

21.02.2013

# **Beschlussempfehlung und Bericht**

## **des Haushalts- und Finanzausschusses**

zu dem Gesetzentwurf  
der Landesregierung  
- Drucksache 16/1400 -

2. Lesung

### **Gesetz über die Feststellung des Haushaltsplans des Landes Nordrhein-Westfalen für das Haushaltsjahr 2013 (Haushaltsgesetz 2013)**

Einzelplan 09 - Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr

**Berichterstatter**

Abgeordneter Ralf Witzel FDP

### **Beschlussempfehlung**

Der Entwurf des Einzelplans 09 wird unverändert angenommen.

Datum des Originals: 21.02.2013/Ausgegeben: 25.02.2013

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter [www.landtag.nrw.de](http://www.landtag.nrw.de)



## **Bericht**

### **A Beratungsergebnis der Fachausschüsse**

Der Entwurf des Einzelplans 09 wurde vom

- Ausschuss für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr

beraten. Zu den Beratungen wurde mit der Vorlage 16/409 der Erläuterungsband zum Einzelplan 09, mit der Vorlage 16/496 der Entwurf eines Bauprogramms 2013 für die Landesstraßen (Kapitel 09 150, Titel 777 13) vorgelegt.

Erst in seiner Sitzung am 21. Februar 2013 führte der Fachausschuss die abschließende Beratung und Abstimmung durch. Das Votum konnte daher nur mündlich in den federführenden Haushalts- und Finanzausschuss transportiert werden. Änderungsanträge wurden nicht gestellt. Der mitberatende Fachausschuss verzichtete in seiner Sitzung am 21. Februar 2013 einstimmig auf ein Votum an den HFA.

### **B Beratungsergebnisse der Berichterstatter des Haushalts- und Finanzausschusses**

Die Berichterstatter des Haushalts- und Finanzausschusses haben sich mit dem Entwurf des Einzelplans 09 befasst. Das Ergebnis der Beratungen ergibt sich aus den Vorlagen 16/517 und 16/629.

### **C Abschließende Beratung im Haushalts- und Finanzausschuss**

Das für alle Einzelpläne zusammengefasste Ergebnis der Beratungen des Personaletats im Unterausschuss "Personal" ist der Vorlage 16/600 zu entnehmen. Änderungsanträge lagen dort nicht vor. Der Einzelplan 09 wurde mit den Stimmen der Fraktionen von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN gegen die Stimmen der Fraktionen von CDU und FDP bei Enthaltung der PIRATEN-Fraktion unverändert angenommen.

Der Unterausschuss „Landesbetriebe und Sondervermögen“ hat sich mit dem Landesbetrieb Straßen NRW, Kapitel 09 150, Straßen- und Brückenbau, in seiner Sitzung am 30. Januar 2013 befasst. Änderungsanträge lagen dort nicht vor. Der Zuständigkeitsbereich des Unterausschusses wurde mit den Stimmen der Fraktionen von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN gegen die Stimmen der Fraktionen von CDU und FDP bei Enthaltung der PIRATEN-Fraktion unverändert angenommen.

Die Beratungen zu diesem Bereich des Haushalts im Haushalts- und Finanzausschuss sind in dem Bericht zum Entwurf des Haushaltsgesetzes 2013 - Drucksache 16/2100 - dargestellt.

Das Ergebnis der Beratungen einzelplanübergreifender Anträge ist dem Bericht zum Einzelplan 20 - Drucksache 16/2120 - zu entnehmen.

Der Haushalts- und Finanzausschuss hat sich am 21. Februar 2013 abschließend mit dem Entwurf des Einzelplans 09 befasst. Dort lagen 26 Änderungsanträge der CDU-Fraktion sowie ein Änderungsantrag der PIRATEN-Fraktion zur Abstimmung vor. Die Ergebnisse der Abstimmungen über die einzelnen Änderungsanträge sind im **Anhang** dargestellt.

## D GesamtAbstimmung

In der GesamtAbstimmung wurde der Entwurf des Einzelplans 09 mit den Stimmen der Fraktionen von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN gegen die Stimmen der Fraktionen von CDU, FDP sowie der PIRATEN-Fraktion unverändert **angenommen**.

Christian Möbius  
Vorsitzender

Anhang: 26 Änderungsanträge der CDU-Fraktion  
1 Änderungsantrag der PIRATEN-Fraktion

Anlage: Veränderungsnachweis des Finanzministeriums (entfällt)  
Änderungen in den Haushaltsansätzen (entfällt)





**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
3	CDU	<p><b>Kapitel 09 020      Allgemeine Bewilligungen</b>  <b>Titel 547 10        Ausgaben für Leistungen des Landesbetriebes</b>  <b>IT.NRW</b></p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>von 120.700 Euro</td> <td>120.700 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 70.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 50.700 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b></p> <p>Vor dem Hintergrund der allgemein anerkannten Notwendigkeit zum sparsamen Umgang mit Steuergeld ist eine Reduzierung des Ansatzes erforderlich.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	von 120.700 Euro	120.700 Euro	um 70.000 Euro		auf 50.700 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>SPD</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td>Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td>Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	Enth.
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
von 120.700 Euro	120.700 Euro																				
um 70.000 Euro																					
auf 50.700 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	Enth.																				
PIRATEN	Enth.																				

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis								
4	CDU	<p><b>Kapitel 09 030      Bauangelegenheiten des Einzelplans und baupolitische Ziele</b></p> <p><b>Titel 519 02        Größere Unterhaltungsarbeiten an Grundstücken, Gebäuden und Räumen</b></p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>von 6.291.000 Euro</td> <td>6.291.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 1.000.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 5.291.000 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b></p> <p>Für größere Unterhaltungsarbeiten an Grundstücken, Gebäuden und Räumen reichte in 2012 ein geringerer Mittelansatz aus.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	von 6.291.000 Euro	6.291.000 Euro	um 1.000.000 Euro		auf 5.291.000 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <p>SPD            nein CDU            ja GRÜNE        nein FDP            Enth. PIRATEN       Enth.</p>
<b>2013</b>	<b>2012</b>										
von 6.291.000 Euro	6.291.000 Euro										
um 1.000.000 Euro											
auf 5.291.000 Euro											

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
5	CDU	<p><b>Kapitel 09 030      Bauangelegenheiten des Einzelplans und baupolitische Ziele</b></p> <p><b>Titel 711 01        Kleine Neu-, Um- und Erweiterungsbauten</b></p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>von 300.000 Euro</td> <td>300.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 100.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 200.000 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b> Für kleine Neu-, Um- und Erweiterungsbauten reichte in 2011 ein geringerer Mittelansatz aus. Vor dem Hintergrund der allgemein anerkannten Notwendigkeit zum sparsamen Umgang mit Steuergeld ist eine Reduzierung des Ansatzes erforderlich.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	von 300.000 Euro	300.000 Euro	um 100.000 Euro		auf 200.000 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">SPD</td> <td style="width: 50%;">nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td>Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td>Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	Enth.
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
von 300.000 Euro	300.000 Euro																				
um 100.000 Euro																					
auf 200.000 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	Enth.																				
PIRATEN	Enth.																				

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
6	CDU	<p><b>Kapitel 09 050 Förderung des Wohnungsbaus</b>  <b>Titelgruppe 70 Bundesmittel - Wohnungsbau</b>  <b>Titel 883 70 Zuweisung von bei Titel 331 70 vereinnahmten Bundesmitteln für investive Maßnahmen zur Umstrukturierung von Wohnquartieren</b></p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%; text-align: right;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>von 7.500.000 Euro</td> <td style="text-align: right;">6.000.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 5.500.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 2.000.000 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b>  Die vom Bund zugewiesenen Mittel sind grundsätzlich für die soziale Wohnraumförderung zu verwenden. Daher werden die Bundesgelder fast ausschließlich der NRW.BANK zugewiesen. Nur in besonderen Ausnahmefällen können Zuschüsse gewährt werden. Für diese Ausnahmen reicht ein reduzierter Mittelansatz für 2013 aus. Grundsätzlich soll die NRW.BANK mit den Bundesmitteln Wohnraumförderung betreiben und keine Quartiersförderung.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	von 7.500.000 Euro	6.000.000 Euro	um 5.500.000 Euro		auf 2.000.000 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">SPD</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td style="text-align: right;">ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td style="text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td style="text-align: right;">Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td style="text-align: right;">nein</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	nein
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
von 7.500.000 Euro	6.000.000 Euro																				
um 5.500.000 Euro																					
auf 2.000.000 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	Enth.																				
PIRATEN	nein																				

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
7	CDU	<p><b>Kapitel 09 050 Förderung des Wohnungsbaus</b>  <b>Titelgruppe 70 Bundesmittel - Wohnungsbau</b>  <b>Titel 891 70 Zuweisung von bei Titel 331 70 vereinnahmten Bundesmitteln an die NRW.BANK</b></p> <p>Erhöhung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>von 89.572.000 Euro</td> <td>91.072.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 5.500.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 95.072.000 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b></p> <p>Durch den erhöhten Mittelansatz werden der NRW.BANK, die als Förderbank für die Abwicklung der sozialen Wohnraumförderung in NRW verantwortlich ist, mehr Mittel für die Wohnraumförderung in 2013 zugewiesen.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	von 89.572.000 Euro	91.072.000 Euro	um 5.500.000 Euro		auf 95.072.000 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">SPD</td> <td style="width: 50%;">nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td>Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td>Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	Enth.
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
von 89.572.000 Euro	91.072.000 Euro																				
um 5.500.000 Euro																					
auf 95.072.000 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	Enth.																				
PIRATEN	Enth.																				

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
8	CDU	<p><b>Kapitel 09 100      Allgemeine Bewilligungen – Verkehr -</b> <b>Titelgruppe 62      Untersuchungen auf allen Gebieten der</b> <b>Verkehrsverwaltung</b></p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>von 1.782.500 Euro</td> <td>1.782.500 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 1.500.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 282.500 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b></p> <p>Es braucht weniger Untersuchungen. Es gibt kein Erkenntnisproblem, sondern ein Handlungsproblem. Außerdem reichte in 2011 für Untersuchungen auf allen Gebieten der Verkehrsverwaltung ein geringerer Mittelansatz aus. Vor dem Hintergrund der allgemein anerkannten Notwendigkeit zum sparsamen Umgang mit Steuergeld ist eine Reduzierung des Ansatzes erforderlich.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	von 1.782.500 Euro	1.782.500 Euro	um 1.500.000 Euro		auf 282.500 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>SPD</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td>Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td>Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	Enth.
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
von 1.782.500 Euro	1.782.500 Euro																				
um 1.500.000 Euro																					
auf 282.500 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	Enth.																				
PIRATEN	Enth.																				

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis
9	PIRATEN	<p><b>Kapitel</b>            <b>09 110</b>  <b>Titel</b>                <b>xxx xx</b>  <b>Titelbezeichnung</b> <b>Ideenwettbewerb "Fahrscheinlose Kommune"</b></p> <p>Einrichtung eines neuen Titels</p> <p><b>2013</b>  von                    5.000.000 Euro</p> <p><b>Begründung:</b>  Auslobung eines mehrstufigen Wettbewerbs zur Darstellung guter Ideen für die Attraktivierung des ÖPNV auf kommunaler oder regionaler Ebene. Kommunen oder Regionen bewerben sich einzeln oder gemeinsam mit einer innovativen Ideenskizze. Der Wettbewerb ist mit insgesamt 5 Mio. € dotiert, die an eine oder mehrere Kommunen oder Regionen vergeben werden, die mit ihrem Konzept zum fahrscheinlosen ÖPNV überzeugen. Wichtig ist die Einbeziehung unterschiedlicher Nutzergruppen und Nutzungszwecke. Co-Finanzierung durch Einbindung Dritter ist ausdrücklich erwünscht. Die Skizze muss umsetzungsorientiert insofern sein, als sie Aussagen zur langfristigen Strategie und zur Übertragbarkeit macht. Die wissenschaftliche Begleitung und Evaluierung ist fester Bestandteil von Wettbewerbsplanung und -durchführung.</p>	<p><b>abgelehnt</b></p> <p>SPD            nein  CDU            nein  GRÜNE        nein  FDP            nein  PIRATEN        ja</p>

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
10	CDU	<p><b>Kapitel 09 110      Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</b></p> <p><b>Titelgruppe 60      Sozialticket</b></p> <p><b>Titel 633 60          Sonstige Zuweisungen an Gemeinden und Gemeindeverbände</b></p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>von 30.000.000 Euro</td> <td>30.000.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 30.000.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 0 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b> Das sogenannte „Sozialticket“ ist eine rein konsumtive Ausgabe, die der Landeshaushalt nicht hergibt. Höhere Haushaltsansätze müssen insbesondere im investiven Bereich, insbesondere zur Ertüchtigung der Infrastruktur des Schienenpersonennahverkehrs, getätigt werden.</p> <p>Vor dem Hintergrund der allgemein anerkannten Notwendigkeit zum sparsamen Umgang mit Steuergeld ist die Aufrechterhaltung dieser Ausgabe nicht finanzierbar.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	von 30.000.000 Euro	30.000.000 Euro	um 30.000.000 Euro		auf 0 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">SPD</td> <td style="width: 50%;">nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td>nein</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	ja	PIRATEN	nein
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
von 30.000.000 Euro	30.000.000 Euro																				
um 30.000.000 Euro																					
auf 0 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	ja																				
PIRATEN	nein																				

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																										
11	CDU	<p><b>Kapitel 09 110 Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</b></p> <p><b>Titelgruppe 62 Investitionszuschüsse für nichtbundeseigene öffentliche Eisenbahnen</b></p> <p><b>Titel 891 62 Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen</b></p> <p>Erhöhung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 20%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: right;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>von</td> <td style="text-align: right;">0</td> <td>Euro</td> <td style="text-align: right;">4.300.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um</td> <td style="text-align: right;">2.500.000</td> <td>Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf</td> <td style="text-align: right;">2.500.000</td> <td>Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b> Die Förderung von NE-Bahnen liegt im Landesinteresse. Der Bund fördert die NE-Bahnen ebenfalls mit 25 Millionen Euro im Jahr. Wenn man den SPNV stärken will, darf sich das Land nicht zurückziehen. Die Investitionszuschüsse sollen daher auf das Niveau von 2011 festgesetzt werden.</p> <p>Als Gegenfinanzierung dient die Streichung der Mittelansätze für das Sozialticket um insgesamt 30 Millionen Euro.</p>	<b>2013</b>			<b>2012</b>	von	0	Euro	4.300.000 Euro	um	2.500.000	Euro		auf	2.500.000	Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">SPD</td> <td style="text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td style="text-align: right;">ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td style="text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td style="text-align: right;">Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td style="text-align: right;">Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	Enth.
<b>2013</b>			<b>2012</b>																										
von	0	Euro	4.300.000 Euro																										
um	2.500.000	Euro																											
auf	2.500.000	Euro																											
SPD	nein																												
CDU	ja																												
GRÜNE	nein																												
FDP	Enth.																												
PIRATEN	Enth.																												

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																						
12	CDU	<p><b>Kapitel 09 110</b>      <b>Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</b></p> <p><b>Titelgruppe 72</b>      <b>Investitionsförderung nach § 12 und § 13 ÖPNVG NRW aus Regionalisierungsmitteln zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs</b></p> <p>Erhöhung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 40%; text-align: center;"><b>2013</b></td> <td style="width: 40%; text-align: center;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>von</td> <td>103.708.200 Euro</td> <td>146.942.300 Euro</td> </tr> <tr> <td>um</td> <td>5.000.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf</td> <td>108.708.200 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b></p> <p>Durch die letzte Novelle des ÖPNVG steigen die Ansätze für die Pauschale des Schienenpersonennahverkehr (SPNV) in TG 71 um fast 60 Millionen Euro. Die Ansätze für die Investitionsförderung in TG 72 sinken hingegen um über 43 Millionen Euro.</p>		<b>2013</b>	<b>2012</b>	von	103.708.200 Euro	146.942.300 Euro	um	5.000.000 Euro		auf	108.708.200 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">SPD</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td>Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td>Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	Enth.
	<b>2013</b>	<b>2012</b>																							
von	103.708.200 Euro	146.942.300 Euro																							
um	5.000.000 Euro																								
auf	108.708.200 Euro																								
SPD	nein																								
CDU	ja																								
GRÜNE	nein																								
FDP	Enth.																								
PIRATEN	Enth.																								

		<p>Um weiter Neubau-, aber auch Erhaltungsinvestitionen zu ermöglichen, soll die Investitionsförderung nach § 12 und § 13 ÖPNVG NRW aufgestockt werden, damit die Auswirkungen der Novellierung des ÖPNVG wenigstens teilweise ausgeglichen werden.</p> <p>Als Gegenfinanzierung dient die Streichung der Mittelansätze für das Sozialticket um insgesamt 30 Millionen Euro sowie Kürzung diverser Ausgabenerhöhungen für Gutachten, Untersuchungen, Wettbewerbe und Veranstaltungen.</p>	
--	--	---	--

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
13	CDU	<p><b>Kapitel 09 140      Straßenverkehr und kommunaler Straßenbau</b>  <b>Titel 883 17        Zuweisungen an die Gemeinden und</b>  <b>                             Gemeindeverbände für Vorhaben des</b>  <b>                             Radwegebbaus an kommunalen und</b>  <b>                             überörtlichen Straßen</b></p> <p>Erhöhung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>von                    0 Euro</td> <td>10.600.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um    10.600.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf    10.600.000 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b>  Der Ansatz ist als Investition in diesem Titel richtig aufgehoben, um den Bau von Fahrradwegen in den Kommunen voranzubringen. Eine Verlagerung in einen neuen Titel mit unklaren neuen Prioritätensetzungen ist nicht zielführend.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	von                    0 Euro	10.600.000 Euro	um    10.600.000 Euro		auf    10.600.000 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">SPD</td> <td style="width: 50%;">nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td>Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td>Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	Enth.
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
von                    0 Euro	10.600.000 Euro																				
um    10.600.000 Euro																					
auf    10.600.000 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	Enth.																				
PIRATEN	Enth.																				

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
14	CDU	<p><b>Kapitel 09 140 Straßenverkehr und kommunaler Straßenbau</b>  <b>Titelgruppe 61 Nahmobilität</b>  <b>Titel 883 61 Zuweisungen an die Gemeinden und Gemeindeverbände für Vorhaben der Nahmobilität</b></p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%; text-align: right;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>von 10.600.000 Euro</td> <td style="text-align: right;">0 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 10.600.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 0 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b>  Um den Bau von Fahrradwegen in den Kommunen voranzubringen, ist der Mittelansatz von über 10 Millionen Euro als Investition im bisherigen Titel richtig aufgehoben. Eine Verlagerung in einen neuen Titel mit unklaren neuen Prioritätensetzungen ist nicht zielführend.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	von 10.600.000 Euro	0 Euro	um 10.600.000 Euro		auf 0 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">SPD</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td style="text-align: right;">ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td style="text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td style="text-align: right;">ja</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td style="text-align: right;">Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	ja	PIRATEN	Enth.
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
von 10.600.000 Euro	0 Euro																				
um 10.600.000 Euro																					
auf 0 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	ja																				
PIRATEN	Enth.																				

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
15	CDU	<p><b>Kapitel 09 140      Straßenverkehr und kommunaler Straßenbau</b> <b>Titelgruppe 60      IT-Ausstattung für die Regionalen</b> <b>Verkehrsleitzentralen / Verkehrszentrale</b></p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>von 1.700.000 Euro</td> <td>1.700.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 500.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 1.200.000 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b></p> <p>Für IT-Ausstattung für die Regionalen Verkehrsleitzentralen/Verkehrszentrale reichte in 2011 ein geringerer Mittelansatz aus. Vor dem Hintergrund der allgemein anerkannten Notwendigkeit zum sparsamen Umgang mit Steuergeld ist eine Reduzierung des Ansatzes erforderlich.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	von 1.700.000 Euro	1.700.000 Euro	um 500.000 Euro		auf 1.200.000 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>SPD</td> <td style="text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td style="text-align: right;">ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td style="text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td style="text-align: right;">Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td style="text-align: right;">Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	Enth.
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
von 1.700.000 Euro	1.700.000 Euro																				
um 500.000 Euro																					
auf 1.200.000 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	Enth.																				
PIRATEN	Enth.																				

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
16	CDU	<p><b>Kapitel 09 150 Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW)</b></p> <p><b>Titel 777 11 Erhaltungsinvestitionen an Landesstraßen</b></p> <p>Erhöhung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>Von 80.555.500 Euro</td> <td>80.450.500 Euro</td> </tr> <tr> <td>Um 2.445.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Auf 83.000.000 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b></p> <p>Die seit 2008 begonnene Erhöhung der Mittelansätze für Erhaltungsinvestitionen muss weiter fortgesetzt werden. Eine symbolische Erhöhung um 100.000 Euro reicht nicht aus, sondern dient lediglich der Kosmetik. Der angebliche Vorrang des „Erhalts vor Neubau“ wird vor allem dadurch erreicht, dass die Mittelansätze für den Neubau stark zusammengestrichen werden. Das ist keine zukunftsorientierte Politik</p> <p>Als Gegenfinanzierung dient die Streichung der Mittelansätze für das Sozialticket um insgesamt 30 Millionen Euro.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	Von 80.555.500 Euro	80.450.500 Euro	Um 2.445.000 Euro		Auf 83.000.000 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>SPD</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td>Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td>Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	Enth.
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
Von 80.555.500 Euro	80.450.500 Euro																				
Um 2.445.000 Euro																					
Auf 83.000.000 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	Enth.																				
PIRATEN	Enth.																				

**zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
17	CDU	<p><b>Kapitel 09 150 Straßen- und Brückenbau (Landesbetrieb Straßen NRW)</b></p> <p><b>Titel 777 12 Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans</b></p> <p>Erhöhung des Baransatzes</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>von 44.000.000 Euro</td> <td>53.000.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 23.000.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 67.000.000 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b>                      Der angebliche Vorrang des „Erhalts vor Neubau“ ist nicht durch Kürzung der Neubaumittel zu erreichen. Eine Politik, die eine konstruktive Weiterentwicklung der Infrastruktur verfolgt, sieht den Bedarf insgesamt und verbessert daher die Mittelansätze sowohl für Neubau als auch für den Erhalt. Darüber hinaus ist vor dem Hintergrund des vielerorts schlechten Zustands der Brücken, die nicht mehr saniert werden können, eine entsprechende Erhöhung der Neubaumittel erforderlich.</p> <p>Als Gegenfinanzierung dient die Streichung der Mittelansätze für das Sozialticket um insgesamt 30 Millionen Euro.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	von 44.000.000 Euro	53.000.000 Euro	um 23.000.000 Euro		auf 67.000.000 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table border="0"> <tr> <td>SPD</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td>Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td>Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	Enth.
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
von 44.000.000 Euro	53.000.000 Euro																				
um 23.000.000 Euro																					
auf 67.000.000 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	Enth.																				
PIRATEN	Enth.																				

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
18	CDU	<p><b>Kapitel 09 210      Geschäftsstelle der Bauministerkonferenz (ARGEBAU)</b></p> <p><b>Titel 527 01      Reisekostenvergütungen für Dienstreisen</b></p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>von 89.600 Euro</td> <td>89.600 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 20.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 69.600 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b></p> <p>Für Reisekostenvergütungen für Dienstreisen reichten in 2011 geringere Mittel aus. Vor dem Hintergrund der allgemein anerkannten Notwendigkeit zum sparsamen Umgang mit Steuergeld ist eine Reduzierung des Ansatzes erforderlich.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	von 89.600 Euro	89.600 Euro	um 20.000 Euro		auf 69.600 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">SPD</td> <td style="width: 50%;">nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td>Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td>Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	Enth.
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
von 89.600 Euro	89.600 Euro																				
um 20.000 Euro																					
auf 69.600 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	Enth.																				
PIRATEN	Enth.																				

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
19	CDU	<p><b>Kapitel 09 500      Angelegenheiten der Stadtentwicklung und Freizeit</b></p> <p><b>Titel 537 00       Planung städtebaulicher Maßnahmen</b></p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>von 350.000 Euro</td> <td>350.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 350.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 0 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b></p> <p>Das Land muss sich in Zeiten knapper Kassen keine eigene Städtebauplanung leisten. Vor dem Hintergrund der allgemein anerkannten Notwendigkeit zum sparsamen Umgang mit Steuergeld ist eine Reduzierung des Ansatzes erforderlich.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	von 350.000 Euro	350.000 Euro	um 350.000 Euro		auf 0 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>SPD</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td>Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td>Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	Enth.
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
von 350.000 Euro	350.000 Euro																				
um 350.000 Euro																					
auf 0 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	Enth.																				
PIRATEN	Enth.																				

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
20	CDU	<p><b>Kapitel 09 500      Angelegenheiten der Stadtentwicklung und Freizeit</b></p> <p><b>Titel 546 05       Entgelte an die NRW.BANK für die finanzielle Abwicklung bzw. Durchführung von Förderprogrammen</b></p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>von 150.000 Euro</td> <td>150.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 150.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 0 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b></p> <p>Das Land kann in Zeiten knapper Kassen der eigenen Förderbank keine Entgelte für die Abwicklung von Förderprogrammen zahlen. Vor dem Hintergrund der allgemein anerkannten Notwendigkeit zum sparsamen Umgang mit Steuergeld ist eine Reduzierung des Ansatzes erforderlich.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	von 150.000 Euro	150.000 Euro	um 150.000 Euro		auf 0 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>SPD</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td>Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td>Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	Enth.
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
von 150.000 Euro	150.000 Euro																				
um 150.000 Euro																					
auf 0 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	Enth.																				
PIRATEN	Enth.																				

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
21	CDU	<p><b>Kapitel 09 500      Angelegenheiten der Stadtentwicklung und Freizeit</b></p> <p><b>Titel 682 10       Zuschüsse für laufende Zwecke an öffentliche Unternehmen - Bahnflächenpool NRW</b></p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%; text-align: right;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>Von 1.250.000 Euro</td> <td style="text-align: right;">500.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 1.000.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 250.000 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b> Die Nutzer der Bahnflächen müssen stärkere Kostenbeiträge leisten. Vor dem Hintergrund der allgemein anerkannten Notwendigkeit zum sparsamen Umgang mit Steuergeld ist eine Reduzierung des Ansatzes erforderlich.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	Von 1.250.000 Euro	500.000 Euro	um 1.000.000 Euro		auf 250.000 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">SPD</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td style="text-align: right;">ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td style="text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td style="text-align: right;">Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td style="text-align: right;">Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	Enth.
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
Von 1.250.000 Euro	500.000 Euro																				
um 1.000.000 Euro																					
auf 250.000 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	Enth.																				
PIRATEN	Enth.																				

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis								
22	CDU	<p><b>Kapitel 09 500      Angelegenheiten der Stadtentwicklung und Freizeit</b></p> <p><b>Titel 685 00      Zuschuss an die ILS gGmbH</b></p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%; text-align: right;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>Von 4.000.000 Euro</td> <td style="text-align: right;">4.000.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Um 4.000.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 0 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b></p> <p>Es gibt kein Erkenntnisproblem, sondern ein Handlungsproblem. Daher werden auch nicht mehr, sondern weniger Untersuchungen und Gutachten benötigt. Ein privates Institut muss außerdem nicht durch öffentliche Zuschüsse gefördert werden. Vor dem Hintergrund der allgemein anerkannten Notwendigkeit zum sparsamen Umgang mit Steuergeld ist eine Reduzierung des Ansatzes erforderlich.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	Von 4.000.000 Euro	4.000.000 Euro	Um 4.000.000 Euro		auf 0 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <p>SPD           nein CDU           ja GRÜNE       nein FDP           Enth. PIRATEN      Enth.</p>
<b>2013</b>	<b>2012</b>										
Von 4.000.000 Euro	4.000.000 Euro										
Um 4.000.000 Euro											
auf 0 Euro											

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
23	CDU	<p><b>Kapitel 09 500      Angelegenheiten der Stadtentwicklung und Freizeit</b></p> <p><b>Titel 686 00       Zuschüsse an die Stiftung Zollverein in Essen</b></p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>Von 4.500.000 Euro</td> <td>4.000.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 1.000.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 3.500.000 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b></p> <p>In Zeiten knapper Kassen muss die Stiftung mit einem abgesenkten Mittelansatz wirtschaften. Vor dem Hintergrund der allgemein anerkannten Notwendigkeit zum sparsamen Umgang mit Steuergeld ist eine Reduzierung des Ansatzes erforderlich.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	Von 4.500.000 Euro	4.000.000 Euro	um 1.000.000 Euro		auf 3.500.000 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>SPD</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td>Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td>Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	Enth.
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
Von 4.500.000 Euro	4.000.000 Euro																				
um 1.000.000 Euro																					
auf 3.500.000 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	Enth.																				
PIRATEN	Enth.																				

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
24	CDU	<p><b>Kapitel 09 500      Angelegenheiten der Stadtentwicklung und Freizeit</b></p> <p><b>Titel 821 10       Grundstücksfonds für den Erwerb und die Nutzbarmachung von Brachflächen</b></p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>Von 17.500.000 Euro</td> <td>17.500.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 10.000.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 7.500.000 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b></p> <p>In Zeiten knapper Kassen muss der Grundstücksfonds einen Beitrag zur Konsolidierung leisten. Der Grundstücksbestand zum 31.12.2011 umfasste 631 ha. Diese müssen zuerst verwertet werden. Vor dem Hintergrund der allgemein anerkannten Notwendigkeit zum sparsamen Umgang mit Steuergeld ist eine Reduzierung des Ansatzes erforderlich.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	Von 17.500.000 Euro	17.500.000 Euro	um 10.000.000 Euro		auf 7.500.000 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>SPD</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td>Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td>Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	Enth.
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
Von 17.500.000 Euro	17.500.000 Euro																				
um 10.000.000 Euro																					
auf 7.500.000 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	Enth.																				
PIRATEN	Enth.																				

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
25	CDU	<p><b>Kapitel 09 500      Angelegenheiten der Stadtentwicklung und Freizeit</b></p> <p><b>Titelgruppe 60      Für Maßnahmen und Projekte der StadtBauKultur NRW</b></p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%; text-align: right;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>Von 1.947.800 Euro</td> <td style="text-align: right;">1.947.800 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 1.100.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 847.800 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b> Die Mittelkürzung führt den Ansatz auf die Höhe des Jahres 2011 zurück. Die Ausgaben sind v.a. für Dokumentationen, Untersuchungen und Veröffentlichungen vorgesehen. Es braucht jedoch weniger Untersuchungen. Es gibt kein Erkenntnisproblem, sondern ein Handlungsproblem. Vor dem Hintergrund der allgemein anerkannten Notwendigkeit zum sparsamen Umgang mit Steuergeld ist eine Reduzierung des Ansatzes erforderlich.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	Von 1.947.800 Euro	1.947.800 Euro	um 1.100.000 Euro		auf 847.800 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">SPD</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td style="text-align: right;">ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td style="text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td style="text-align: right;">Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td style="text-align: right;">Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	Enth.
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
Von 1.947.800 Euro	1.947.800 Euro																				
um 1.100.000 Euro																					
auf 847.800 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	Enth.																				
PIRATEN	Enth.																				

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
26	CDU	<p><b>Kapitel 09 500      Angelegenheiten der Stadtentwicklung und Freizeit</b></p> <p><b>Titelgruppe 70      Für wissenschaftliche und experimentelle Untersuchungen auf den Gebieten der Stadtentwicklung, der Denkmalpflege, der Freizeit sowie zur Entwicklung und Pflege des Netzwerks Industriekultur</b></p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%; text-align: right;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>Von 555.000 Euro</td> <td style="text-align: right;">555.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 200.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 355.000 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b> Die Kürzung führt den Mittelansatz auf die Höhe des Jahres 2011 zurück. Die Ausgaben sind v.a. für Dokumentationen, Untersuchungen und Veröffentlichungen vorgesehen. Es braucht jedoch weniger Untersuchungen. Es gibt kein Erkenntnisproblem, sondern ein Handlungsproblem. Vor dem Hintergrund der allgemein anerkannten Notwendigkeit zum sparsamen Umgang mit Steuergeld ist eine Reduzierung des Ansatzes erforderlich.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	Von 555.000 Euro	555.000 Euro	um 200.000 Euro		auf 355.000 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">SPD</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td style="text-align: right;">ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td style="text-align: right;">nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td style="text-align: right;">Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td style="text-align: right;">Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	Enth.
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
Von 555.000 Euro	555.000 Euro																				
um 200.000 Euro																					
auf 355.000 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	Enth.																				
PIRATEN	Enth.																				

**Änderungsantrag zum Einzelplan 09  
zum Haushaltsgesetz 2013**

Sachhaushalt

Ifd. Nr. des Antrags	Antrag der Fraktion/en	Antrag	Abstimmungsergebnis																		
27	CDU	<p><b>Kapitel 09 530      Schloß Augustusburg und Schloß Falkenlust in Brühl</b></p> <p>Reduzierung des Baransatzes</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>2013</b></td> <td style="width: 50%;"><b>2012</b></td> </tr> <tr> <td>von 6.526.500 Euro</td> <td>6.833.100 Euro</td> </tr> <tr> <td>um 700.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf 5.826.500 Euro</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b></p> <p>Die Ausgaben im Jahr 2011 lagen gut 2 Millionen Euro unter dem Mittelansatz für 2013. Vor dem Hintergrund der allgemein anerkannten Notwendigkeit zum sparsamen Umgang mit Steuergeld muss effizienter gewirtschaftet werden. Eine Reduzierung des Ansatzes ist erforderlich.</p>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	von 6.526.500 Euro	6.833.100 Euro	um 700.000 Euro		auf 5.826.500 Euro		<p><b>abgelehnt</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>SPD</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td>Enth.</td> </tr> <tr> <td>PIRATEN</td> <td>Enth.</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	GRÜNE	nein	FDP	Enth.	PIRATEN	Enth.
<b>2013</b>	<b>2012</b>																				
von 6.526.500 Euro	6.833.100 Euro																				
um 700.000 Euro																					
auf 5.826.500 Euro																					
SPD	nein																				
CDU	ja																				
GRÜNE	nein																				
FDP	Enth.																				
PIRATEN	Enth.																				