Unterstützung der Kommunen in Fragen des Radwegebaus. Hierzu sind mindestens 150 Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer (von insgesamt 4.945) aus bestehenden Stellen für diese Aufgaben abzustellen sowie Fachplanerinnen und Fachplaner – möglichst mit Erfahrungen aus dem Radwegebau in den Niederlanden - dafür neu einzustellen.</p> | <p>Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW)</p> <p>Zuführung zum laufenden Betrieb des Landesbetriebes Straßenbau</p> <p style="text-align: center;">Ansatz lt. HH 2018</p> <p style="text-align: center;">481.019.700 Euro</p> <p>Votum VA abgelehnt</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr><td style="width: 50%;">CDU</td><td>nein</td></tr> <tr><td>SPD</td><td>Enth.</td></tr> <tr><td>FDP</td><td>nein</td></tr> <tr><td>GRÜNE</td><td>ja</td></tr> <tr><td>AfD</td><td>nein</td></tr> </table> <p>HFA abgelehnt</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr><td style="width: 50%;">CDU</td><td>nein</td></tr> <tr><td>SPD</td><td>Enthaltung</td></tr> <tr><td>FDP</td><td>nein</td></tr> <tr><td>GRÜNE</td><td>ja</td></tr> <tr><td>AfD</td><td>nein</td></tr> </table> | CDU | nein | SPD | Enth. | FDP | nein | GRÜNE | ja | AfD | nein | CDU | nein | SPD | Enthaltung | FDP | nein | GRÜNE | ja | AfD | nein |
| CDU | nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPD | Enth. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FDP | nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRÜNE | ja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AfD | nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CDU | nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPD | Enthaltung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FDP | nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRÜNE | ja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AfD | nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Änderungsantrag der Fraktionen zum Einzelplan 09
zum Haushaltsgesetz 2020**

| Ifd. Nr. des Antrags | Antrag der Fraktion/en | Antrag | Abstimmungsergebnis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|------------------|--------------------|--|-----------------|--|----------------|---------------------------|----------------------|------------------|--------------------|--|----------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|-----|------|-----|------|-------|------|-----|----|
| | AfD | <p>Kapitel 09 150 Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW)</p> <p>Titel 777 11 Erhaltungsinvestitionen an Landesstraßen</p> <p>Erhöhung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">HH 2020</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">Ansatz lt. HH 2019</td> </tr> <tr> <td>von 185.000.000 Euro</td> <td style="text-align: right;">175.000.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 15.000.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 200.000.000</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">Euro</p> <p>Anhebung der Verpflichtungsermächtigung</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">HH 2020</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">Ansatz lt. HH 2019</td> </tr> <tr> <td>von 120.000.000 Euro</td> <td style="text-align: right;">100.000.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 30.000.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 150.000.000 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p>Fälligkeiten in 2021 und Folgejahren</p> <p>Ergänzung der Erläuterung: Bei Titel 777 11 – <i>Erhaltungsinvestitionen in die Instandsetzung von Brücken</i></p> | HH 2020 | Ansatz lt. HH 2019 | von 185.000.000 Euro | 175.000.000 Euro | um 15.000.000 Euro | | auf 200.000.000 | | HH 2020 | Ansatz lt. HH 2019 | von 120.000.000 Euro | 100.000.000 Euro | um 30.000.000 Euro | | auf 150.000.000 Euro | | <p>abgelehnt</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">CDU</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>SPD</td> <td style="text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td style="text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td style="text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>AfD</td> <td style="text-align: right;">ja</td> </tr> </table> | CDU | nein | SPD | nein | FDP | nein | GRÜNE | nein | AfD | ja |
| HH 2020 | Ansatz lt. HH 2019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| von 185.000.000 Euro | 175.000.000 Euro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| um 15.000.000 Euro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| auf 200.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HH 2020 | Ansatz lt. HH 2019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| von 120.000.000 Euro | 100.000.000 Euro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| um 30.000.000 Euro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| auf 150.000.000 Euro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CDU | nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPD | nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FDP | nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRÜNE | nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AfD | ja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>Begründung:</p> <p>Unsere Landesstraßen sind laut aktuellem Zustandsbericht in einem schlechten Zustand. Ein Mittelansatz von 200 Mio. Euro entspricht der Empfehlung des Landesrechnungshofes und stützt sich zudem auf ein Gutachten aus 2011, das diesen Finanzbedarf schon vor 8 Jahren für begründet und notwendig erachtete. Der Finanzbedarf für den heutigen Sanierungszustand ist vermutlich noch höher, diesen Schluss lassen auch die in 2018 benötigten Mittel zu. Aus diesem Grund sollte eine deutliche Priorität auf der Sanierung der vorhandenen Infrastruktur liegen.</p> <p>Neben unserem Antrag auf Erhöhung des Baransatzes für 2020 auf 200 Mio. Euro ist eine Erhöhung der Verpflichtungsermächtigung auf 150 Mio. Euro angebracht, um zum Erhalt der Landesstraßen auch in den kommenden Jahren eine auskömmliche Finanzierung sicherzustellen.</p> <p>Wie die Beantwortung einer Kleinen Anfrage mit der Drucknummer 17/7083 der AfD-Landtagsfraktion ergab, ist insbesondere der Zustand der Brückenbauwerke in NRW besorgniserregend. Bisher sind nur ein Teil der Brücken auf Tragfähigkeit überprüft worden, es zeigt sich jedoch bereits der Trend, dass rund die Hälfte aller Brückenbauwerke in NRW gar nicht mehr saniert werden kann, sondern ein Abriss und Neubau wird stattfinden müssen.</p> <p>Um die exponierte Bedeutung der Brücken innerhalb der Erhaltungsinvestitionen an Landesstraßen deutlich hervorzuheben soll die Erläuterung um den Spiegelstrich „Erhaltungsinvestitionen in die Instandsetzung von Brücken“ ergänzt werden.</p> | |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**Änderungsantrag der Fraktionen zum Einzelplan 09
zum Haushaltsgesetz 2020**

Sachhaushalt

| Ifd. Nr. des Antrags | Antrag der Fraktion/en | Antrag | Abstimmungsergebnis |
|----------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | GRÜNE | <p>Kapitel 09 150</p> <p>Titel 777 11</p> <p>Ergänzung der Erläuterung</p> <p>2020 von 185.000.000 Euro auf 185.000.000 Euro</p> <p><i>Ergänzung der Erläuterung: Bei Titel 777 11 - Erhaltungsinvestitionen in landeseigenen Radverkehrsanlagen. . . EUR 30.000.000.</i></p> <p>Begründung: Grundsätzlich ist die Erhöhung der Mittel für den Substanzerhalt der Infrastruktur zu begrüßen. Wie eine Kleine Anfrage der GRÜNEN Landtagsfraktion jedoch ergab, werden die landeseigenen Radverkehrsanlagen, die stellenweise in sehr schlechtem Zustand sind, nur zu einem sehr geringen Teil im Rahmen dieses Programms saniert. Hier ist dringend Nachbesserungsbedarf, so dass die von der Landesregierung geplante Erhöhung der Mittel sowie weitere 20 Mio. Euro zweckgebunden aus diesem HH-Titel in den Erhalt der Radwege entlang der Landesstraßen fließen soll.</p> | <p>Votum VA abgelehnt</p> <p>CDU nein SPD nein FDP nein GRÜNE ja AfD nein</p> <p>HFA abgelehnt</p> <p>CDU nein SPD nein FDP nein GRÜNE ja AfD nein</p> |

zum Haushaltsgesetz 2020

Sachhaushalt

| Ifd. Nr. des Antrags | Antrag der Fraktion/en | Antrag | Abstimmungsergebnis |
|----------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | GRÜNE | <p>Kapitel 09 150 Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW)</p> <p>Titel 777 13 Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplanes</p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <p>2020 Ansatz lt. HH 2019</p> <p>von 52.000.000 Euro</p> <p>um 22.000.000 Euro</p> <p>auf 30.000.000 Euro 47.000.000 Euro</p> <p>Begründung: Aus Gründen des Klimaschutzes, der Luftreinhaltung und des sparsamen Umgangs mit Flächen sollte der Ansatz reduziert werden. Dringlicher als der Bau immer neuer Straßen ist vielmehr der Erhalt der vorhandenen Infrastruktur sowie die Finanzierung der für die Verkehrswende notwendigen Investitionen im Bereich Radverkehr und ÖPNV.</p> | <p>Votum VA abgelehnt</p> <p>CDU nein</p> <p>SPD Enth.</p> <p>FDP nein</p> <p>GRÜNE ja</p> <p>AfD nein</p> <p>HFA abgelehnt</p> <p>CDU nein</p> <p>SPD Enthaltung</p> <p>FDP nein</p> <p>GRÜNE ja</p> <p>AfD nein</p> |

**Änderungsantrag der Fraktionen zum Einzelplan 09
zum Haushaltsgesetz 2020**

| Ifd. Nr. des Antrags | Antrag der Fraktion/en | Antrag | Abstimmungsergebnis | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|--------------------|--|---------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|-----|------|-----|------|-------|------|-----|----|
| | AfD | <p>Kapitel 09 150 Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW)</p> <p>Titel 777 13 Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans</p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">HH 2020</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">Ansatz lt. HH 2019</td> </tr> <tr> <td>von 52.000.000 Euro</td> <td style="text-align: right;">47.000.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 15.000.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 37.000.000 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p>Begründung: Der Investitionsstau und Erhaltungsrückstand bei Landesstraßen in NRW ist immens, daher sollte die Priorität auf Sanierung und Erhaltung vorhandener Infrastruktur liegen. Der von der Landesregierung geplante Aufwuchs des Baransatzes um 5 Mio. Euro ist insbesondere vor dem Hintergrund der abgerufenen Mittel aus 2018 nicht nachvollziehbar.</p> | HH 2020 | Ansatz lt. HH 2019 | von 52.000.000 Euro | 47.000.000 Euro | um 15.000.000 Euro | | auf 37.000.000 Euro | | <p>abgelehnt</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">CDU</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>SPD</td> <td style="text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td style="text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td style="text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>AfD</td> <td style="text-align: right;">ja</td> </tr> </table> | CDU | nein | SPD | nein | FDP | nein | GRÜNE | nein | AfD | ja |
| HH 2020 | Ansatz lt. HH 2019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| von 52.000.000 Euro | 47.000.000 Euro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| um 15.000.000 Euro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| auf 37.000.000 Euro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CDU | nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPD | nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FDP | nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRÜNE | nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AfD | ja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Änderungsantrag der Fraktionen zum Einzelplan 09
zum Haushaltsgesetz 2020**

Sachhaushalt

| Ifd. Nr. des Antrags | Antrag der Fraktion/en | Antrag | Abstimmungsergebnis |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | GRÜNE | <p>Kapitel 09 150</p> <p>Titel 777 15 (neu)</p> <p>Erhöhung des Baransatzes</p> <p>2020</p> <p>von 0 Euro</p> <p>um 10.000.000 Euro</p> <p>auf 10.000.000 Euro</p> <p>Begründung: Für den Radwegebau insbesondere entlang von Autobahnbrücken gibt es keine expliziten Mittel, um bei Brückenneubauten oder –erneuerungen Radwege gemäß Radschnellwegestandard herzustellen. Der Bund finanziert bei Erneuerungen nur die Wiederherstellung des alten Zustands der Radwege, d.h. oft sind Geh- und Radweg kombiniert oder der Radweg ist zu schmal, um Überhol- oder Begegnungsverkehre zuzulassen. In einem NRW-weiten Netz von Radschnellwegen sind die Brücken ein wichtiger Bestandteil, wenn hier bei Sanierungen und Neubauten nicht nach geltendem Radschnellwegestandard mitgeplant und gebaut wird, entstehen Engpässe im Netz und Gefahrstellen für Radfahrerinnen und Radfahrer.</p> | <p>Votum VA abgelehnt</p> <p>CDU nein</p> <p>SPD Enth.</p> <p>FDP nein</p> <p>GRÜNE ja</p> <p>AfD nein</p> <p>HFA abgelehnt</p> <p>CDU nein</p> <p>SPD Enthaltung</p> <p>FDP nein</p> <p>GRÜNE ja</p> <p>AfD nein</p> |

**Änderungsantrag der Fraktionen zum Einzelplan 09
zum Haushaltsgesetz 2020**

Sachhaushalt

| Ifd. Nr. des Antrags | Antrag der Fraktion/en | Antrag | Abstimmungsergebnis | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|-----|----|-----|------|-------|----|-----|------|
| | GRÜNE | <p>Kapitel 09 160</p> <p>Titelgruppe 61</p> <p>Titel 777 61</p> <p>Erhöhung des Baransatzes</p> <p>2019 von 7.500.000 Euro um 5.000.000 Euro auf 12.500.000 Euro</p> <p>Begründung: Um zukünftig ein flächendeckendes Netz von Radschnellwegen in NRW aufzubauen, sind über die bisherigen sieben geplanten Projekte hinaus weitere Radschnellwege notwendig. Hierzu soll die Landesregierung ein Gutachten beauftragen, das in Zusammenarbeit mit den Kommunen mögliche Routen für Radschnellwege in allen Regionen identifiziert und einen Zeit-/Maßnahmenplan dafür erstellt. Außerdem sollen die Kommunen bei der Planung von Radschnellwegen zusätzlich vom Land gefördert werden, um die Projekte schneller zur Baureife zu bringen. Dafür ist eine Erhöhung des Mittelansatzes notwendig.</p> | <p style="text-align: center;">Angelegenheit der Mobilität, Digitalisierung und Vernetzung Nahmobilität Investitionen in Radschnellwege in der Baulast des Landes</p> <p style="text-align: center;">Ansatz lt. HH 2018 7.500.000 Euro</p> <p>abgelehnt</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">CDU</td> <td style="width: 50%;">nein</td> </tr> <tr> <td>SPD</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>AfD</td> <td>nein</td> </tr> </table> | CDU | nein | SPD | ja | FDP | nein | GRÜNE | ja | AfD | nein |
| CDU | nein | | | | | | | | | | | | |
| SPD | ja | | | | | | | | | | | | |
| FDP | nein | | | | | | | | | | | | |
| GRÜNE | ja | | | | | | | | | | | | |
| AfD | nein | | | | | | | | | | | | |