

24.11.1987

Beschlußempfehlung und Bericht

des Verkehrsausschusses

zu dem Gesetzentwurf der Landesregierung
Drucksache 10/1936
- 2. Lesung -

Gesetz zur Änderung des Landstraßenausbaugesetzes

Berichterstatter Abgeordneter Aigner SPD

Beschlußempfehlung

Der Gesetzentwurf der Landesregierung - Drucksache 10/1936 -
wird in der Fassung der Beschlüsse des Ausschusses angenommen.

Datum des Originals: 24.11.1987/Ausgegeben: 25.11.1987

Die Veröffentlichungen des Landtags sind fortlaufend oder auch einzeln gegen
eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 4000 Düs-
seldorf 1, Postfach 1143, Telefon (02 11) 88 44 39, zu beziehen.

2598-2

Gegenüberstellung

Gesetzentwurf
der Landesregierung
Drucksache 10/1936

Beschlüsse
des Ausschusses

Gesetz
zur Änderung des Landstraßenausbau-
gesetzes

Artikel 1

Das Landstraßenausbaugesetz (LStrAusbauG) vom 25. März 1980 (GV.NW. S. 249) wird wie folgt geändert:

1. Das Gesetz erhält die Bezeichnung „Gesetz über den Bedarf und die Ausbauplanung der Landesstraßen (Landesstraßenausbaugesetz – LStrAusbauG).“
2. § 1 wird wie folgt neu gefaßt:

„§ 1

(1) Der Bau neuer und die wesentliche Änderung bestehender Landesstraßen in der Straßenbaulast der Landschaftsverbände erfolgen nach dem Landesstraßenbedarfsplan, der diesem Gesetz als Anlage beigefügt ist.

(2) Der Landesstraßenbedarfsplan wird unter Beachtung insbesondere der Grundsätze und Ziele der Raumordnung und Landesplanung sowie der Belange des Umweltschutzes und des Städtebaues aufgestellt und fortgeschrieben.

Gesetz
zur Änderung des Landstraßenausbau-
gesetzes

Artikel 1

Das Landstraßenausbaugesetz (LStrAusbauG) vom 25. März 1980 (GV.NW. S. 249) wird wie folgt geändert:

1. Unverändert
2. § 1 wird wie folgt neu gefaßt:

"§ 1

(1) Für den Bau neuer und die wesentliche Änderung bestehender Landesstraßen in der Straßenbaulast der Landschaftsverbände wird ein Landesstraßenbedarfsplan aufgestellt, der diesem Gesetz als Anlage beigefügt ist.

(2) Der Landesstraßenbedarfsplan wird unter Beachtung insbesondere der Grundsätze und Ziele der Raumordnung und Landesplanung, der Belange des Umweltschutzes und des Städtebaues sowie der Verkehrsentwicklung aufgestellt und fortgeschrieben.

(3) Der Landesstraßenbedarfsplan umfaßt die langfristigen Planungen für Landesstraßen; er enthält eine Darstellung der Straßen im Netzzusammenhang und bildet die Grundlage für den Landesstraßenausbauplan.

(3) Unverändert

(4) Nach Ablauf von jeweils fünf Jahren wird der Landesstraßenbedarfsplan durch Gesetz fortgeschrieben."

(4) Unverändert

3. § 2 Abs. 3 wird wie folgt neu gefaßt:

3. Unverändert

„(3) Nach der jeweiligen Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplans legt der für das Straßenwesen zuständige Minister den Landesstraßenausbauplan dem Verkehrsausschuß des Landtags zur Herstellung des Benehmens vor.“

4. § 3 wird wie folgt neu gefaßt:

4. § 3 wird wie folgt neu gefaßt:

„§ 3

„§ 3

(1) Bei Planung, Bau oder Änderung von Landesstraßen sind insbesondere folgende allgemeine Ziele zu verfolgen:

(1) Bei Planung, Bau oder Änderung von Landesstraßen sind insbesondere folgende allgemeine Ziele zu verfolgen:

1. die sinnvolle Zuordnung der Verkehrsaufgaben auf die dafür geeigneten Träger, wobei den öffentlichen Verkehrsträgern der Vorrang gebührt,

1. die Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur bei sinnvoller Zuordnung der Verkehrsaufgaben auf die dafür geeigneten Träger, wobei den öffentlichen Verkehrsträgern der Vorrang gebührt,

2. die Verbesserung der Umweltqualität, insbesondere durch Schutz vor Lärm und Abgasen sowie durch Naturschutz und Landschaftspflege, Schutz der Gewässer einschließlich des Grundwassers und Denkmalschutz.

2. die Erhöhung der Verkehrssicherheit, insbesondere unter Berücksichtigung der Belange der im Straßenverkehr besonders gefährdeten Personengruppen sowie des Rad- und Fußgängerverkehrs,

3. die Verbesserung der Lebensbedingungen der Menschen in Ortslagen durch stadtverträglichen Umbau vorhandener Ortsdurchfahrten und

4. die Erhöhung der Verkehrssicherheit.

(2) Dabei sind folgende Grundsätze zu beachten:

1. Beschränkung des Baus neuer Straßen auf die Fälle, in denen nach Abwägung aller öffentlichen und privaten Belange die Nutzung oder der Ausbau vorhandener Verkehrswege nicht vertretbar ist,
2. Beschränkung des Baus von Ortsumgehungen auf die Fälle, in denen in Abstimmung mit städtebaulichen Planungen ein ausreichender Entlastungseffekt und insgesamt eine Verbesserung der Umwelt- und Lebensbedingungen erreicht werden können,
3. Beschränkung des Ausbaus vorhandener Straßen auf die Fälle, in denen die angestrebten Verbesserungen mit dem Ausbau verbundene Nachteile, insbesondere für Natur und Landschaft oder die vorhandene Bebauung wesentlich überwiegen,

3. die Verbesserung der Umweltqualität, insbesondere durch Schutz vor Lärm und Abgasen sowie durch Schutz der Gewässer einschließlich des Grundwassers, der Natur, der Landschaft und der Denkmäler,

4. die Verbesserung der Lebensbedingungen der Menschen in Ortslagen durch den stadtverträglichen Bau von Umgehungen und durch stadtverträglichen Umbau vorhandener Ortsdurchfahrten.

(2) Dabei sind folgende Grundsätze zu beachten:

1. Bau neuer Straßen in den Fällen, in denen nach Abwägung aller öffentlichen und privaten Belange die Nutzung oder der Ausbau vorhandener Verkehrswege ausscheiden,
2. Bau von Ortsumgehungen in den Fällen, in denen in Abstimmung mit städtebaulichen Planungen ein ausreichender Entlastungseffekt und insgesamt eine Verbesserung der Umwelt- und Lebensbedingungen erreicht werden können,
3. Ausbau vorhandener Straßen in den Fällen, in denen die angestrebten Verbesserungen mit dem Ausbau verbundene Nachteile, insbesondere für Natur und Landschaft oder die vorhandene Bebauung, wesentlich überwiegen,

- | | |
|--|--|
| <p>4. Anlage von Rad- und Gehwegen und</p> <p>5. Rückbau <u>und</u> Entsiegelung nicht mehr benötigter Verkehrsflächen."</p> <p>5. In § 4 Satz 2 werden die Wörter „mit mehr als fünf Millionen Deutsche Mark Gesamtkosten“ gestrichen.</p> <p>6. Der Landesstraßenbedarfsplan (Anlage nach § 1 Abs. 1) erhält die aus der Anlage zu diesem Gesetz ersichtliche Fassung.</p> <p>Artikel 2
Das Gesetz zur Aufstellung des Landesstraßenbedarfsplans (LStrBedarfspIG) vom 13. Juli 1982 (GV.NW. S. 347) wird aufgehoben.</p> | <p>4. Anlage von Rad- und Gehwegen und</p> <p>5. Rückbau <u>oder</u> Entsiegelung nicht mehr benötigter Verkehrsflächen."</p> <p>5. Unverändert</p> <p>6. (neu)
<u>§ 7 wird wie folgt neu gefaßt:</u>
<u>"Der für das Straßenwesen zuständige Minister berichtet dem Landtag jährlich über den Fortgang bei der Planung, dem Bau und der Unterhaltung der Landesstraßen nach dem Stand vom 31. Dezember des Vorjahres."</u></p> <p>7. (bisher 6.)
Unverändert</p> <p>Artikel 2
Unverändert</p> |
|--|--|

Artikel 3

Der Minister für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr wird ermächtigt, den Wortlaut des Gesetzes in der neuen Fassung mit neuem Datum und fortlaufender Paragraphenfolge bekanntzumachen. Dabei werden das Wort „Landstraße“ jeweils durch das Wort „Landesstraße“, die Wörter „Landstraßenbedarfsplan und Bedarfsplan“ jeweils durch das Wort „Landesstraßenbedarfsplan“ und das Wort „Landstraßenausbauplan“ jeweils durch das Wort „Landesstraßenausbauplan“ ersetzt. Die Bezeichnung „Minister für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr“ ist jeweils durch die Bezeichnung „der für das Straßenwesen zuständige Minister“ zu ersetzen.

Artikel 4

Dieses Gesetz tritt am Tage nach seiner Verkündung in Kraft.

Artikel 3

Unverändert

Artikel 4

Unverändert

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
** Landschaftsverband R H E I N L A N D					
L 3 Wegberg/Klinkum - Wegberg/Rickelrath	1300.0 Ortsung.	4.3	8.000	8.000	B
L 4 Voerde/Möllen (Rahmstraße)	1002.0 Bü-Bes.	1.3	4.900	4.900	B
L 4 Voerde/Götterswickerhamm	1003.0 Ortsung.	2.0	2.600	2.600	B
L 4 Dinslaken - Oberhausen/Sterkrade (L21n - L155)	1004.0 Ortsung.	5.1	5.000	5.000	B
L 5 Uedem (Nordtangente)	1005.0 Ortsung.	1.2	2.300	2.300	B
L 5 Weeze (Wellerstraße)	1006.0 Bü-Bes.	1.0	3.723	3.723	B
L 10 Moers (L287 - östlich B57)	1009.0 Bü-Bes.	2.3	8.700	8.700	B
L 11 Eschweiler/Hastenrath	1010.0 Ortsung.	2.2	5.000	5.000	mWB
L 11 Eschweiler/Dürwiß (B264 - L238)	1301.0 Ortsung.	3.9	17.600	17.600	mWB
L 12 Stolberg/Bernardshammer - Stolberg/Vicht	1012.0 Ausbau	2.5	5.817	5.540	B
L 16 St. Augustin/Meindorf - St. Augustin/Menden	1015.0 Ausbau	1.2	8.400	8.400	B
L 19 Erkelenz/Immerath (L19/277)	1018.0 Bü-Bes.	0.6	3.656	3.656	B
L 21 Dinslaken (Leitstraße - A59)	1019.1 Neubau	0.3	2.700	2.700	B
L 26 Willich (B57 - A44)	1020.0 Ausbau	0.9	2.987	2.287	B
L 26 Willich/Anrath (L379 - B57)	1021.0 Ortsung.	3.7	9.100	9.100	B
L 31 Jüchen/Neuenhoven (mit L116)	1026.0 Ortsung.	3.1	8.500	8.500	mWB
L 31 Korschenbroich/Neersbroich	1316.0 Ortsung.	0.9	2.000	2.000	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRABENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 33 Nideggen (L33 - L11)	1028.0 Neubau	1.3	2.623	1.992	B
L 33 Weilerswist	1029.0 Ortsung.	4.6	25.000	25.000	B
L 43 Langenfeld (L108 - L43)	1036.0 Bü-Bes.	1.1	7.000	7.000	B
L 47 Herzogenrath/Merkstein	1037.0 Ortsung.	2.4	10.000	10.000	B
L 48 Bedburg/Kirchherten -Bedburg/Frimmersdorf	1038.0 Neubau	4.5	2.600	2.600	B
L 61 Mechernich	1039.0 Ortsung.	0.7	1.900	1.900	B
L 62 Mülheim/Saarn - Essen/Kettwig (B1 - L441)	1040.0 Ausbau	5.9	10.000	10.000	B
L 74 Verknüpfung mit der L 418 in Wuppertal/Sonnborn	Neubau	0.9	14.200	14.200	mWB
L 74 Velbert (Friedrich-Ebert-Straße)	1041.0 Neubau	0.2	1.412	1.391	B
L 76 Velbert/Langenberg (Plückersmühlen)	1043.0 Bü-Bes.	1.0	2.500	2.500	B
L 80 Remscheid/Bergisch-Born (DB - B237)	1044.0 Ortsung.	1.2	3.600	3.600	B
L 81 Radevormwald/Honsberg (B229 - L412)	1045.0 Ortsung.	1.6	3.500	3.500	B
L 83 Bonn/Bechlinghoven	1047.0 Ortsung.	0.9	4.000	4.000	B
L 90 Emmerich	1050.0 Bü-Bes.	0.8	8.091	7.991	B
L 92 Hürth/Hermülheim mit Beseitigung von zwei Bü 2.BA Max-Planck-Str. - L 92 alt	1051.2 Ortsung.	1.8	16.000	16.000	B
L 93 Bergheim/Oberaßem - Bergheim/Quadrath-Ichendorf	1052.0 Neubau	3.5	1.500	1.500	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Strassennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge ka	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = swB
L 93 Pulheim/Sinnersdorf (Nordumgehung)	1053.0 Ortsumg.	3.5	9.784	9.784	B
L 93 Pulheim/Stommeln - Bergheim/Büsdorf 1.BA B59 - K20	1054.1 Ortsumg.	1.7	6.300	6.290	B
L 95 Wiehl/Mühlen	1057.0 Ortsumg.	0.8	4.900	4.050	B
L 101 Köln/Stammheim - Köln/Höhenhaus 1.+2.BA B8 - östl. A3	1061.1 Bü-Bes.	0.7	6.300	6.300	B
L 101 Köln/Dünnwald	1062.0 Neubau	1.5	5.500	5.500	B
L 103 Brühl (B265 - A553, Nordumgehung)	1064.0 Ortsumg.	3.5	29.000	29.000	B
L 103 Hürth (B265 - L103alt)	1065.0 Neubau	2.5	2.000	2.000	B
L 107 Velbert/Langenberg 1.BA L76 - L107	1066.1 Ortsumg.	0.4	10.000	9.352	B
L 107 Velbert/Langenberg 2.BA L107 - L433 (Tunnel)	1066.2 Ortsumg.	0.7	20.000	20.000	B
L 107 Velbert/Richrath	1067.0 Bü-Bes.	1.0	2.000	2.000	B
L 108 Langenfeld (L43n - K24)	1068.2 Ausbau	1.9	7.700	7.700	B
L 108 Leverkusen/Rheindorf (Kreuzungsbereich mit L293)	1070.0 Neubau	1.5	8.000	8.000	B
L 108 Leverkusen/Butterheide (Verbindung von L291 mit L108)	1071.0 Bü-Bes.	2.0	3.000	3.000	B
L 108 Leverkusen/Wiesdorf 1.BA Rheinallee - Westring	1072.1 Neubau	1.5	5.200	5.200	B
L 110 Dahlem	1073.1 Neubau	1.2	4.157	4.104	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 113 Alfter/Volmershoven - östl. Swisttal/Buschhoven (L113 - B56)	1074.0 Ortsung.	3.0	5.200	5.200	B
L 115 Blankenheim/Lommersdorf (L115 - Landesgrenze Rheinland-Pfalz)	1078.0 Neubau	1.7	2.500	2.500	B
L 117 Hückelhoven/Ratheim - Hückelhoven/Baal (B57) 1.BA Wassenberg - Bendorf	1081.1 Ausbau	1.9	3.268	3.268	B
L 117 Hückelhoven/Ratheim - Hückelhoven/Baal (B57) 2.BA Hückelhoven - Hückelhoven/Doveren	1081.2 Ausbau	1.5	3.348	3.347	B
L 117 Hückelhoven/Ratheim - Hückelhoven/Baal (B57) 3.BA OU Baal	1081.3 Ortsung.	1.5	8.959	8.959	B
L 118 Bornheim/Roisdorf	1082.0 Bü-Bes.	0.6	6.161	4.319	B
L 126 Wegberg/Merbeck - Wegberg (L3)	1085.0 Ausbau	2.9	5.200	5.200	B
L 137 Neuss (Hafenring)	1086.0 Ortsung.	3.0	50.000	50.000	B
L 139 Ratingen/Lintorf (Thunesweg - Tiefenbroicher Str., 2 Bü)	1087.2 Bü-Bes.	2.0	8.000	8.000	B
L 142 Neuss/Norf	1088.0 Ortsung.	1.6	5.000	5.000	B
L 143 Bad Honnef/Ägidienberg (LB3) - Serpentine	1089.0 Ausbau	3.2	5.100	2.800	B
L 147 Windeck/Leuscheid	1090.0 Ortsung.	1.2	3.600	3.600	B
L 150 Brühl - Köln/Godorf (A553 - A555)	1091.0 Spurerw.	3.6	17.000	17.000	B
L 158 Meckenheim	1097.0 Ortsung.	1.1	4.907	3.710	B
L 162 Zülpich/Nemmenich	1099.0 Ortsung.	2.3	4.363	3.864	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 163 Swisttal/Dünstekoven	1101.0 Ortsung.	1.2	2.900	2.900	B
L 163 Erfttstadt/Liblar	1102.0 Ortsung.	0.4	1.638	0.206	B
L 163 Kerpen/Horrem (DB-Brücke)	1103.0 Spurerw.	0.1	8.500	8.500	B
L 164 Würselen/Broichweiden (L136 - L164)	1104.0 Ortsung.	0.7	1.200	1.200	B
L 178 Euskirchen/Euenheim	1108.0 Ortsung.	0.8	2.902	2.744	B
L 178 Euskirchen/Billig	1109.0 Ortsung.	2.5	5.000	5.000	mWB
L 183 Pulheim	1112.0 Neubau	0.9	11.769	5.904	B
L 183 Pulheim/Sinnersdorf (Westumgehung)	1113.0 Ortsung.	1.2	4.700	4.700	B
L 183 Köln/Roggendorf	1116.0 Ortsung.	2.5	9.000	9.000	B
L 183 Hürth/Gleuel	1117.2 Ortsung.	2.0	6.000	6.000	B
L 183 Hürth/Heraülheim	1117.4 Ortsung.	2.0	6.000	6.000	B
L 183 Bornheim/Roisdorf (L118 - L113)	1115.0 Ortsung.	2.3	7.500	7.500	B
L 189 Köln/Sürth	1118.0 Ortsung.	1.1	6.957	5.157	B
L 204 Kall	1120.0 Ortsung.	1.5	6.961	0.376	B
L 213 Köln/Lövenich 1.BA L34 - L213	1122.1 Ortsung.	4.8	14.500	14.500	B
L 215 Oberhausen/Buschhausen (K 3) - OD Oberhausen (ohne DB-Brücke)	1123.1 Spurerw.	1.0	20.000	10.605	B
L 215 Oberhausen/Buschhausen (K 3) - OD Oberhausen (DB-Brücke)	1123.2 Spurerw.	0.1	32.000	32.000	mWB

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Strassennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 223 Herzogenrath (Bundesgrenze - B57) 1.BA Bundesgrenze - L232	1128.1 Ortsung.	0.6	3.200	3.200	mWB
L 223 Würselen 2.BA DB - L164 (OU Würselen/Euchen)	1129.2 Ortsung.	1.2	2.300	2.300	B
L 225 Übach-Palenberg	1130.0 Bü-Bes.	1.0	4.300	2.500	B
L 237 Moers/Rheinkamp 1.BA L287 - Zeche Rheinpreußen	1133.1 Ausbau	1.8	5.000	5.000	B
L 237 Moers/Rheinkamp 2.BA Zeche Rheinpreußen - L475	1133.2 Bü-Bes.	1.0	2.000	2.000	B
L 238 Eschweiler - Stolberg/Atsch 1.BA A4 - K15 (Odilienstraße)	1134.1 Ortsung.	0.7	9.800	8.298	B
L 238 Eschweiler - Stolberg/Atsch 2.BA K15 (Odilienstraße) - L239 (Steinfurt)	1134.2 Ortsung.	2.7	11.300	11.300	B
L 238 Eschweiler - Stolberg/Atsch 3.BA L238 (Steinfurt) - Knoten Atsch	1134.3 Ausbau	1.6	11.000	11.000	B
L 238 Stolberg (L220 - Atsch) 1.BA L220 - Schellerweg	1135.1 Ortsung.	1.2	42.807	40.268	B
L 238 Stolberg (L220 - Atsch) 2.BA Schellerweg - Ringmühle	1135.2 Ortsung.	0.7	5.972	4.937	B
L 239 Ratingen-West (mit Beseitigung eines Bü)	1136.0 Bü-Bes.	1.5	5.200	1.632	B
L 239 Mettmann - Ratingen (B7 - Ratingen, östl.A3)	1137.1 Neubau	3.8	20.000	1.191	B
L 240 Alsdorf/Merkstein - Übach-Palenberg 2.BA L232 - B 57	1140.2 Ortsung.	3.1	9.000	9.000	B
L 240 Alsdorf/Merkstein - Übach-Palenberg 3.BA B57 - L47	1140.3 Ortsung.	2.9	10.020	9.140	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 246 Nideggen/Schmidt - Nideggen/Brück 2.BA bei Brück	1141.2 Bü-Bes.	1.5	7.000	7.000	B
L 249 Nideggen - Heimbach 1.BA Abenden - OU Hausen	1142.1 Ausbau	1.7	7.000	7.000	B
L 249 Nideggen/Heimbach 2.BA OU Hausen	1142.2 Ortsumg.	1.8	9.900	9.209	B
L 249 Heimbach (Bü - Bahnhof)	1143.0 Ausbau	0.9	4.200	4.200	B
L 249 Kreuzau (L327 - L249)	1144.0 Ortsumg.	3.1	7.500	0.000	B
L 249 Nideggen	1145.0 Ortsumg.	1.9	5.000	5.000	B
L 253 Jülich - Jülich/Altenburg (Anschl. an Westring)	1147.0 Ortsumg.	3.3	12.336	10.807	B
L 255 Merzenich-Ellen	1149.0 Neubau	1.8	2.200	2.200	B
L 260 Aachen, Ringstraße West (Süsterfeldstraße - L232)	1151.0 Neubau	1.8	25.309	17.007	B
L 260 Aachen, Ringstraße Ost (Berliner Ring - Jülicher Straße)	1152.0 Neubau	0.6	5.800	5.800	B
L 263 Merzenich	1154.0 Neubau	0.9	1.605	0.349	B
L 263 Nörvenich/Eschweiler über Feld	1155.1 Ortsumg.	2.5	5.000	5.000	B
L 269 Niederkassel/Mondorf - Köln/Libur (L332 - L274n) Mondorf (L332) - Niederkassel	1157.1 Ortsumg.	4.6	13.900	13.900	mWB
L 269 Niederkassel/Mondorf - Köln/Libur (L332 - L274n) OU Niederkassel	1157.2 Ortsumg.	3.5	10.000	10.000	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mB
L 274 Niederkassel - Troisdorf/Spich 1.BA DU Niederkassel (L269n) - Libur (K24)	1158.1 Neubau	1.7	4.000	4.000	B
L 274 Niederkassel - Troisdorf/Spich 2.BA Libur (K24) - Spich (B8)	1158.2 Neubau	3.0	22.000	22.000	B
L 276 Elsdorf	1159.0 Ortsumg.	1.2	2.920	2.920	B
L 279 Bedburg/Rath	1161.0 Ortsumg.	2.4	7.000	7.000	B
L 284 Rüsrath 1.BA A3 - L288	1163.1 Neubau	1.0	14.000	13.203	B
L 288 Leverkusen 2.BA Feld-/Borsigstraße - Ostring	1172.2 Ortsumg.	2.5	70.000	70.000	mB
L 288 Leverkusen 3.BA Ostring - B 51	1172.3 Neubau	1.2	7.924	7.632	B
L 288 Solingen/Ohligs - Hilden 1.BA L405 - L288 (Bonner Str.)	1167.1 Neubau	0.7	16.000	9.190	B
L 288 Langenfeld - Leverkusen/Opladen 1.BA L403 - L294	1170.1 Ortsumg.	2.4	14.600	14.405	B
L 288 Langenfeld - Leverkusen/Opladen 2.BA L294 - B8	1170.2 Ortsumg.	1.8	8.800	3.809	B
L 293 Leverkusen/Rheindorf (Kreuzungsbereich mit der L108)	1175.0 Neubau	1.0	29.000	29.000	B
L 293 Monheim - A59 (L402 - Bauamtsgrenze Köln)	1173.1 Ortsumg.	1.9	4.600	4.268	B
L 293 Monheim - Leverkusen/Hitdorf 2.BA Bauamtsgrenze - L 43	1173.2 Ortsumg.	0.8	1.900	1.900	B
L 293 Monheim - Leverkusen/Hitdorf 3.BA L 43 - A 59	1173.3 Ortsumg.	2.0	5.500	5.500	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 293 Monheim - Leverkusen/Hitdorf 4.BA Querspange L293 alt - A59	1173.4 Ortsung.	0.6	1.500	1.500	B
L 306 Gummersbach/Nochen - Gummersbach/Herreshagen 1.BA Nochen (L98) - Gummersbach/Wegscheid	1176.1 Ortsung.	3.4	18.900	16.250	B
L 306 Gummersbach/Nochen - Gummersbach/Herreshagen 2.BA Gummersbach/Wegscheid - Herreshagen	1176.2 Ausbau	1.6	7.300	7.280	B
L 320 Nümbrecht/Gruneth - Wiehl 1.BA DU Bierenbachtal	1178.1 Ortsung.	1.8	4.800	4.800	mWB
L 321 Wiehl/Bielstein - Wiehl/Oberbantenberg	1179.0 Neubau	0.5	4.400	4.400	B
L 324 Waldbröl	1184.0 Ortsung.	4.8	22.900	22.900	B
L 327 Kreuzau/Stockheim	1185.0 Ortsung.	1.4	4.567	4.167	B
L 331 Hennef/Geistingen	1186.0 Bü-Bes.	1.0	1.013	1.013	B
L 332 Niederkassel/Mondorf - Troisdorf (A59)	1188.0 Ortsung.	3.5	10.000	10.000	B
L 332 Troisdorf (innerstädtische Umgehung) 1.BA A59 - L143	1187.1 Ortsung.	3.0	31.200	24.018	B
L 332 Troisdorf (innerstädtische Umgehung) 2.BA L143 - B8	1187.2 Ortsung.	2.0	15.000	15.000	mWB
L 333 Windeck/Dattenfeld - Windeck/Schladern (K55 - B256)	1190.0 Ortsung.	3.5	15.000	15.000	B
L 352 Hennef/Happerschoss	1193.0 Ortsung.	1.4	3.000	2.520	B
L 353 Monheim/Baumberg (L353 - L293)	1194.0 Ortsung.	1.2	3.500	3.500	B
L 354 Erkelenz/Terheeg Autobahnzubringer (L19-A46)	1323.0 Neubau	1.1	5.200	5.200	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRABENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mB
L 355 Velbert/Thönisheide (B224) - Wuppertal/Katernberg 1.BA B224 - DB	1195.1 Ausbau	2.5	4.218	4.100	B
L 355 Velbert/Thönisheide (B224) - Wuppertal/Katernberg 2.BA Kreuzg. L427	1195.2 Ausbau	0.4	0.425	0.118	B
L 357 Haan - Solingen/Gräfrath (B228 - B224) 1.BA Kreuzung B228/L357)	1196.1 Ausbau	0.4	0.800	0.800	B
L 357 Haan - Solingen/Gräfrath (B228 - B224) 2.BA B228 - A46	1196.2 Neubau	1.4	5.183	5.042	B
L 357 Haan - Solingen/Gräfrath (B228 - B224) 3.BA A46 - B224	1196.3 Neubau	1.3	4.000	4.000	B
L 359 Leichlingen/Balken	1197.0 Ortsung.	1.1	3.900	3.900	B
L 359 Leichlingen/Wacholder - Leichlingen/Herscheid	1198.0 Ausbau	6.5	10.400	10.400	B
L 361 Korschenbroich/Kleinenbroich (L382 - L381) 2.BA L 382 - L 381	1200.2 Ortsung.	5.2	12.700	10.686	B
L 361 Kerpen	1201.0 Ortsung.	4.9	12.100	12.100	B
L 361 Korschenbroich/Kleinenbroich (Bü)	1202.0 Bü-Bes.	1.0	4.638	4.638	B
L 361 Bedburg - Kerpen 1.BA Bedburg/Nord - Bedburg/Süd	1207.1 Ortsung.	2.5	8.600	8.600	B
L 361 Bedburg - Kerpen 2.BA Bedburg/Süd - B477N	1207.2 Ortsung.	3.7	25.000	25.000	B
L 361 Bedburg - Kerpen 3.BA B477alt - K22	1207.3 Ortsung.	2.1	13.000	12.990	B
L 361 Bedburg - Kerpen 4.BA K22 - B55	1207.4 Ortsung.	5.5	11.000	11.000	mB

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 361 Frechen/Königsdorf (B55 - A 4)	1208.0 Neubau	1.1	13.000	13.000	mWB
L 361 Grevenbroich- Grevenbroich/Kapellen 1.BA OU Wevelinghoven (B59 -L142)	1209.1 Ortsung.	3.6	8.900	7.436	B
L 361 Grevenbroich - Grevenbroich/Kapellen 2.BA OU Kapellen (L 142-L 201)	1209.2 Ortsung.	2.4	6.400	6.400	B
L 364 Hückelhoven 1.BA A 46 - Rheinstraße	1214.1 Ortsung.	2.5	11.437	11.437	B
L 364 Hückelhoven 2.BA Rheinstraße - L364alt	1214.2 Ortsung.	2.3	5.200	5.200	B
L 364 Verlegung nördlich der DB in Geilenkirchen/Hümshoven mit Beseitigung von zwei Bü	1310.0 Bü-Bes.	1.2	5.000	5.000	mWB
L 381 Korschenbroich	1218.0 Spurerw.	3.3	8.200	8.200	B
L 399 Moers (Kampstraße - L287)	1223.0 Ausbau	2.9	7.900	7.900	B
L 403 Erkrath/Hochdahl (Nord-Süd-Straße) 1.BA nördl.A46 - Röntgenstraße	1225.1 Neubau	0.8	3.570	2.561	B
L 403 Erkrath/Hochdahl (Nord-Süd-Straße) 2.BA Röntgenstraße - Prof.-Sudhoff-Straße	1225.2 Bü-Bes.	0.9	4.500	4.500	B
L 403 Hilden - Langenfeld (Osttangente) 2.BA L85 - K9	1226.2 Ortsung.	3.7	10.000	10.000	mWB
L 404 Düsseldorf/Gerresheim	1227.0 Neubau	2.0	10.000	10.000	B
L 405 Solingen (Viehbachtalstraße) 1.BA Untengönnrather Straße - Frankfurter Damm	1230.1 Neubau	2.2	46.000	8.466	B
L 405 Solingen (Viehbachtalstraße) 2.BA Frankfurter Damm - B224	1230.2 Neubau	0.9	44.000	44.000	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwB
L 409 Wermelskirchen (Anschluß an B51 n)	1231.0 Ortsumg.	0.6	2.800	2.800	B
L 418 Muppertal (L70 - L417) 1.BA Korzert - L417	1238.0 Neubau	3.0	88.173	6.921	B
L 418 Muppertal (L70 - L417) (geänderte Kosten) 2.BA L70 - Korzert	1239.0 Neubau	2.5	132.000	130.385	B *)
L 422 Ratingen/Homberg	1241.0 Ortsumg.	2.0	15.000	15.000	mwB
L 423 Haan/Gruiten-Dorf	1243.0 Ortsumg.	1.4	8.459	6.228	B
L 426 Wülfrath - Velbert (Obere Flandersbach)	1244.0 Ausbau	1.8	12.000	12.000	B
L 427 Velbert/Kuhldahl	1246.0 Bü-Bes.	1.0	3.000	3.000	B
L 427 Velbert - Velbert/Nierenhof 1.BA K23 - westl. Bü	1247.1 Ausbau	4.3	7.000	7.000	mwB
L 427 Velbert - Velbert/Nierenhof 2.BA westl. Bü - L439 (Kohlenstraße)	1247.2 Bü-Bes.	0.3	3.000	3.000	B
L 444 Kempen	1250.0 Ausbau	1.0	6.008	0.570	B
L 458 Rees/Millingen	1252.0 Bü-Bes.	4.1	7.700	7.700	mwB
L 460 Kevelaer - Kervenheim (A57 - L362)	1253.0 Ortsumg.	1.7	4.700	4.700	B
L 460 Sonsbeck (L491 - L480)	1254.0 Ortsumg.	3.0	9.000	9.000	B
L 463 Schermbach/Gahlen (L104 - Landschaftsverbandsgrenze)	1255.0 Ortsumg.	3.1	18.195	17.793	B
L 463 Voerde (Grünstraße)	1256.0 Bü-Bes.	1.9	3.000	3.000	B
L 468 Rees/Haldern	1257.0 Bü-Bes.	3.8	6.000	6.000	mwB

*) Die endgültige Entscheidung über den Bau dieses Abschnitts erfolgt erst nach Vorlage und Auswertung der in Auftrag gegebenen Gutachten.

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = BwB
L 472 Emmerich/Elten (Lobithor Straße)	1258.0 Bü-Bes.	0.9	1.500	1.500	B
L 473 Duisburg/Rheinhausen (Osttangente) (Verlängerung bis B57)	1259.0 Ortsung.	10.4	61.300	61.300	B
L 474 Moers (L399 - B57, Nordtangente)	1260.1 Ortsung.	1.0	15.000	14.465	B
L 475 Tönisvorst/Vorst	1261.0 Ortsung.	2.6	6.500	6.500	BwB
L 486 Kevelaer (mit L491)	1265.0 Ortsung.	10.9	37.200	36.112	B
L 602 Hamminkeln/Mehrhoog	1266.0 Bü-Bes.	0.9	4.300	4.300	B
L 924 Velbert/Langenberg	1268.0 Neubau	0.3	1.500	1.500	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mwb
** Landschaftsverband WESTFALEN-LIPPE					
L 306 Meinerzhagen	5301.0 Ortsumg.	4.0	16.000	16.000	B
L 463 OD Dorsten	5113.0 Ausbau	1.1	7.800	7.201	B
L 504 Ibbenbüren (B65 - L598) 1.BA Anbindung B65	5681.1 Ausbau	0.3	3.800	3.800	B
L 504 Ibbenbüren (B65 - L598) 2.BA südl. B65	5681.2 Ausbau	0.3	2.200	2.200	B
L 504 Ibbenbüren (B65 - L598) 3.BA Beseitigung BÜ	5681.3 BÜ-Bes.	0.8	2.400	2.400	B
L 511 Recklinghausen (B51 - K20)	5191.3 Ortsumg.	2.4	13.000	8.116	B
L 511 Datteln/Horneburg	8001.0 Ortsumg.	1.6	4.000	4.000	mwb
L 512 Freudenberg 1.BA Bahnhofstraße	5802.1 Ausbau	1.0	3.800	1.845	B
L 512 Freudenberg 2.BA Duper Straße	5802.2 Ausbau	1.5	5.500	1.021	B
L 518 Werne (L507 - B54, Nordumgehung)	5302.0 Ortsumg.	3.2	10.500	10.500	B
L 518 Werne, Westumgehung BA B54 - L507	5324.2 Ortsumg.	2.8	19.100	19.100	B
L 518 Bockum-Hövel (L844 - K7)	5391.1 Ortsumg.	2.7	15.000	11.850	B
L 518 Bockum-Hövel (L844 - B61) K7 - B61	5391.2 Ortsumg.	3.3	16.500	16.500	B
L 519 Sundern/Hachen - Sundern (K34 - L686) 1.BA K34 - Sundern	5401.1 Ortsumg.	3.5	10.400	10.400	mwb

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mB
L 519 Sundern/Hachen - Sundern 2.BA Sundern (L686 - K5)	5401.2 Ortsung.	0.4	10.500	2.817	B
L 519 Sundern/Hachen - Sundern 3.BA K5 - Grüne Hoffnung (L686)	5401.3 Ortsung.	0.7	6.100	6.100	B
L 520 Münster/Wolbeck (Südumgehung) 1.BA L586 - L585	5611.1 Ortsung.	3.4	4.700	4.700	B
L 520 Münster/Wolbeck (Südumgehung) 2.BA Wolbeck (L585) - westl. Sendenhorst	5611.2 Ortsung.	2.1	3.000	3.000	B
L 520 Sendenhorst 1. BA westl. Sendenhorst	5612.1 Ausbau	3.9	9.500	9.500	B
L 520 Sendenhorst 2.BA westl. - östl. Sendenhorst	5612.2 Ortsung.	6.9	18.200	18.200	B
L 522 Bottrop - Marl 1.BA Dorsten (A31 - L618)	5192.1 Ortsung.	2.0	8.000	8.000	B
L 522 Bottrop - Marl 2.BA DU Dorsten - Marl/Polsun (L618 - L638)	5192.2 Ortsung.	9.9	43.000	43.000	mB
L 522 Bottrop - Marl 3.BA DU Marl (L638 - L522)	5192.3 Ortsung.	3.3	22.000	19.846	B
L 527 Schwelm/Winterberg 1.BA (Südabschnitt)	5303.1 Ausbau	0.7	6.000	6.000	B
L 528 Halver	5305.0 Ortsung.	1.8	16.150	11.956	B
L 528 Breckerfeld	5306.0 Ortsung.	2.9	20.000	20.000	mB
L 528 Hagen/Eilpe	5307.0 Ortsung.	2.2	15.200	15.200	mB
L 531 Burbach	5803.0 Ortsung.	1.7	6.000	6.000	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRABENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 536 Erwitte/Eikeloh - Lippstadt	5403.0 Ausbau	3.9	5.500	5.139	B
L 539 Finnentrop	5804.0 Bü-Bes.	1.6	5.900	5.900	B
L 541 Eslöhe/Wenholthausen - Eslöhe 1.BA Wenholthausen - B55.	5404.1 Ausbau	2.3	5.100	5.100	B
L 541 Eslöhe/Wenholthausen - Eslöhe 2.BA OU Wenholthausen	5404.2 Ortsumg.	3.0	11.500	11.500	mWB
L 545 Herford - Bünde	5592.0 Neubau	5.7	16.600	16.600	mWB
L 546 Löhne/Mennighüffen 1.BA L546	5501.1 Ausbau	1.6	5.400	4.968	B
L 546 Löhne/Mennighüffen 2.BA L773	5501.2 Ausbau	1.3	4.700	3.481	B
L 547 Ahlen/Dolberg - Ahlen (B61) 1.BA OU Dolberg	5613.1 Ortsumg.	1.2	2.000	1.800	B
L 547 Ahlen/Dolberg - Hamm/Uentrop (B61-L736) einschl.Lippebrücke	5613.3 Neubau	0.9	3.500	3.500	mWB
L 547 Warendorf/Freckenhorst 1.BA Nordwestumgehung (L547 - L793)	5614.1 Ortsumg.	3.9	4.500	4.500	B
L 547 Warendorf/Freckenhorst 2.BA Südwestumgehung (L793 - L547)	5614.2 Ortsumg.	1.6	3.500	3.500	B
L 549 Marsberg/Niedermarsberg	5405.0 Bü-Bes.	1.1	7.000	7.000	mWB
L 549 Geseke (A 44 - Geseke)	5406.0 Ausbau	2.7	2.700	2.700	B
L 549 Marsberg/Essentho - Büren/Keddinghausen 2.BA Wünnenberg/Fürstenberg - Wünnenberg	5701.2 Ausbau	1.7	3.000	3.000	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 549 Büren - Büren/Steinhausen 1.BA Büren - L776 (Kapellenberg)	5702.1 Ausbau	2.3	3.000	2.895	B
L 549 Büren - Büren/Steinhausen 2.BA L776 - A44	5702.2 Ortsung.	4.5	13.500	13.500	B
L 550 Senden/Bösensell - Havixbeck 1.BA Bösensell - Havixbeck/Tilbeck	5202.1 Ausbau	1.8	2.900	2.899	B
L 553 Kirchhundem - Kirchhundem/Oberhundem 1.BA Kirchhundem/Würdinghausen - Oberhundem	5805.1 Ausbau	2.5	4.400	4.400	B
L 553 Kirchhundem - Kirchhundem/Oberhundem 2.BA OU Oberhundem	5805.2 Ortsung.	1.2	1.900	1.900	B
L 555 Coesfeld	5203.0 Ortsung.	1.9	6.000	4.842	B
L 555 Rosendahl/Darfeld	5204.0 Ortsung.	3.6	6.400	6.400	mWB
L 555 Lengerich - Landesgrenze 1.BA OD Lengerich	5651.1 Ausbau	0.7	1.200	1.200	B
L 555 Lengerich - Landesgrenze 2.BA nördl. Lengerich - Landesgrenze	5651.2 Ausbau	2.9	6.100	6.100	B
L 555 Greven (L529 - B219) 1.BA Anbindung L529	5682.1 Ausbau	0.6	1.500	1.500	B
L 555 Greven (L529 - B219) 2.BA BÜ-Beseitigung	5682.2 BÜ-Bes.	0.5	7.040	2.259	B
L 555 Greven (L529 - B219) 3.BA Emsbrücke	5682.3 Ausbau	0.2	5.500	5.500	B
L 556 Dortmund/Asseim	5104.0 Ortsung.	2.1	5.200	5.200	B
L 557 Enger (Ostumgehung)	5502.1 Ortsung.	4.1	30.500	30.500	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mB
L 557 Bünde (Enger - A30)	5503.1 Ortsung.	5.2	17.400	17.400	mB
L 557 Preußisch Oldendorf 1.BA K24 - B65	5503.2 Ausbau	4.2	15.000	15.000	B
L 557 Preußisch Oldendorf 2.BA B45alt - B65N	5503.3 Ortsung.	2.9	5.200	5.200	B
L 557 Stemwede/Destel 1.BA L557	5504.1 Ausbau	1.2	1.800	1.600	B
L 557 Stemwede/Destel 2.BA L766	5504.2 Ausbau	3.8	4.256	3.873	B
L 557 Stemwede/Destel 3.BA L557 Twiehausen	5504.3 Ausbau	1.5	2.800	2.800	B
L 574 Legden	5206.0 Ortsung.	2.7	2.700	2.267	B
L 574 Heek/Nienborg	5281.0 Ortsung.	2.9	9.437	8.406	B
L 579 Schöppingen	5209.0 Ortsung.	2.6	6.700	6.700	mB
L 579 Horstaar 2.BA südl. Horstaar	5615.2 Ortsung.	3.2	5.850	3.880	B
L 579 Horstaar 3.BA Horstaar - Laer (L579)	5615.3 Ausbau	2.5	4.600	4.323	B
L 579 Horstaar 4.BA westl. Horstaar (L580)	5615.4 Ortsung.	2.0	7.200	7.200	B
L 580 Dülmen - Billerbeck 1.BA Dülmen - Dülmen/Rorup	5210.1 Ausbau	5.8	6.000	6.000	B
L 585 Münster/Wolbeck (Westumgehung)	5616.0 Ortsung.	4.0	6.200	6.200	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mB
L 586 Wadersloh -Langenberg (B55)	5095.0 Neubau	2.8	6.600	6.600	B
L 586 Beckum	5617.1 Ortsumg.	3.7	8.000	8.000	B
L 588 Telgte/Vadrup	5683.0 Bü-Bes.	3.4	4.500	4.500	B
L 590 Emsdetten 1.BA Wilhelmstraße	5684.1 Ausbau	0.5	5.800	5.800	B
L 591 Tecklenburg/Brachterbeck	5618.0 Ortsumg.	9.8	16.600	16.600	mB
L 591 Lienen (K32 - westl. Lienen)	5619.1 Ortsumg.	1.4	3.400	3.400	B
L 593 Hörstel/Dreierwalde - Hopsten 2.BA Gemeindegrenze - Hopsten	5654.2 Ausbau	2.5	2.500	2.500	B
L 593 Rheine - A30	5691.0 Neubau	3.6	11.176	6.525	B
L 594 Ibbenbüren - Tecklenburg (L 597) 2.BA A30 - L796 (Bohle)	5656.2 Ausbau	0.8	0.850	0.817	B
L 594 Ibbenbüren - Tecklenburg (L597) 3.BA L796 - Tecklenburg/Ledde	5656.3 Ausbau	1.1	1.600	1.461	B
L 594 Ibbenbüren - Tecklenburg (L597) 4.BA Tecklenburg/Ledde - L597	5656.4 Ausbau	1.4	1.900	1.900	B
L 598 Recke/Steinbeck	5620.0 Ortsumg.	5.1	6.300	6.300	B
L 599 Mettingen 1.BA L599 (Westabschnitt)	5658.1 Ausbau	1.1	2.000	2.000	B
L 599 Mettingen 2.BA L599/L595 (Ostabschnitt)	5658.2 Ausbau	1.2	4.200	4.200	B
L 599 Mettingen 4.BA L796 (Nordabschnitt)	5658.4 Ausbau	0.7	0.800	0.800	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 600 Borken - Borken/Großburlo 2.BA Kreuzung mit B70 bei Borken	5213.2 Ausbau	1.1	1.550	0.562	B
L 605 Isselburg	5215.0 Ortsung.	1.5	3.200	3.200	B
L 608 Dorsten/Wulfen - Dorsten/Lembeck 1.BA K41 - B58 (Südabschnitt)	5105.1 Ortsung.	3.4	21.500	21.500	B
L 608 Dorsten/Wulfen - Dorsten/Lembeck 2.BA B58 - Dorsten/Lembeck (Nordabschnitt)	5105.2 Neubau	2.3	10.000	10.000	B
L 608 Dorsten/Hervest (A52 - L608)	5193.0 Ortsung.	7.0	57.154	54.191	B
L 608 Gescher	5216.0 Ortsung.	3.3	7.000	5.875	B
L 609 Dortmund/Nette - Dortmund/Mengede	5107.0 Ortsung.	3.5	66.900	46.119	B
L 609 Nordumgehung Datteln (L 609 - B 235)	8007.0 Ortsung.	1.5	3.500	3.500	mWB
L 614 Schieder-Schwalenberg - Lügde/Harzberg 2.BA OU Harzberg	5002.2 Ortsung.	1.0	1.897	1.897	B
L 614 Lügde	5003.0 Ortsung.	3.5	21.000	21.000	B
L 639 Recklinghausen/Hochlarmark	5108.0 Ortsung.	2.5	16.400	10.507	B
L 639 Gelsenkirchen - Herne Florastraße - Gelsenkirchener Straße	5116.0 Ausbau	1.4	6.500	6.500	B
L 654 Castrop-Rauxel - Bochum/Gerthe 1.BA nördl. L663	5103.1 Neubau	1.6	7.000	7.000	mWB
L 654 Bochum/Gerthe 2.BA Heinrichstr. - L739	5110.2 Ortsung.	2.0	10.000	10.000	B
L 657 Dortmund (Lindenhorststraße - Everdingstraße)	5183.0 Ortsung.	1.4	8.000	8.000	mWB

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mB
L 663 Dortmund - Unna 2.1 BA B236n - Flughafenstraße	5184.2 Neubau	1.6	24.000	21.277	B
L 663 Dortmund - Unna 2.2 BA Flughafenstraße - L556	5184.2 Neubau	2.6	41.600	41.600	B
L 663 Dortmund - Unna 3.2A L556 - Stadtgrenze Unna (L663 alt)	5184.3 Neubau	4.0	16.400	16.400	B
L 665 Bönen - Bönen/Nordböge AS A2/L665	5309.2 Ortsumg.	0.8	6.000	6.000	B
L 665 Bönen - Bönen/Nordböge AS A2/L665 - Nordböge	5309.3 Bü-Bes.	1.1	8.300	8.300	B
L 666 Bevelsberg	5310.0 Ortsumg.	0.8	30.000	30.000	B
L 667 Bönen	5311.0 Bü-Bes.	1.4	7.000	7.000	mB
L 670 Welver/Dinker - Soest.BA 1.BA Welver/Dinker - OU Welver/Berwicke	5407.1 Ausbau	4.9	9.400	9.400	mB
L 670 Welver/Dinker - Soest 2.BA OU Welver/Berwicke	5407.2 Ortsumg.	0.7	1.235	0.002	mB
L 670 Welver/Dinker - Soest 3.BA Welver/Berwicke - Soest	5407.3 Ausbau	4.4	9.400	9.400	mB
L 673 Schwerte	5313.0 Ortsumg.	0.7	6.200	6.200	B
L 673 Fröndenberg - Wickede 3.BA Fröndenberg - Frohnhausen	5314.3 Ausbau	3.4	5.200	5.200	B
L 673 Fröndenberg/Altendorf - Wickede 1.BA Altendorf - Fröndenberg	5397.1 Neubau	5.8	20.000	20.000	B
L 673 Fröndenberg/Altendorf - Wickede 2.BA Fröndenberg/West,Fa.Union - OD	5397.2 Ausbau	0.8	2.800	2.800	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = awB
L 673 Wickede	5408.0 Bü-Bes.	0.8	4.300	4.200	B
L 676 Iserlohn/Hennen (L677 - B233)	5315.0 Ortsumg.	4.2	17.000	17.000	B
L 677 Holzwickede (Ortsumgehung)	5316.0 Ortsumg.	3.0	20.000	20.000	B
L 679 Fröndenberg	5314.2 Bü-Bes.	1.8	13.582	13.126	B
L 697 Plettenberg (Westtangente)	5318.0 Ortsumg.	1.9	55.000	55.000	B
L 702 Ennepetal/Voerde, Verlängerung Loher Straße	5329.0 Neubau	1.1	4.900	4.398	B
L 702 Bevelsberg (Alte Geerstraße und Gartenstraße)	5381.0 Ausbau	0.4	9.600	9.600	B
L 705 Bochum/Weitmar - Bochum/Stiepel BA L551 - Kosterbrücke	5119.0 Ausbau	1.6	6.000	4.200	B
L 705 Hattingen	5320.0 Spurerw.	1.4	12.524	9.515	B
L 708 Drolshagen (A4) - Meinerzhagen/Windebruch	5814.0 Ausbau	4.7	13.900	13.900	B
L 712 Bielefeld/Brake - Bad Salzuflen/Knetterheide (B61 - K5) 3.BA L778 - K5	5004.3 Neubau	3.4	13.093	10.426	B
L 712 Bielefeld/Brake - Bad Salzuflen/Knetterheide (B61 - K5) 4.BA B61 - L778	5004.4 Neubau	2.6	7.000	7.000	awB
L 712 Blomberg/Istrup	5005.0 Ortsumg.	3.4	7.000	7.000	B
L 712 Herford - Enger B61 - Diekenbrock	5505.1 Ausbau	1.1	5.100	5.100	B
L 712 Herford - Enger Diekenbrock - L557n	5505.2 Ausbau	2.9	8.100	8.100	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 712 Enger - Spenge	5506.0 Ausbau	3.5	5.000	5.000	mWB
L 718 Bad Berleburg 1.BA Einmündung B480	5816.1 Ausbau	0.1	0.750	0.248	B
L 719 Siegen/Kaan - Siegen/Marienborn	5817.0 Ortsumg.	2.5	8.600	8.600	mWB
L 719 Netphen/Deuz - Siegquelle 1.BA Deuz - Netphen/Grissenbach	5818.1 Ausbau	2.1	2.850	2.006	B
L 719 Netphen/Deuz - Siegquelle 4.BA Walpersdorf - Wanderparkplatz	5818.4 Ausbau	1.8	3.000	2.807	B
L 719 Netphen/Deuz - Siegquelle 5.BA Wanderparkplatz - Siegquelle (L722)	5819.0 Ausbau	5.0	8.100	8.100	B
L 728 Kirchhudem/Brachthausen	5821.0 Ortsumg.	1.7	2.700	2.700	B
L 728 Kirchhudem/Wirre	5822.0 Ausbau	1.4	2.500	2.500	B
L 728 Kirchhudem/Wirre - Kirchhudem/Flape 1.BA Wirre - Flape	5823.1 Ausbau	3.1	5.300	5.300	B
L 728 Kirchhudem/Wirre - Kirchhudem/Flape 2.BA Flape	5823.2 Ausbau	1.4	3.000	2.099	B
L 729 Kreuztal/Kredenbach - Netphen/Unglinghausen 1.BA Unglinghausen	5824.1 Ausbau	1.6	3.200	3.200	B
L 729 Kreuztal/Kredenbach - Netphen/Unglinghausen 2.BA Kredenbach - Unglinghausen	5824.2 Ausbau	1.3	2.200	2.200	B
L 729 Kreuztal/Kredenbach - Netphen/Unglinghausen 3.BA Kredenbach	5824.3 Ausbau	0.8	2.000	0.875	B
L 729 Netphen	5825.0 Ortsumg.	1.8	13.000	13.000	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

<u>Straßennummer</u> <u>Bezeichnung der Maßnahme</u>	<u>Maßn.-Nr.</u> <u>Kategorie</u>	<u>Länge</u> <u>km</u>	<u>Gesamt-</u> <u>Kosten</u> <u>Mio DM</u>	<u>Kosten</u> <u>ab 1988</u> <u>Mio DM</u>	<u>Einstufung</u> <u>Stufe 1 = B</u> <u>Stufe 2 = mB</u>
L 735 Warstein/Suttrop - Rüthen (B516) 1.BA Suttrop - Glennebrücke	5413.1 Ausbau	0.7	1.400	1.400	B
L 735 Warstein/Suttrop - Rüthen (B516) 2.BA Glennebrücke - Möhnebrücke	5413.2 Ausbau	2.0	2.500	2.500	B
L 735 Warstein/Suttrop - Rüthen (B516) 3.BA Möhnebrücke bei Rüthen	5413.3 Ausbau	0.6	1.200	1.128	B
L 737 Schmallenberg/Werpe - Schmallenberg 1.BA westl. Werpe	5414.1 Ausbau	0.7	1.100	1.100	B
L 737 Schmallenberg/Werpe - Schmallenberg 2.BA OD Werpe	5414.2 Ausbau	0.9	1.700	1.700	B
L 737 Schmallenberg/Werpe - Schmallenberg 3.BA Werpe - Schmallenberg	5414.3 Ausbau	2.0	3.300	3.300	B
L 737 Finnentrop/Lenhausen 2.BA Einmündung B236 - östl. OD-Grenze	5827.2 Ausbau	0.7	1.738	1.087	B
L 737 Finnentrop/Lenhausen 3.BA OD-Grenze - Finnentrop/Müllen	5827.3 Ausbau	1.6	3.063	2.863	B
L 740 Meschede/Remblinghausen - Schmallenberg/Westernbüdefeld	5415.0 Ausbau	4.0	8.300	8.300	B
L 740 Schmallenberg/Büdefeld- Freiheit	5416.0 Ortsumg.	2.2	7.450	1.782	B
L 743 Bestwig/Nuttlar	5417.0 BÜ-Bes.	0.5	2.800	2.794	B
L 743 Olsberg	5418.0 Ortsumg.	4.1	31.700	31.700	B
L 751 Oerlinghausen Südabschnitt (L751 Lippereihe - K10)	5006.1 Ortsumg.	3.5	31.300	31.050	B
L 751 Oerlinghausen Nordabschnitt (K10 - B66)	5006.2 Ortsumg.	1.7	7.000	7.000	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 751 Leopoldshöhe - Bad Salzuflen OU Leopoldshöhe	5007.1 Ortsung.	1.9	3.900	3.900	B
L 751 Leopoldshöhe - Bad Salzuflen 1.BA OD Leopoldshöhe - Bad Salzuflen (K28)	5007.2 Ausbau	4.0	5.400	4.372	B
L 755 Altenbeken - Nieheim 2.BA Bahnhof Bad Driburg/Langeland - Langeland	5705.2 Bü-Bes.	0.9	2.000	2.000	mWB
L 755 Altenbeken - Nieheim 4.BA Bad Driburg/Erpentrup - Nieheim/Merlsheim	5705.4 Ausbau	2.1	2.000	2.000	B
L 755 Altenbeken - Nieheim 5.1 BA Nieheim/Merlsheim - K3	5705.5 Ausbau	2.5	4.100	4.100	B
L 755 Altenbeken - Nieheim 5.2 BA K3 - OD Nieheim	5705.5 Ausbau	2.7	4.400	4.400	B
L 755 Altenbeken - Nieheim 6.BA OD Nieheim	5705.6 Ausbau	0.7	1.100	1.100	B
L 755 Höxter/Ovenhausen - Höxter 1.BA Ovenhausen - OD Höxter	5708.1 Ausbau	4.2	7.500	4.277	B
L 755 Höxter/Ovenhausen - Höxter 2.BA OD Höxter	5708.2 Ausbau	1.3	3.200	3.200	B
L 755 Höxter (Südumgehung)	5709.0 Ortsung.	2.5	35.000	35.000	mWB
L 758 Detmold - Blomberg/Großenmarpe 1.BA OU Detmold/Vahlhausen	5009.1 Ortsung.	3.3	5.700	5.700	B
L 758 Detmold - Blomberg/Großenmarpe 2.BA OU Blomberg/Cappel	5009.2 Ortsung.	2.8	6.200	6.200	B
L 758 Detmold - Blomberg/Großenmarpe 3.BA OU Blomberg/Großenmarpe	5009.3 Ortsung.	2.7	11.200	10.200	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 758 Blomberg/Großenmarpe - Barntrop 1.BA Großenmarpe - Barntrop/Selbeck	5010.1 Ausbau	3.0	6.600	6.600	B
L 758 Blomberg/Großenmarpe - Barntrop 2.BA Barntrop/Selbeck - Barntrop (B66)	5010.2 Ortsung.	1.8	7.000	7.000	mWB
L 763 Willebadessen/Fölsen - Borgentreich/Bühne 1.BA Fölsen - Willebadessen/Peckelsheim	5710.1 Ausbau	2.9	3.200	3.200	B
L 763 Willebadessen/Fölsen - Borgentreich Bühne 2.BA Willebadessen/Peckelsheim - Willebadessen/Eissen	5710.2 Ausbau	2.3	3.000	2.371	B
L 764 Minden - Petershagen/Friedewalde 3.BA Minden/Stemmer - Friedewalde	5507.3 Ausbau	2.1	2.902	2.698	B
L 770 Petershagen 2.1.BA Petershagen/Lahde (B482/K33)	5509.2 Neubau	1.1	9.600	9.600	B
L 770 Petershagen 2.2.BA Petershagen/Bierde (K33 - L772)	5509.3 Neubau	2.3	5.600	5.600	B
L 770 Petershagen 4.BA OU Petershagen/Radenhorst (L772N - Landesgrenze Niedersachsen)	5509.4 Neubau	3.3	6.800	6.800	B
L 772 Bad Deynhausen	5510.0 Bü-Bes.	0.8	7.000	7.000	B
L 772 Petershagen/Quetzen	5511.0 Ortsung.	4.3	6.000	6.000	B
L 775 Bünde (Entlastungsstraße)	5513.0 Bü-Bes.	0.7	6.900	3.734	B
L 776 Bestwig/Ramsbeck - Schmallenberg/Westernbödefeld 1.BA OD Westernbödefeld	5420.1 Ausbau	1.1	0.800	0.800	B
L 776 Bestwig/Ramsbeck - Schmallenberg/Westernbödefeld 2.BA Böschungsrutsch südl. Ramsbeck	5420.2 Ausbau	0.3	3.100	0.852	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

<u>Straßennummer</u> <u>Bezeichnung der Maßnahme</u>	<u>Maßn.-Nr.</u> <u>Kategorie</u>	<u>Länge</u> <u>km</u>	<u>Gesamt-</u> <u>Kosten</u> <u>Mio DM</u>	<u>Kosten</u> <u>ab 1988</u> <u>Mio DM</u>	<u>Einstufung</u> <u>Stufe 1 = B</u> <u>Stufe 2 = mWB</u>
L 776 Bestwig/Ramsbeck - Schwallenberg/Westernbödefeld 3.BA OD Ramsbeck (Knotenpunkt K44)	5420.3 Ausbau	0.8	0.900	0.291	B
L 776 Bestwig/Nuttlar (A46) - Kreisgrenze 1.BA A46 - Evenkopf	5495.1 Neubau	2.3	16.000	16.000	mWB
L 776 Bestwig/Nuttlar (A46) - Kreisgrenze 2.BA Evenkopf - Kreisgrenze	5495.2 Ausbau	2.1	7.800	7.800	B
L 782 Löhne 1.BA L782	5515.1 Ausbau	0.7	4.898	4.493	B
L 782 Löhne 2.BA L965	5515.2 Ausbau	0.3	1.977	1.881	B
L 782 Herford/Oberbehme	5588.0 Bü-Bes.	0.7	2.000	2.000	B
L 785 Borgholzhausen	5016.0 Ortsung.	4.8	15.800	15.800	B
L 787 Bielefeld/Heepen	5017.0 Ortsung.	4.0	13.500	13.500	B
L 787 Bielefeld (B66N - L787)	5089.0 Neubau	1.2	6.612	3.534	B
L 791 Verl	5020.0 Ortsung.	1.6	3.000	3.000	B
L 792 Ennigerloh - Oelde 1.BA (Westabschnitt)	5660.1 Ausbau	3.1	5.200	5.200	B
L 792 Ennigerloh - Oelde 2.BA (Ostabschnitt)	5660.2 Ausbau	2.0	4.500	4.500	B
L 793 Lippetal/Herzfeld	5421.0 Ortsung.	3.6	9.000	9.000	B
L 793 Everswinkel (Nordumgehung)	5633.0 Ortsung.	4.3	17.750	11.472	B
L 793 Oelde (Verbreiterung DB_Brücke)	5661.0 Ausbau	0.4	9.800	1.177	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 795 Werl (DB-Brücke)	5422.0 Ausbau	0.4	7.100	7.100	B
L 800 Diemelsee - Marsberg/Padberg	5423.0 Ausbau	4.6	6.900	6.118	B
L 809 Waltrop	5111.0 Ortsumg.	1.1	4.500	4.500	B
L 809 Selm/Bork	5331.0 Ortsumg.	1.2	4.000	4.000	B
L 817 Lichtenau 3.BA Lichtenau/Husen - Lichtenau	5711.3 Ausbau	4.5	6.500	6.500	B
L 821 Bergkamen (B61 - L736)	5323.0 Ortsumg.	4.0	24.500	24.500	B
L 821 Kamen/Methler	5330.0 Bü-Bes.	0.5	2.719	2.710	B
L 821 Unna/Massen	8040.0 Bü-Bes.	0.5	1.700	1.700	B
L 823 Marienmünster 1.2 BA OU Münsterbrock - Kleinenbreden	5713.1 Ausbau	2.4	6.200	5.900	B
L 823 Marienmünster 1.1 BA OU Münsterbrock	5713.1 Ortsumg.	1.3	4.500	4.500	B
L 823 Marienmünster 2.BA Kleinenbreden - Großenbreden	5713.2 Ausbau	1.2	3.800	3.800	B
L 825 Marienmünster - Marienmünster/Vörden	5713.3 Ausbau	1.5	3.500	3.500	B
L 829 Raesfeld - Borken/Marbeck 1.BA Raesfeld - Borken/Haartvenn	5218.1 Ausbau	2.3	2.500	2.500	mWB
L 829 Raesfeld - Heiden/Marbeck 2.BA Borken/Haartvenn - K7	5218.2 Ausbau	3.8	4.900	4.900	mWB
L 829 Raesfeld - Borken/Marbeck 3.BA K7 - Marbeck	5218.3 Ausbau	1.8	2.100	2.100	mWB

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 830 Ostbevern 3.BA nordwestl. Ostbevern	5663.3 Ausbau	3.1	2.900	2.900	B
L 830 Ostbevern 5.BA Bü Brock - Brock	5663.5 Ausbau	1.3	1.400	1.400	B
L 833 Hörstel/Bevergern - Hörstel 1.BA Südabschnitt	5686.1 Ausbau	1.4	2.000	1.855	B
L 833 Hörstel/Bevergern - Hörstel 2.BA Bü-Beseitigung	5686.2 Bü-Bes.	0.7	3.452	2.632	B
L 835 Dülmen/Buldern	5219.0 Bü-Bes.	0.5	1.700	1.700	B
L 837 Willebadessen/Peckelsheim	5717.0 Ortsung.	2.4	13.500	13.350	B
L 837 Beverungen/Amelunxen 1.BA DB-Brücke	5718.1 Ausbau	0.2	2.000	2.000	B
L 837 Beverungen/Amelunxen 2.BA OD Amelunxen	5718.2 Ausbau	0.8	3.300	3.226	B
L 838 Warburg - Borgentreich/Bühne 2.BA Borgentreich/Rösebeck - Borgentreich/kuroecke	5719.2 Ausbau	5.0	6.200	6.150	B
L 840 Meschede - Meschede/Calle 1.BA Calle - Abzweig L914	5424.1 Ausbau	1.4	3.100	3.100	B
L 840 Meschede - Meschede/Calle 2.BA L914 - Laer (südl. B7)	5424.2 Ausbau	2.2	2.200	1.775	B
L 840 Meschede - Meschede/Calle 3.BA Laer Meschede (südl. B7 - B7)	5424.3 Ausbau	1.5	1.500	1.500	B
L 844 Ascheberg/Davensberg - Senden 1.BA Ascheberg/Ottmarsbocholt - Senden	5220.1 Ausbau	2.8	5.100	5.100	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Strassennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mB
L 844 Ascheberg/Davensberg - Senden 3.BA Davensberg - Ascheberg/Dttmarsbochoit	5220.3 Ausbau	1.6	2.100	2.100	B
L 844 Nottuln/Appelhülsen	5221.0 Bü-Bes.	1.1	2.000	2.000	B
L 853 Attendorn (Nordumgehung)	5813.1 Ortsung.	2.3	9.100	9.100	mB
L 854 Medebach/Oberschliedorn - B251 bei Usseln	5425.0 Neubau	3.1	7.800	7.800	B
L 856 Warstein/Hirschberg - Warstein/Niederbergheim 1.BA L735 - südl. Hirschberg (Freibad)	5426.1 Ausbau	0.8	1.000	1.000	B
L 856 Warstein/Hirschberg - Warstein/Niederbergheim 2.BA L735 - K71	5426.2 Ausbau	1.3	3.000	3.000	B
L 856 Warstein/Hirschberg - Warstein/Niederbergheim 3.BA K71 - Hevebrücke	5426.3 Ausbau	1.9	1.900	1.900	B
L 856 Warstein/Niederbergheim - Möhnesee/Schalloh 1.BA südl. Niederbergheim (Campingplatz) - B516	5427.1 Ausbau	2.5	5.200	5.200	B
L 856 Warstein/Niederbergheim - Möhnesee/Schalloh 2.BA B516 - K33	5427.2 Ausbau	2.1	5.200	5.200	B
L 856 Warstein/Niederbergheim - Möhnesee/Schalloh 3.BA K33 - Schalloh	5427.3 Ausbau	4.3	8.600	8.600	B
L 861 Extertal/Bösingfeld	5024.1 Ortsung.	2.1	8.300	2.661	B
L 866 Porta Westfalica/Veltheim	5517.0 Bü-Bes.	2.0	5.000	4.370	B
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 2.BA Schweningdorf - Oberbauernschaft	5518.2 Ausbau	5.1	6.000	6.000	mB
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 3.BA Oberbauernschaft - Hüllhorst	5518.3 Ausbau	4.6	5.800	5.800	mB

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mWB
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 4.BA Hülhorst - Schnathorst	5518.4 Ausbau	2.5	2.900	2.900	mWB
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 5.BA Hülhorst/Schnathorst - Hille/Rothenuffeln	5518.5 Ausbau	4.0	8.000	8.000	B
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 6.BA Hille/Rothenuffeln - Minden/Haddenhausen	5518.6 Ausbau	1.8	4.000	4.000	B
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 7.BA Haddenhausen - Dützen	5518.7 Ausbau	4.0	5.211	2.607	B
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 8.BA Dützen - Barkhausen	5518.8 Ausbau	3.3	4.464	3.342	B
L 880 Attendorf/Borghausen - Lennestadt (B236)	5829.4 Bü-Bes.	0.5	5.000	5.000	B
L 880 Finnentrop/Fretter - Finnentrop/Deutmücke 1.BA L737 - Deutmücke	5830.1 Ausbau	1.6	3.800	2.868	B
L 880 Finnentrop/Deutmücke - Finnentrop/Fretter 2.BA Deutmücke - Fretter	5830.2 Ausbau	1.2	2.800	2.800	B
L 889 Castrop Rauxel - Der Erkenschwick 3.BA K21 - L628	5112.3 Ortsumg.	2.2	9.000	9.000	B
L 889 Der Erkenschwick - Castrop Rauxel 4.BA L628 - K20	5112.4 Ortsumg.	3.1	12.500	12.500	B
L 889 Datteln/Ahsen - Olfen (L609 - K9)	5291.0 Ortsumg.	1.5	7.000	7.000	B
L 893 Wilnsdorf/Niederdielfen	5832.0 Ortsumg.	1.9	5.200	5.200	mWB
L 918 Espelkamp/Frotheim	5519.0 Ortsumg.	1.0	4.000	4.000	B
L 921 Halle - Werther/Theenhausen	5013.0 Ausbau	1.6	6.000	6.000	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES

(Entwurf auf der Grundlage der Beschlüsse des
Verkehrsausschusses vom 5.11.1987 und 12.11.1987)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Einstufung Stufe 1 = B Stufe 2 = mMB
L 924 Hattingen/Blankenstein	5328.0 Ortsung.	1.1	14.371	12.528	B
L 945 Lage/Kachtenhausen - Detmold/Pivitsheide 1.BA Kachtenhausen - Detmold/Billinghausen (B66 - KB)	5025.1 Ausbau	1.4	2.300	2.010	B
L 945 Lage/Kachtenhausen - Detmold/Pivitsheide 1.BA Detmold/Billinghausen - Pivitsheide (KB - L758)	5025.2 Ausbau	3.6	6.500	5.462	B
L 948 Schieder - Schwalenberg/Schieder	5026.0 Ortsung.	1.0	3.300	3.300	B
L 954 Horn-Bad Meinberg	8042.0 Ortsung.	1.2	2.500	2.500	B
*** Gesamt ***		978.6	4038.763	3647.117	

Bericht

A Allgemeines

I Verfahren

Der Gesetzentwurf der Landesregierung - Drucksache 10/1936 - wurde durch Beschluß des Landtags vom 14. Mai 1987 an den Verkehrsausschuß überwiesen.

Der Ausschuß hat den Gesetzentwurf in seinen Sitzungen am 2. Juli, 17. September, 8. Oktober und 5. November 1987 beraten. Die Beschlußfassung zur 2. Lesung des Gesetzentwurfs fand am 12. November 1987 statt.

II Materialien

Als ergänzende Beratungsunterlagen dienten dem Verkehrsausschuß die Vorlagen 10/956, die sogenannte Maßnahmenliste Landesstraßenbedarfsplan, und 10/1241 des Ministers für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr.

Zu dem Gesetzentwurf gingen folgende Zuschriften ein, die bei den Beratungen des Verkehrsausschusses ebenfalls berücksichtigt wurden:

10/296, 406, 419, 461 - 463, 467, 476, 496, 502, 504, 505, 523, 524, 576, 581, 589, 621, 668, 680, 686, 751, 759, 765, 786, 826, 880, 959, 960, 965 - 967, 1010, 1021, 1041, 1061, 1070, 1139, 1176, 1192, 1201 - 1204, 1216, 1217, 1242, 1246 - 1248, 1250, 1251, 1299 - 1301, 1348 - 1350, 1369, 1391, 1392, 1397, 1398, 1411, 1418, 1440, 1453, 1476, 1542, 1544, 1545, 1627, 1628.

III Ergebnis

In der abschließenden Beratung am 12. November 1987 stimmte der Verkehrsausschuß mit den Stimmen der Fraktion der SPD gegen die Stimme der Fraktion der F.D.P. bei Stimmenthaltung der Fraktion der CDU dem Gesetzentwurf in der Fassung der Beschlüsse des Ausschusses zu.

B Beratung

Der Entwurf des Gesetzes zur Änderung des Landstraßenausbaugesetzes hat zwei Schwerpunkte:

1. die Fortschreibung des 1982 erstmals aufgestellten Landesstraßenbedarfsplans,
2. die Anpassung des Landstraßenausbaugesetzes an die fortentwickelten verkehrs- und straßenbaupolitischen Zielsetzungen des Landes.

Der fortgeschriebene Landesstraßenbedarfsplan tritt durch dieses Gesetz an die Stelle des bisherigen Landesstraßenbedarfsplans. Gleichzeitig werden Änderungen im Landstraßenausbaugesetz vorgenommen, wobei das bisher eigenständige Landesstraßenbedarfsplangesetz künftig in das zu ändernde Landstraßenausbaugesetz integriert wird.

Die Ergebnisse der Einzelberatungen des Gesetzentwurfs sind in den Ausschußprotokollen 10/649, 10/681, 10/706 und 10/738 niedergelegt. Auf diese Protokolle wird ebenso verwiesen wie auf das Plenarprotokoll 10/48, das die allgemeine Stellungnahme der Fraktionen zu dem Gesetzentwurf wiedergibt.

Die zum Gesetzentwurf gestellten Änderungsanträge der Fraktionen der SPD, CDU und F.D.P. sind diesem Bericht als Anlagen 1 bis 3 beigegeben.

Folgende Änderungsanträge wurden im Verkehrsausschuß beraten und abgestimmt:

Artikel I

Nr. 1 Überschrift des Gesetzes

Keine Änderung.

Nr. 2 § 1

Absatz 1

Auf Antrag der Fraktion der CDU erhielt Absatz 1 einstimmig folgende Fassung:

"Für den Bau neuer und die wesentliche Änderung bestehender Landesstraßen in der Straßenbaulast der Landschaftsverbände wird ein Landesstraßenbedarfsplan aufgestellt, der diesem Gesetz als Anlage beigelegt ist."

Absatz 2

Auf Antrag der Fraktion der SPD wurden hinter dem Wort "Städtebaues" die Worte "sowie der Verkehrsentwicklung" eingefügt.

Der Antrag wurde mit den Stimmen der Fraktion der SPD bei Stimmenthaltung der Fraktionen der CDU und F.D.P. angenommen. Die Fraktion der CDU hatte die Worte "der Verkehrsentwicklung und Verkehrssicherheit" einfügen wollen.

Absatz 3Absatz 4

Keine Änderung.

Nr. 3 § 2Absatz 3

Keine Änderung.

Nr. 4 § 3Absatz 1

Auf Antrag der Fraktion der SPD, wobei auf Antrag der Fraktion der CDU in Absatz 1 Nr. 1 die Worte "des Landesstraßennetzes" durch die Worte "der Verkehrsinfrastruktur" ersetzt wurden, erhielt Absatz 1 folgende Fassung:

"(1) Bei Planung, Bau oder Änderung von Landesstraßen sind insbesondere folgende allgemeine Ziele zu verfolgen:

1. die Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur bei sinnvoller Zuordnung der Verkehrsaufgaben auf die dafür geeigneten Träger, wobei den öffentlichen Verkehrsträgern der Vorrang gebührt,
2. die Erhöhung der Verkehrssicherheit, insbesondere unter Berücksichtigung der Belange der im Straßenverkehr besonders gefährdeten Personengruppen sowie des Rad- und Fußgängerverkehrs,
3. die Verbesserung der Umweltqualität, insbesondere durch Schutz vor Lärm und Abgasen sowie durch Schutz der Gewässer einschließlich des Grundwassers, der Natur, der Landschaft und der Denkmäler,
4. die Verbesserung der Lebensbedingungen der Menschen in Ortslagen durch den stadtverträglichen Bau von Umgehungen und durch stadtverträglichen Umbau vorhandener Ortsdurchfahrten."

Dem Antrag der Fraktion der SPD wurde mit den Stimmen der Fraktionen der SPD und CDU gegen die Stimme der Fraktion der F.D.P. zugestimmt. Dem Anliegen des CDU-Antrags (s. Anlage 2) war damit Rechnung getragen.

Absatz 2

Auf Antrag der Fraktion der SPD erhielt Absatz 2 folgende Fassung:

"(2) Dabei sind folgende Grundsätze zu beachten:

1. Bau neuer Straßen in den Fällen, in denen nach Abwägung aller öffentlichen und privaten Belange Nutzung oder der Ausbau vorhandener Verkehrswege ausscheiden,
2. Bau von Ortsumgehungen in den Fällen, in denen in Abstimmung mit städtebaulichen Planungen ein ausreichender Entlastungseffekt und insgesamt eine Verbesserung der Umwelt- und Lebensbedingungen erreicht werden können,
3. Ausbau vorhandener Straßen in den Fällen, in denen die angestrebten Verbesserungen mit dem Ausbau verbundene Nachteile, insbesondere für Natur und Landschaft oder die vorhandene Bebauung, wesentlich überwiegen,
4. Anlage von Rad- und Gehwegen und
5. Rückbau oder Entsiegelung nicht mehr benötigter Verkehrsflächen."

Dem Antrag der Fraktion der SPD wurde mit den Stimmen der Fraktionen der SPD und CDU bei Stimmenthaltung der Fraktion der F.D.P. zugestimmt. Er entspricht dem nahezu wortgleichen Antrag der Fraktion der CDU.

Nr. 5

Keine Änderung.

Der Antrag der Fraktion der F.D.P. auf Änderung des § 4 (siehe Anlage 3) wurde mit den Stimmen der Fraktionen der SPD und CDU gegen die Stimme der Fraktion der F.D.P. abgelehnt.

Nr. 6 (neu)

Auf Antrag der Fraktion der SPD erhielt § 7 einstimmig folgende - neue Fassung:

"Der für das Straßenwesen zuständige Minister berichtet dem Landtag jährlich über den Fortgang bei der Planung, dem Bau und der Unterhaltung der Landesstraßen nach dem Stand vom 31. Dezember des Vorjahres."

Nr. 7 (bisher 6)

Keine Änderung.

Die im Anschluß an die Gesetzessynopse beigefügte Maßnahmenliste zum Landesstraßenbedarfsplan berücksichtigt die vom Ausschuß beschlossenen Änderungen zum Landesstraßenbedarfsplan und ersetzt die dem Gesetzentwurf der Landesregierung beigefügte Anlage.

Wegen der Vielzahl der beschlossenen Änderungen wird zu den Einzelergebnissen auf das Ausschußprotokoll 10/738 verwiesen. Zum Änderungsantrag der Fraktion der CDU und F.D.P. zur L 512 hat der Verkehrsausschuß keine Entscheidung getroffen.

Kröhan
Vorsitzender

Karl Böse, MdL
Vorsitzender des Arbeitskreises
Verkehr

SPD-Landtagsfraktion Nordrhein-Westfalen

Haus des Landtags · 4000 Düsseldorf 1 · Ruf 884

15. Oktober 1987

An den
Vorsitzenden des
Verkehrsausschusses
Herrn
Erich Kröhan, MdL

im Hause

Betr.: Gesetz zur Änderung des Landstraßenausbaugesetzes,
Drucksache 10/1936 und Vorlage 10/956

Sehr geehrter Herr Kollege,

namens der Fraktion der SPD beantrage ich, zu dem vorgenannten Gesetzentwurf der Landesregierung in der nächsten Sitzung des Verkehrsausschusses folgende Beschlußempfehlung zu verabschieden:

1. Der Gesetzentwurf - Drucksache 10/1936 - wird in der Fassung der Änderungen nach Anlage 1 angenommen.
2. Die Anlage zu dem Gesetzentwurf - Landesstraßenbedarfsplan - wird in der aus Anlage 2 ersichtlichen Weise geändert.

Die Anlagen 1 und 2 sind beigelegt. Die Begründung der Änderungsanträge erfolgt mündlich.

Mit freundlichen Grüßen



Anlagen

Auszug aus den geltenden Gesetzesbestimmungen

Gesetz über den Bedarf und die Ausbauplanung der Landstraßen (Landstraßenausbaugesetz - LStrAusbauG)

§ 1

(1) Für den Bau neuer und die wesentliche Änderung bestehender Landstraßen in der Straßenbaulast der Landschaftsverbände wird unter Beachtung der Grundsätze und Ziele der Raumordnung und Landesplanung sowie der Verkehrsentwicklung ein Landstraßenbedarfsplan aufgestellt. Er wird durch Gesetz beschlossen.

(2) Der Bedarfsplan umfaßt die langfristigen Planungen für Landstraßen; er enthält im Maßstab 1 : 500 000 eine Darstellung der Straßen im Netzzusammenhang und bildet die Grundlage für den Landstraßenausbauplan.

(3) Bis zum Ende des ersten vollen Kalenderjahres nach Beginn einer jeden Legislaturperiode wird der Bedarfsplan unter Beachtung der Verkehrsentwicklung und der Grundsätze und Ziele der Raumordnung und Landesplanung durch Gesetz fortgeschrieben.

Gesetz zur Änderung des Landstraßenausbaugesetzes

Artikel 1

Das Landstraßenausbaugesetz (LStrAusbauG) vom 25. März 1980 (GV.NW. S. 249) wird wie folgt geändert:

1. Das Gesetz erhält die Bezeichnung „Gesetz über den Bedarf und die Ausbauplanung der Landstraßen (Landstraßenausbaugesetz - LStrAusbauG).“

2. § 1 wird wie folgt neu gefaßt:

„ § 1

(1) Der Bau neuer und die wesentliche Änderung bestehender Landstraßen in der Straßenbaulast der Landschaftsverbände erfolgen nach dem Landstraßenbedarfsplan, der diesem Gesetz als Anlage beigefügt ist.

(2) Der Landstraßenbedarfsplan wird unter Beachtung insbesondere der Grundsätze und Ziele der Raumordnung und Landesplanung sowie der Belange des Umweltschutzes und des Städtebaues aufgestellt und fortgeschrieben.

(3) Der Landstraßenbedarfsplan umfaßt die langfristigen Planungen für Landstraßen; er enthält eine Darstellung der Straßen im Netzzusammenhang und bildet die Grundlage für den Landstraßenausbauplan.

(4) Nach Ablauf von jeweils fünf Jahren wird der Landstraßenbedarfsplan durch Gesetz fortgeschrieben.“

Anträge der Fraktion der SPD:

Zu Artikel 1 Nr. 1:
unverändert

Zu Artikel 1 Nr. 2:

§ 1 Abs. 1: unverändert

§ 1 Abs. 2 wird wie folgt neu gefaßt:
“(2) Der Landstraßenbedarfsplan wird unter Beachtung insbesondere der Grundsätze und Ziele der Raumordnung und Landesplanung, der Belange des Umweltschutzes und des Städtebaues sowie der Verkehrsentwicklung aufgestellt und fortgeschrieben.“

§ 1 Abs. 3: unverändert

§ 1 Abs. 4: unverändert

§ 2

(1) Der Bau neuer und die wesentliche Änderung bestehender Landstraßen in der Straßenbaulast der Landschaftsverbände werden nach einem vom Minister für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr im Benehmen mit dem Verkehrsausschuß des Landtags aufzustellenden Landstraßenbauplan durchgeführt. Dieser hat die Vorgaben des Bedarfsplans zu berücksichtigen.

(2) Der Landstraßenbauplan umfaßt die Bauabsichten des Landes für einen Zeitraum von mindestens fünf Jahren.

(3) Bis zum Ende des ersten vollen Kalenderjahres nach Beginn einer jeden Legislaturperiode legt der Minister für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr den Landstraßenbauplan dem Verkehrsausschuß des Landtags zur Herstellung des Benehmens vor.

§ 3

Beim Ausbau des Landstraßennetzes sind insbesondere die folgenden Grundsätze und allgemeinen Ziele zu beachten

- die Verbesserung der Infrastruktur unter Zuordnung der Verkehrsaufgaben auf die dafür geeigneten Träger,
- die Erhöhung der Verkehrssicherheit,
- die Beseitigung von Verkehrlichen Engpässen,
- der Bau von Umgehungen zur Entlastung der Siedlungsgebiete der Gemeinden,
- die Verminderung der bestehenden Lärm- und Abgasbeeinträchtigungen,
- die Erhaltung und Verbesserung einer lebensfreundlichen Umwelt durch Sicherstellung des Schutzes vor Lärm- und Abgasbelastungen, durch Ausgleichsmaßnahmen zur Erhaltung von Natur und Landschaft, durch Sicherstellung des Schutzes von Gewässern und des Grundwassers und durch Beachtung der Belange des Denkmalschutzes.

2

3. § 2 Abs. 3 wird wie folgt neu gefaßt:

„(3) Nach der jeweiligen Fortschreibung des Landstraßenbedarfsplans legt der für das Straßenwesen zuständige Minister den Landstraßenbauplan dem Verkehrsausschuß des Landtags zur Herstellung des Benehmens vor.“

4. § 3 wird wie folgt neu gefaßt:

„§ 3

(1) Bei Planung, Bau oder Änderung von Landstraßen sind insbesondere folgende allgemeine Ziele zu verfolgen:

1. die sinnvolle Zuordnung der Verkehrsaufgaben auf die dafür geeigneten Träger, wobei den öffentlichen Verkehrsträgern der Vorrang gebührt,
2. die Verbesserung der Umweltqualität, insbesondere durch Schutz vor Lärm und Abgasen sowie durch Naturschutz und Landschaftspflege, Schutz der Gewässer einschließlich des Grundwassers und Denkmalschutz,
3. die Verbesserung der Lebensbedingungen der Menschen in Ortslagen durch stadverträglichen Umbau vorhandener Ortsdurchfahrten und
4. die Erhöhung der Verkehrssicherheit.

Zu Artikel 1 Nr. 3:
unverändert

Zu Artikel 1 Nr. 4:

§ 3 erhält die folgende Fassung:

„§ 3

(1) Bei Planung, Bau oder Änderung von Landstraßen sind insbesondere folgende allgemeine Ziele zu verfolgen:

1. die Verbesserung des Landstraßennetzes bei sinnvoller Zuordnung der Verkehrsaufgaben auf die dafür geeigneten Träger, wobei den öffentlichen Verkehrsträgern der Vorrang gebührt,
2. die Erhöhung der Verkehrssicherheit, insbesondere unter Berücksichtigung der Belange der im Straßenverkehr besonders gefährdeten Personengruppen sowie des Rad- und Fußgängerverkehrs,
3. die Verbesserung der Umweltqualität, insbesondere durch Schutz vor Lärm und Abgasen sowie durch Schutz der Gewässer einschließlich des Grundwassers, der Natur, der Landschaft und der Denkmäler.

4. die Verbesserung der Lebensbedingungen der Menschen in Ortslagen durch den stadtverträglichen Bau von Umgehungen und durch den stadtverträglichen Umbau vorhandener Ortsdurchfahrten.

(2) Dabei sind folgende Grundsätze zu beachten:

1. Beschränkung des Baus neuer Straßen auf die Fälle, in denen nach Abwägung aller öffentlichen und privaten Belange die Nutzung oder der Ausbau vorhandener Verkehrswege nicht vertretbar ist,
2. Beschränkung des Baus von Ortsumgehungen auf die Fälle, in denen in Abstimmung mit städtebaulichen Planungen ein ausreichender Entlastungseffekt und insgesamt eine Verbesserung der Umwelt- und Lebensbedingungen erreicht werden können,
3. Beschränkung des Ausbaus vorhandener Straßen auf die Fälle, in denen die angestrebten Verbesserungen mit dem Ausbau verbundene Nachteile, insbesondere für Natur und Landschaft oder die vorhandene Bebauung wesentlich überwiegen,
4. Anlage von Rad- und Gehwegen und
5. Rückbau und Entsiegelung nicht mehr benötigter Verkehrsflächen."

Der Minister für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr stellt auf der Grundlage des Landstraßenausbauplans ein jährliches Ausbauprogramm auf und leitet es dem Landtag bei der Einbringung des Haushaltsgesetzentwurfs zu. Der Ausgabebedarf des laufenden Haushaltsjahres für die einzelnen Baumaßnahmen mit mehr als fünf Millionen Deutsche Mark Gesamtkosten wird in einer Anlage zu den Erläuterungen des entsprechenden Titels des Haushaltsplanentwurfs aufgeführt.

(2) Dabei sind folgende Grundsätze zu beachten:

1. Bau neuer Straßen in den Fällen, in denen nach Abwägung aller öffentlichen und privaten Belange die Nutzung oder der Ausbau vorhandener Verkehrswege ausscheiden,
2. Bau von Ortsumgehungen in den Fällen, in denen in Abstimmung mit städtebaulichen Planungen ein ausreichender Entlastungseffekt und insgesamt eine Verbesserung der Umwelt- und Lebensbedingungen erreicht werden können,
3. Ausbau vorhandener Straßen in den Fällen, in denen die angestrebten Verbesserungen mit dem Ausbau verbundene Nachteile, insbesondere für Natur und Landschaft oder die vorhandene Bebauung, wesentlich überwiegen,
4. Anlage von Rad- und Gehwegen und
5. Rückbau oder Entsiegelung nicht mehr benötigter Verkehrsflächen."

Zu Artikel 1 Nr. 5:
unverändert

§ 58 Landesstraßengesetz - LStrG - vom 28. November 1961 (GV. NW. S. 305), zuletzt geändert durch das Zweite Gesetz zur Funktionalreform - 2. FRG - vom 18. September 1979 (GV. NW. S. 552), wird aufgehoben.

6. Der Landesstraßenbedarfsplan (Anlage nach § 1 Abs. 1) erhält die aus der Anlage zu diesem Gesetz ersichtliche Fassung.

Zu Artikel 1 Nr. 6 (neu):
 § 7 wird wie folgt neu gefaßt:
 "Der für das Straßenwesen zuständige Minister berichtet dem Landtag jährlich über den Fortgang bei der Planung, dem Bau und die Unterhaltung der Landesstraßen nach dem Stand vom 31. Dezember des Vorjahres."

Zu Artikel 1 Nr. 7 (neu):
 Der Landesstraßenbedarfsplan (Anlage nach § 1 Abs. 1) erhält die aus der Anlage zu diesem Gesetz ersichtliche Fassung.

Zu Artikel 2:
 unverändert

Artikel 2

Das Gesetz zur Aufstellung des Landesstraßenbedarfsplans (LStrBedarfsplG) vom 13. Juli 1982 (GV. NW. S. 347) wird aufgehoben.

Gesetz zur Aufstellung des Landesstraßen- bedarfsplans (LStrBedarfsplG)

§ 1

Für den Bau neuer und die wesentliche Änderung bestehender Landesstraßen in der Straßenbau- und Landschaftsverbände wird unter Beachtung der Grundsätze und Ziele der Raumordnung und Landesplanung, der Verkehrsentwicklung sowie der Grundsätze und allgemeinen Ziele der §§ 1 und 3 des Landesstraßenbaugesetzes vom 25. März 1980 (GV. NW. S. 249) der diesem Gesetz als Anlage beigefügte Landesstraßenbedarfsplan aufgestellt.

§ 2

Dieses Gesetz tritt am Tage nach seiner Verkündung in Kraft.

Artikel 3

Der Minister für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr wird ermächtigt, den Wortlaut des Gesetzes in der neuen Fassung mit neuem Datum und fortlaufender Paragraphenfolge bekanntzumachen. Dabei werden das Wort "Landstraße" jeweils durch das Wort "Landesstraße", die Wörter "Landstraßenbedarfsplan und Bedarfsplan" jeweils durch das Wort "Landesstraßenbedarfsplan" und das Wort "Landesstraßenbauplan" jeweils durch das Wort "Landesstraßenbauplan" ersetzt. Die Bezeichnung "Minister für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr" ist jeweils durch die Bezeichnung "der für das Straßenwesen zuständige Minister" zu ersetzen.

Artikel 4

Dieses Gesetz tritt am Tage nach seiner Verkündung in Kraft.

Zu Artikel 3:
 unverändert

Zu Artikel 4:
 unverändert

Zusammenstellung der Anträge der Fraktion der SPD
zu der Anlage zu § 1 Abs. 1 des Entwurfs eines Gesetzes zur Änderung
der Landstraßenausbaugesetzes (Landesstraßenbedarfsplan), Drucksache
10/1936 und Vorlage 10/956

Der Entwurf für den Landesstraßenbedarfsplan soll wie folgt geändert
werden:

1. Landschaftsverband Rheinland:

- L 4 Voerde/Götterswickerhamm (2,0 km, 2,6 Mio DM):
Das Projekt wird von Stufe 2 (mwB) nach Stufe 1 (B) höher-
gestuft.
- L 74 Verknüpfung mit der L 418 in Wuppertal/Sonnborn (0,9 km, 14,2
Mio DM): Das Projekt wird neu in Stufe 2 aufgenommen.
- L 103 Hürth (B 265 - L 103 alt), (2,5 km, 2,0 Mio DM): Das Projekt
wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 108 Leverkusen/Rheindorf (Kreuzungsbereich mit L 293), (1,5 km,
8,0 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höherge-
stuft.
- L 108 Leverkusen/Wiesdorf 1. BA Rheinallee - Westring, (1,5 km,
5,2 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höherge-
stuft.
- L 150 Brühl-Köln/Godorf (A 553 - A 555), (3,6 km, 17,0 Mio DM): Das
Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 238 Eschweiler- Stolberg/Atsch 2. BA K 15 (Odilienstraße) - L 238
(Steinfurt), (2,7 km, 11,3 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe
2 nach Stufe 1 höhergestuft.

- L 238 Eschweiler-Stolberg/Atsch 3. BA L 238 (Steinfurt) - Knoten Atsch, (1,6 km, 11,0 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 274 Niederkassel-Troisdorf/Spich 1. BA OU Niederkassel (L 269 n) - Libur (K 24), (1,7 km, 4,0 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft und aus Klarstellungsgründen in die Streckenliste (Vorlage 10/956) aufgenommen.
- L 274 Niederkassel-Troisdorf/Spich 2. BA Libur (K 24) - Spich (B 8), (3,0 km, 22,0 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 293 Leverkusen/Rheindorf (Kreuzungsbereich mit der L 108), (1,0 km, 29,0 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 361 Bedburg-Kerpen 4. BA K 22 - B 55, (5,5 km, 11,0 Mio DM): Das Projekt wird neu in Stufe 2 (mwB) aufgenommen.
- L 426 Wülfrath-Velbert (Obere Flandersbach), (1,8 km, 12,0 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 473 Duisburg/Rheinhausen (Osttangente, A 2 - B 57), (10,4 km, 61,3 Mio DM): Das Projekt, das in Stufe 1 enthalten ist, wird bis zur B 57 verlängert.
- L 474 Moers (B 57 - L 287, Nordtangente), (3,6 km, 22,1 Mio DM): Das Projekt wird aus der Stufe 1 ersatzlos gestrichen.
- L 486 Kevelar (mit L 491), (8,6 km, 30,0 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.

2. Landschaftsverband Westfalen-Lippe:

- L 518 Werne (B 54 - L 507, Westumgehung), (2,8 km, 19,1 Mio DM): Das Projekt wird neu in die Stufe 1 aufgenommen.
- L 518 Bockum-Hövel (L 844 - B 61) 2. BA K 7 - B 61, (3,3 km, 16,5 Mio DM): Das Projekt wird neu in Stufe 1 aufgenommen.
- L 520 Münster/Wolbeck (Südumgehung) 2. BA Wolbeck (L 585 - westlich Sendenhorst, (2,1 km, 3,0 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 522 Bottrop-Marl 1. BA Dorsten (A 31 - L 618), (2,0 km, 8,0 Mio DM): Das Projekt wird neu in Stufe Stufe 2 (mwB) aufgenommen.
- L 522 Bottrop-Marl 2. BA OU Dorsten-Marl/Polsum (L 618 - L 638), (9,9 km, 43,0 Mio DM): Das Projekt wird neu in Stufe 2 (mwB) aufgenommen.
- L 547 Warendorf/Freckenhorst 1 BA Nordwestumgehung (L 547 - L 793), (3,9 km, 4,5 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 547 Warendorf/Freckenhorst 2. BA Südwestumgehung (L 793 - L 547), (1,6 km, 3,5 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 547 Ahlen/Dolberg-Hamm/Uentrop (B 61 - L 736) einschließlich Lippebrücke, (0,9 km, 3,5 Mio DM): Das Projekt wird neu in Stufe 2 (mwB) aufgenommen.
- L 549 Büren-Büren/Steinhausen 2. BA L 776 - A 44, (4,5 km, 13,5 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.

- L 555 Rosendahl/Darfeld (3,6 km, 6,4 Mio DM): Das Projekt wird neu in Stufe 2 (mwB) aufgenommen.
- L 555 Lengerich-Landesgrenze 1. BA OD Lengerich, (0,7 km, 1,2 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 555 Lengerich-Landesgrenze 2. BA nördlich Lengerich-Landesgrenze, (2,9 km, 6,1 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 585 Münster/Wolbeck (Westumgehung), (4,0 km, 6,2 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 591 Lienen (K 32 - westlich Lienen), (1,4 km, 3,4 Mio DM): Das Projekt wird neu in Stufe 1 aufgenommen.
- L 609 Nordumgehung Datteln (L 609 - B 235), (1,5 km, 3,5 Mio DM): Das Projekt wird neu in Stufe 2 (mwB) aufgenommen.
- L 663 Dortmund-Unna: Die Beschreibung für das Gesamtprojekt wird wie folgt gefaßt:
- L 663 Dortmund-Unna 1. BA B 236 n - Flughafenstraße, (1,6 km, 24,0 Mio DM): Das Projekt wird in Stufe 1 eingestuft.
- L 663 Dortmund-Unna 2. BA Flughafenstraße - L 556, (2,6 km, 41,6 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 663 Dortmund-Unna 3. BA L 556 - Unna/L 663 alt (4 km, 16,4 Mio DM): Das Projekt wird mit der neuen Beschreibung in Stufe 1 eingestuft. Der bisherige 4. BA wird insoweit einbezogen.
- L 673 Fröndenberg-Wickede 3. BA Fröndenberg-Frohnhausen, (3,4 km, 5,2 Mio DM): Das Projekt wird neu in Stufe 1 eingestuft.

- L 673 Fröndenberg/Altendorf-Wickede 1. BA Altendorf-Fröndenberg, (5,8 km, 20,0 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 673 Fröndenberg/Altendorf-Wickede 2. BA Fröndenberg/West, Firma Union-OD (0,8 km, 2,8 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 677 Holzwickede (Ostumgehung), (3,0 km, 20,0 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 705 Bochum/Weitmar-Bochum/Stiepel BA L 551 - Kosterbrücke, (1,6 km, 6,0 Mio DM): Das Projekt wird neu in Stufe 1 aufgenommen.
- L 712 Blomberg/Istrup, (3,4 km, 7,0 Mio DM): Das Projekt wird neu in Stufe 1 aufgenommen.
- L 712 Herford-Enger Diekenbrock- L 557 n, (2,9 km , 8,1 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 719 Siegen/Kaan - Siegen-Marienborn, (2,5 km, 8,6 Mio DM): Das Projekt wird neu in Stufe 2 (mwB) aufgenommen.
- L 740 Meschede/Remblinghausen - Schmallenberg/Westernbödefeld, (4,0 km, 8,3 Mio DM): Das Projekt wird neu in Stufe 1 aufgenommen.
- L 755 Altenbeken-Nieheim 2. BA Bahnhof Bad Driburg/Langeland - Langeland (0,9 km, 2,0 Mio DM): Das Projekt wird ersatzlos gestrichen.
- L 776 Bestwig/Nuttlar (A 46)- Kreisgrenze 2. BA Evenkopf-Kreisgrenze (2,1 km, 7,8 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 785 Borgholzhausen, (4,8 km, 15,8 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.

- L 793 Lippetal/Herzfeld, (3,6 km, 9,0 Mio DM): Das Projekt wird neu in Stufe 1 aufgenommen.
- L 821 Bergkamen (B 61 - L 821), (4,0 km, 24,5 Mio DM): Das Projekt wird bei Länge sowie Gesamtkosten verändert und von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 854 Medebach/Oberschledorn - B 251 bei Usseln, (3,1 km, 7,8 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 870 Brilon-Brilon/Madfeld 1. BA B 251 n - L 913, (2,1 km, 2,8 Mio DM): Das Projekt wird ersatzlos gestrichen.
- L 870 Brilon-Brilon/Madfeld 2. BA L 913 - Brilon/Rösenbeck, (3,6 km, 4,7 Mio DM): Das Projekt wird ersatzlos gestrichen.
- L 876 Rödinghausen-Porta Westfalica/Barkhausen 5. BA Hülhorst/Schnathorst-Hille/Rothenuffeln, (4,0 km, 8,0 Mio DM): Das Projekt wird neu in Stufe 2 (mwB) aufgenommen.
- L 889 Oer Erkenschwick-Castrop-Rauxel 4. BA L 628 - K 20, (3,1 km, 12,5 Mio DM): Das Projekt wird von Stufe 2 nach Stufe 1 höhergestuft.
- L 893 Wilnsdorf/Niederdielfen, (1,9 km, 5,2 Mio DM): Das Projekt wird neu in Stufe 2 (mwB) aufgenommen.
- L 921 Halle-Werther/Theenhausen, (1,6 km, 6,0 Mio DM): Das Projekt wird neu in Stufe 1 aufgenommen.
- L 948 Schieder-Schwalenberg/Schieder, (1,0 Km, 3,3 Mio DM): Das Projekt wird neu in Stufe 1 aufgenommen.

CDU-LANDTAGSFRAKTION
NORDRHEIN-WESTFALEN

- Heinrich Dreyer -
Obmann des Arbeitskreises "Verkehr"

HAUS DES LANDTAGS
POSTFACH 1143
4000 DÜSSELDORF 1
TELEFON (0211) 884.....
TELEX 838 2345

03. Nov. 1987
Dr/ec

An den
Vorsitzenden des
Verkehrsausschusses
des Landtages Nordrhein-Westfalen
Herrn Erich Kröhan MdL

im Hause

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
10. WAHLPERIODE

VORLAGE
10/1281

Betr.: Gesetzentwurf zur Änderung des
Land(es)straßenausbaugesetzes - Drucksache 10/1936 und
Vorlage 10/956

Bezug: Sitzung des Verkehrsausschusses am 5.11.1987, Punkt 1.
der Tagesordnung

Sehr geehrter Herr Kollege Kröhan,

namens der CDU-Landtagsfraktion NW überreiche ich Ihnen unsere
Änderungsanträge zu dem o.a. Gesetzentwurf mit der Bitte, sie
an die Mitglieder des Verkehrsausschusses zur Beratung und
Beschlüßfassung weiterzuleiten.

Die Anlage 1 enthält die gewünschten Änderungen des
Gesetzentwurfes, während in der Anlage 2 unsere Anträge zum
Landesstraßenbedarfsplan (Anlage zu § 1 des Gesetzentwurfs)
zusammengestellt sind.

Die Begründung werde ich im Ausschuß mündlich vortragen.

Mit freundlichen Grüßen



(Heinrich Dreyer)

Anlagen

**Gesetz
zur Änderung des Landstraßenausbau-
gesetzes**

Artikel 1

Das Landstraßenausbaugesetz (LStrAusbauG) vom 25. März 1980 (GV.NW. S. 249) wird wie folgt geändert:

1. Das Gesetz erhält die Bezeichnung „Gesetz über den Bedarf und die Ausbauplanung der Landesstraßen (Landesstraßenausbaugesetz – LStrAusbauG).“

2. § 1 wird wie folgt neu gefaßt:

„§ 1

(1) Der Bau neuer und die wesentliche Änderung bestehender Landesstraßen in der Straßenbaulast der Landschaftsverbände erfolgen nach dem Landesstraßenbedarfsplan, der diesem Gesetz als Anlage beigefügt ist.

(2) Der Landesstraßenbedarfsplan wird unter Beachtung insbesondere der Grundsätze und Ziele der Raumordnung und Landesplanung sowie der Belange des Umweltschutzes und des Städtebaues aufgestellt und fortgeschrieben.

(3) Der Landesstraßenbedarfsplan umfaßt die langfristigen Planungen für Landesstraßen; er enthält eine Darstellung der Straßen im Netzzusammenhang und bildet die Grundlage für den Landstraßenausbauplan.

(4) Nach Ablauf von jeweils fünf Jahren wird der Landesstraßenbedarfsplan durch Gesetz fortgeschrieben.“

3. § 2 Abs. 3 wird wie folgt neu gefaßt:

„(3) Nach der jeweiligen Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplans legt der für das Straßenwesen zuständige Minister den Landstraßenausbauplan dem Verkehrsausschuß des Landtags zur Herstellung des Benehmens vor.“

**Gesetz
zur Änderung des Landstraßenausbau-
gesetzes**

Artikel 1

Das Landstraßenausbaugesetz (LStrAusbauG) vom 25. März 1980 (GV.NW. S. 249) wird wie folgt geändert:

1. unverändert

2. § 1 wird wie folgt neu gefaßt:

„§ 1

(1) Für den Bau neuer und die wesentliche Änderung bestehender Landesstraßen in der Straßenbaulast der Landschaftsverbände wird ein Landesstraßenbedarfsplan aufgestellt, der diesem Gesetz als Anlage beigefügt ist.

(2) Der Landesstraßenbedarfsplan wird unter Beachtung insbesondere der Grundsätze und Ziele der Raumordnung und Landesplanung, der Verkehrsentwicklung und Verkehrssicherheit sowie der Belange des Umweltschutzes und des Städtebaues aufgestellt und fortgeschrieben.

(3) unverändert

(4) unverändert

3. unverändert

4. § 3 wird wie folgt neu gefaßt:

„§ 3

(1) Bei Planung, Bau oder Änderung von Landesstraßen sind insbesondere folgende allgemeine Ziele zu verfolgen:

1. die sinnvolle Zuordnung der Verkehrsaufgaben auf die dafür geeigneten Träger, wobei den öffentlichen Verkehrsträgern der Vorrang gebührt,
2. die Verbesserung der Umweltqualität, insbesondere durch Schutz vor Lärm und Abgasen sowie durch Naturschutz und Landschaftspflege, Schutz der Gewässer einschließlich des Grundwassers und Denkmalschutz,
3. die Verbesserung der Lebensbedingungen der Menschen in Ortslagen durch stadtverträglichen Umbau vorhandener Ortsdurchfahrten und
4. die Erhöhung der Verkehrssicherheit.

(2) Dabei sind folgende Grundsätze zu beachten:

1. Beschränkung des Baus neuer Straßen auf die Fälle, in denen nach Abwägung aller öffentlichen und privaten Belange die Nutzung oder der Ausbau vorhandener Verkehrswege nicht vertretbar ist,
2. Beschränkung des Baus von Ortsumgehungen auf die Fälle, in denen in Abstimmung mit städtebaulichen Planungen ein ausreichender Entlastungseffekt und insgesamt eine Verbesserung der Umwelt- und Lebensbedingungen erreicht werden können,
3. Beschränkung des Ausbaus vorhandener Straßen auf die Fälle, in denen die angestrebten Verbesserungen mit dem Ausbau verbundene Nachteile, insbesondere für Natur und Landschaft oder die vorhandene Bebauung wesentlich überwiegen,

4. § 3 wird wie folgt neu gefaßt:

„§ 3

(1) Bei Planung, Bau oder Änderung von Landesstraßen sind insbesondere folgende allgemeine Ziele zu verfolgen:

1. die Verbesserung der Infrastruktur unter Zuordnung der Verkehrsaufgaben auf die dafür geeigneten Träger, wobei den öffentlichen Verkehrsträgern der Vorrang gebührt,
2. unverändert
3. die Verbesserung der Lebensbedingungen der Menschen in Ortslagen durch den Bau von Ortsumgehungen und durch stadtverträglichen Umbau vorhandener Ortsdurchfahrten und
4. unverändert

(2) Dabei sind folgende Grundsätze zu beachten:

1. der Bau neuer Straßen in den Fällen, in denen nach Abwägung aller öffentlichen und privaten Belange die Nutzung oder der Ausbau vorhandener Verkehrswege nicht vertretbar ist,
2. der Bau von Ortsumgehungen in den Fällen, in denen in Abstimmung mit städtebaulichen Planungen ein ausreichender Entlastungseffekt und insgesamt eine Verbesserung der Umwelt- und Lebensbedingungen erreicht werden können,
3. der Ausbau vorhandener Straßen in den Fällen, in denen die angestrebten Verbesserungen mit dem Ausbau verbundene Nachteile, insbesondere für Natur und Landschaft oder die vorhandene Bebauung, wesentlich überwiegen,

4. Anlage von Rad- und Gehwegen und	4. unverändert
5. Rückbau und Entsiegelung nicht mehr benötigter Verkehrsflächen."	5. unverändert
5. In § 4 Satz 2 werden die Wörter „mit mehr als fünf Millionen Deutsche Mark Gesamtkosten“ gestrichen.	5. unverändert
6. Der Landesstraßenbedarfsplan (Anlage nach § 1 Abs. 1) erhält die aus der Anlage zu diesem Gesetz ersichtliche Fassung.	6. unverändert
Artikel 2 Das Gesetz zur Aufstellung des Landesstraßenbedarfsplans (LStrBedarfsplG) vom 13. Juli 1982 (GV.NW. S. 347) wird aufgehoben.	Artikel 2 unverändert
Artikel 3 Der Minister für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr wird ermächtigt, den Wortlaut des Gesetzes in der neuen Fassung mit neuem Datum und fortlaufender Paragraphenfolge bekanntzumachen. Dabei werden das Wort „Landstraße“ jeweils durch das Wort „Landesstraße“, die Wörter „Landstraßenbedarfsplan und Bedarfsplan“ jeweils durch das Wort „Landesstraßenbedarfsplan“ und das Wort „Landstraßenausbauplan“ jeweils durch das Wort „Landesstraßenausbauplan“ ersetzt. Die Bezeichnung „Minister für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr“ ist jeweils durch die Bezeichnung „der für das Straßenwesen zuständige Minister“ zu ersetzen.	Artikel 3 unverändert
Artikel 4 Dieses Gesetz tritt am Tage nach seiner Verkündung in Kraft.	Artikel 4 unverändert

CDU-Landtagsfraktion NW
- Arbeitskreis Verkehr -

Gesetzentwurf zur Änderung des Landesstraßenausbaugesetzes,
hier: Änderungsanträge zum Landesstraßenbedarfsplan (Drucksache
10/1936 und Vorlage 10/956)

Zeichenerklärung:

B = Aufnahme - neu - in die Stufe 1 (Bedarf)
mwB = Aufnahme - neu - in die Stufe 2 (möglicher weiterer Bedarf)
von mwB nach B = Höherstufung von Stufe 2 nach Stufe 1

Landschaftsverband Rheinland

L 3	Wegberg/Klinkum - Wegberg/ Rickelrath	B
L 4	Voerde/Götterswickerhamm	von mwB nach B
L 26	OU Willich L 26 alt bis L 382	B
L 26	OU Meerbusch L 26 n/L 154 n	B
L 31	OU Korschenbroich/Neersbroich	von mwB nach B
L 42	Geilenkirchen	mwB
L 74	Remscheid/Müngsten - Wermelskirchen (A 1)	mwB
L 103 n	Neubau Hürth	von mwB nach B

L 108	Neubau Leverkusen/Wiesdorf 1. BA Rheinallee - Westring BA	von mwB nach B
L 113 n	Nordwestumgehung Bonn zwischen L 183 alt und L 113 alt	mwB
L 113 n	OU Lüftelberg	B
L 150	Brühl - Köln/Godorf	von mwB nach B
L 165	Ausbau zwischen Bad Münstereifel/ Nöthen und Bad Münstereifel/Eicher- scheid (L 206 bis B 51)	mwB
L 183	Pulheim/Sinnersdorf (Westumgehung)	von mwB nach B
L 193	Königswinter (OU)	B
L 238	Eschweiler - Stolberg/Atsch 2. und 3. BA	von mwB nach B
L 253	Ausbau (vierstreifig) zwischen Jülich/Altenburg und BAB-Auffahrt Düren (A 4)	mwB
L 269	Niederkassel/Mondorf - Köln/ Libur (L 332 - L 274 n)	von mwB nach B
L 274	Niederkassel - Troisdorf/Spich 1. BA OU Niederkassel - Libur (K 24) 2. BA Libur - Spich	von mwB nach B

L 278 n	OU Eisdorf/Oberembt	B
L 286 n	Köln - Bergisch Gladbach 1. Teilstrecke A 4 - L 288 n 2. Teilstrecke L 288 n - L 288 3. Teilstrecke L 288 - L 329 4. Teilstrecke L 329 - B 506	B
L 287	OU Kamp-Lintfort - Kamperbrück - Hoerstgen	B
L 288	Solingen/Ohligs - Hilden Teilstrecke v.d. Bonner Str. b. Walder Str. (bis L 85)	B
L 333	Siegtalstr. zw. Honnef u. Eitorf	B
L 359	Leverkusen/Opladen Anschluß an L 288	B
L 361	Bedburg - Kerpen 4. BA	mwB
L 361	Frechen/Königsdorf (B 55 - A 4)	von mwB nach B
L 364	Verlegung nördl. der DB Geilenkirchen m. Beseitigung von zwei BÜ	von mwB nach B
L 381	Ausbau der Korschenbroicher Straße	B
L 403 n	zw. L 85 Hilden und Langenfeld, Götscher Weg	B

L 417/ 419	Neu-, Um- u. Ausbau Muppertal/Licht- scheid bis Muppertal/Blombach	B
L 422	Ratingen/Homberg	von mwB nach B
L 426	Wülfrath - Velbert	von mwB nach B
L 427	Ausbau zw. Solingen/Kohlfurth und Muppertal/Cronenberg	B
L 480 (L 460)	OU Sonsbeck	B
L 486/ 491.	OU Kevelaer	von mwB nach B

Landschaftsverband Westfalen-Lippe

L 512 n	OU Freudenberg	B
L 518	Westumgehung Herne (L 507 - B 54)	B
L 518	Bockum-Hövel 2. BA K 7 - B 61	B
L 519	Eslohe/Obersalwey - Eslohe 1. bis 3. BA	B
L 520	Münster/Wolbeck (Südumgehung)	von mwB nach B
L 522	Bottrop-Mari 1. BA 2. BA	B mwB
L 528	OU Breckerfeld	B
L 545	Hiddenhausen	mwB
L 547	Ahlen - Hamm einschl. Lippebrücke	mwB
L 547	Warendorf/Freckenhorst 1. BA und 2. BA	von mwB nach B
L 549	Orstumgehung Wünnenberg	B
L 549	Büren - Büren/Steinhausen 2. BA	von mwB nach B

L 552	Südtangente Warburg	mwB
L 555	Rosendahl/Darfeld	mwB
L 555	Lengerich - Landesgrenze 1. BA und 2. BA	von mwB nach B
L 561	Herscheid - Silberg	B
L 580	Dülmen - Dülmen/Rorup (Ausbau)	B
L 585	Westumgehung Münster/Wolbeck	von mwB nach B
L 586/ L 793	Beckum - Distedde (mit Westumgehung Distedde)	mwB
L 599/ L 603	Westumgehung Recke	B
L 609	Nordumgehung Datteln	mwB
L 654	Dortmund/Mengede - Lünen 1. und 2. BA	B
L 663	Dortmund - Unna 1. BA B 236 n bis Flughafenstraße	Neubeschreibung der Bauabschnitte, alle Maßnahmen nach - B -
L 663	Dortmund - Unna 2. BA Flughafen- straße - L 556	
L 663	Dortmund - Unna 3. BA L 556 - Unna/L 663 alt	

L 673	Fröndenberg – Wickede 3. BA	B
L 673	Fröndenberg/Altendorf – Wickede 1. BA	von mwB nach B
L 673	Fröndenberg/Altendorf – Wickede 2. BA	von mwB nach B
L 677	Holzwickede (Ostumgehung)	von mwB nach B
L 682	Holzen – Neheim-Hüsten (1. BA und 2. BA)	B
L 686	Ausbau Sundern bis Meschede/Olpe (1. bis 4. BA)	B
L 705	Bochum/Weitmar – Bochum/Stiepel BA L 551 – Kosterbrücke	B
L 712	Herford – Enger Diekenbrock - L 557 n	von mwB nach B
L 712	Blomberg/Istrup	B
L 719	OU Siegen/Kaan – Siegen/Marienborn	B
L 720	OU Erndtebrück/Benfe	mwB
L 740	Meschede/Remblinghausen – Schmallenberg/Westernbödefeld	B
L 755	Südostumgehung Höxter	von mwB nach B

L 776	OU Fredeburg	B
L 776	Bestwig/Nuttlar (A 46) - Kreisgrenze, 2. BA 2. BA	von mwB nach B
L 785	Borgholzhausen	von mwB nach B
L 788	Ortsumgehung Gütersloh/ Friedrichdorf	B
L 792	Ennigerloh - Oelde, 1. und 2. BA	B
L 793	OU Lippetal/Herzfeld	B
L 821	Bergkamen (B 61 - L 821 alt/ L 736)	von mwB nach B
L 822	Wadersloh/Göttingen - Cappel 1. und 2. BA	B
L 854	Medebach	von mwB nach B
L 876	Schnathorst/Rothenuffeln	B
L 889	Oer Erkenschwick - Castrop-Rauxel	von mwB nach B
L 893	OU Wilnsdorf/Niederdielfen	B
L 921	Halle - Werther/Theenhausen	B
L 948	OU Schwalenberg/Schieder	B

(mw2309-4)

ANTRAG

23. September 1987

der Abgeordneten

Marianne Thomann-Stahl, F.D.P.-Fraktion

im Verkehrsausschuß des Landtags NRW

zum Gesetz zur Änderung des Landstraßenausbaugesetzes

1. § 1 Absatz 2 des Gesetzes zur Änderung des Landstraßenausbaugesetzes wird um die Worte "der Verkehrssicherheit, der Verkehrsentwicklung", ergänzt und erhält folgende Fassung:

Der Landesstraßenbedarfsplan wird unter Beachtung insbesondere der Grundsätze und Ziele der Raumordnung und Landesplanung, der Verkehrsentwicklung, der Verkehrssicherheit, sowie der Belange des Umweltschutzes und des Städtebaues aufgestellt und fortgeschrieben.

2. In § 3 des Gesetzes zur Änderung des Landstraßenausbaugesetzes entfallen die neu formulierten allgemeinen Ziele und Grundsätze. Es werden stattdessen die bisherigen Grundsätze und allgemeinen Ziele des Landstraßenausbaugesetzes übernommen.

§ 3 des Gesetzes zur Änderung des Landstraßengesetzes erhält folgende Fassung:

"§ 3

Bei Planung, Bau oder Änderung von Landesstraßen sind insbesondere folgende allgemeine Ziele zu verfolgen:

- die Verbesserung der Infrastruktur unter Zuordnung der Verkehrsaufgaben auf die dafür geeigneten Träger,
- die Erhöhung der Verkehrssicherheit,
- die Beseitigung von verkehrlichen Engpässen,
- der Bau von Umgehungen zur Entlastung der Siedlungsgebiete der Gemeinden,
- die Verminderung der bestehenden Lärm- und Abgasbeeinträchtigungen,
- die Erhaltung und Verbesserung einer lebensfreundlichen Umwelt

durch Sicherstellung des Schutzes vor Lärm- und Abgasbelästigungen,
durch Ausgleichsmaßnahmen zur Erhaltung von Natur und Landschaft,
durch Sicherstellung des Schutzes von Gewässern und des Grund-
wassers und durch Beachtung der Belange des Denkmalschutzes."

- ^{Nr.}
3. Der Artikel 5 des Gesetzes zur Änderung des Landstraßenausbau-
gesetzes:

"In § 4 Satz 2 werden die Wörter "mit mehr als fünf Millionen
Deutsche Mark Gesamtkosten" gestrichen."

entfällt ersatzlos.

§ 4 erhält die Fassung:

"§ 4

Der für das Straßenwesen zuständige Minister stellt auf der Grundlage
des Landstraßenausbauplans ein jährliches Ausbauprogramm auf und leitet
es dem Landtag bei der Einbringung des Haushaltsgesetzentwurfs zu.
Der Ausgabebedarf des laufenden Haushaltsjahres für die
einzelnen Baumaßnahmen mit mehr als fünf Millionen Deutsche
Mark Gesamtkosten wird in einer Anlage zu den Erläuterungen
des entsprechenden Titels des Haushaltsplanentwurfs aufgeführt."


Marianne Thomann-Stahl

mw1509-3

Anträge der Fraktion der F.D.P. zum Landesstraßenbedarfsplan

Straßen-Nr.	Maßnahmen-Nr.	Antrag
1) L 26 Nordumgehung Willich-Münchheide (L 26-L 362)		B
2) L 113 N Ortsumgehung Lüftelberg-Meckenheim		B
3) L 156 N Heiligenhaus (Grüner Jäger bis Ruhrstraße) (dafür L 426	1244.0 streichen)	B
4) L 193 Königswinter		B
5) L 269/L 274 Niederkassel	1158.2	B
6) L 274 Köln/Troisdorf 2. BA	1158.2	B
7) L 286 N Bergisch Gladbach-Refrath		B
8) L 287 OD Kamp-Lintfort (Kamperbrück)		B
9) L 332 Troisdorf 2. Bauabschnitt	1187.2	B
10) L 361 OU Schiefbahn	(L 361-L 382)	B
11) L 414 Radevormwald (ist in Karte nicht in Liste)		B
12) L 422 Ratingen	1241.0	B
13) L 426 Wülfrath-Velbert	1244.0	streichen
14) L 486 Kevelaer (mit L 491)	1265.0	B
Landschaftsverband Westfalen-Lippe		
1) L 323 M Gummersbach		B ?
2) L 512 M Ortsumgehung Freudenberg (Kühlenberg)		B

3)	L 522 Bottrop-Marl	5192.3	streichen
4)	L 528 Ortsumgehung Breckerfeld		B
5)	L 547 Warendorf 1. BA	5614.1 u. 5614.2	B
6)	L 636 Westumgehung Herzfeld Hovestadt		B
7)	L 648 Westtangente Iserlohn		3
8)	L 654	5110.2	streichen
9)	L 673 Fröndenberg- Wickede	5397.1 und 5397.2	B
10)	L 677 Ortsumgehung Holzwickede	5316.0	B
11)	L 712	5004.4	B
12)	L 712 Ortsumgehung Lengo		B
13)	L 719 Ortsumgehung Siegen-Kaan Marienborn		B
14)	L 751 Orlinghausen Südabschnitt	5006.1	streichen
15)	L 751 Oerlinghausen Nordabschnitt	5006.2	streichen
16)	L 755 Ortsumgehung Höxter	5709.0	B
17)	L 758 Ortsumgehung Augustdorf		B
18)	L 821 Bergkamen	5323.0	streichen
19)	L 893 Ortsumgehung Wilmsdorf Niederdiel- fen bei Siegen		3