

Beschlußempfehlung und Bericht

des Haushalts- und Finanzausschusses

zu dem Gesetzentwurf der Landesregierung
Drucksachen 10/1250, 10/1470 und 10/1540
- 2. Lesung -

Gesetz über die Feststellung des Haushaltsplans des Landes
Nordrhein-Westfalen für das Haushaltsjahr 1987
(Haushaltsgesetz 1987)

hier: Einzelplan 11 - Minister für Stadtentwicklung,
Wohnen und Verkehr

Berichterstatter Abgeordneter Schumacher SPD

Beschlußempfehlung

Der Entwurf des Einzelplans 11 wird mit den aus der Anlage ersichtlichen Änderungen angenommen.

Datum des Originals: 15.12.1986/Ausgegeben: 15.12.1986

Die Veröffentlichungen des Landtags sind fortlaufend oder auch einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 4000 Düsseldorf 1, Postfach 1143, Telefon (02 11) 88 44 39, zu beziehen.

BerichtA Beratungsergebnisse der Fachausschüsse

Der Entwurf des Einzelplans 11 wurde vom Ausschuß für Städtebau und Wohnungswesen, Verkehrsausschuß, Kulturausschuß sowie vom Ausschuß für Umweltschutz und Raumordnung beraten. Die Ergebnisse sind in den beigehefteten Berichten - Vorlagen 10/672 bis 10/675 - dargestellt. Danach haben der Verkehrsausschuß Änderungen empfohlen und die anderen Fachausschüsse dem Entwurf des Einzelplans 11 unverändert zugestimmt.

B Abschließende Beratungen im Haushalts- und Finanzausschuß

Das für alle Einzelpläne zusammengefaßte Ergebnis der Beratung des Personaletats in der Arbeitsgruppe "Personalbedarf und Stellenpläne" und im Haushalts- und Finanzausschuß ist aus dem Bericht zum Entwurf des Haushaltsgesetzes 1987 - Drucksache 10/1435 - zu ersehen. Danach sind Änderungen nicht beschlossen worden.

Der Haushalts- und Finanzausschuß hat sich am 11. Dezember 1986 abschließend mit dem Entwurf des Einzelplans 11 befaßt. Er folgte den Änderungsempfehlungen des Verkehrsausschusses. Weitere Änderungen wurden nicht beschlossen.

Die Anträge der Fraktion der F.D.P., die Ansätze

bei Kapitel 11 070 - Denkmalpflege

Titel 685 20 - Zuschüsse zu Dokumentationen

um 400 000 DM

Titel 813 00 - Erwerb von sonstigen beweglichen Sachen im Inland

um 300 000 DM

Titel 893 60 - Zuschuß zu den Restaurierungsarbeiten am Dom zu Köln

um 4 500 000 DM

zu kürzen, wurden mit den Stimmen der Fraktion der SPD bei Stimmenthaltung der Fraktion der CDU gegen die Stimme der Fraktion der F.D.P. abgelehnt.

In der Schlußabstimmung nahm der Haushalts- und Finanzausschuß den Entwurf des Einzelplans 11 unter Einbeziehung der Änderungsempfehlungen des Verkehrsausschusses mit den Stimmen der Fraktion der SPD gegen die Stimmen der Fraktionen der CDU und der F.D.P. zur 2. Lesung an.

Weiss

Vorsitzender

Beigeheftet: Vorlagen 10/672, 10/673, 10/674 und
10/675

Anlage: Veränderungsnachweis des Finanzministers
mit
Anlage 1: Veränderungen bei den Haushaltsansätzen

04.12.1986

LANDTAG NORDRHEIN-WESTFALEN

10. Wahlperiode

31

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
10. WAHLPERIODE

VORLAGE
10/672

Vorlage

an den Haushalts- und Finanzausschuß

Entwurf des Haushaltsgesetzes 1987

hier: Einzelplan 11 - Minister für Stadtentwicklung.

Wohnen und Verkehr

- Drucksachen 10/1250, 10/1470 und 10/1540 -

Bericht über das Ergebnis der Beratungen des
Ausschusses für Städtebau und Wohnungswesen

Berichterstatter Abgeordneter Soénius CDU

Beschlußempfehlung

Dem Entwurf des Einzelplans 11 wird unverändert zugestimmt.

Bericht

A Allgemeines

Der Ausschuß für Städtebau und Wohnungswesen hat die in seine Zuständigkeit fallenden Ansätze des Einzelplanes 11 in den Sitzungen am 24. September, 15. Oktober, 12. November und 3. Dezember 1986 beraten.

Änderungen ergaben sich dabei nicht. Während die Fraktionen von SPD und CDU bei der abschließenden Beratung am 3. Dezember 1986 keine Änderungsanträge stellten, fanden die von der Fraktion der F.D.P. vorgelegten zahlreichen Änderungsbegehren keine Mehrheit.

B Ergebnis der Beratungen

Im einzelnen beriet der Ausschuß für Städtebau und Wohnungswesen folgende Haushaltsansätze:

- I. Kapitel 11 010 - Ministerium für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr
- II. Kapitel 11 020 - Allgemeine Bewilligungen
- III. Kapitel 11 040 - Angelegenheiten der Stadtentwicklung, des Bauwesens und der Freizeit
- IV. Kapitel 11 050 - Darlehen und Zuschüsse für den Wohnungsbau
- V. Kapitel 11 060 - Zusätzliche Maßnahmen zum Wohnungsbau
- VI. Kapitel 11 080 - Staatshochbauverwaltung

- VII. Kapitel 11 100 - Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung
- VIII. Kapitel 11 200 - Landesprüfamt für Baustatik Düsseldorf
- IX. Kapitel 11 210 - Geschäftsstelle der ARGEBAU
- X. Kapitel 11 300 - Schloß Augustsburg und Schloß Falkenlust in Brühl

Die SPD-Fraktion legte zu den Haushaltsberatungen 1987 keine Änderungsanträge vor. Demgegenüber brachte die CDU-Fraktion ursprünglich zwei Änderungsanträge ein, die sie jedoch nicht aufrecht erhielt. Zum einen handelte es sich dabei um einen Antrag zum Verzicht auf die Erhebung der Fehlbelegungsabgabe, der unter Hinweis auf die Plenardebatte Ende November 1986 als erledigt erklärt wurde. Zum anderen erklärte der Sprecher der CDU-Fraktion, daß man den Antrag auf Erhöhung der Landesmittel für die Stadterneuerung jetzt nicht stellen werde, sondern vielmehr sich vorbehalte, den Antrag in einem erweiterten Umfang in die Plenardebatte zur 2. Lesung einzubringen.

Die F.D.P.-Fraktion legte ein umfangreiches Bündel von Änderungsanträgen zum Haushalt vor. Während die CDU-Fraktion in Einzelanträgen durchaus eigene Positionen wiederfand, denen man zustimmen könne, während in anderen Fällen dies nicht möglich sei, lehnte die SPD-Fraktion die Anträge geschlossen ab. Die CDU-Fraktion enthielt sich der Stimme.

Im einzelnen wurden folgende Anträge von der F.D.P.-Fraktion gestellt:

34

Kapitel	Titel	Kurzbezeichnung	Haushaltsansatz	Kürzung	Begründung in Stichworten
11 010	422 10	Bezüge der Beamten	20.000.000	1.000.000	Reduzierung des allein mit parteipolitischen Aufgaben befaßten Personals in den Führungsspitzen der Ressorts
11 010	425 10	Bezüge der Angestellten	9.291.000		
11 010	515 10	Geräte usw.	605.000	300.000	Sparhaushalt erfordert Zurückhaltung auch bei umzugsbedingten Neanschaffungen
11 010	517 10	Grundstücksbewirtschaftung	700.000	50.000	Trotz zusätzlicher Neuanmietung erscheint die Kostensteigerung insbesondere vor dem Hintergrund gesunkener Energiepreise überhöht
11 010	526 10	Sachverständige	426.500	200.000	Teil der überhöhten, konzeptionslosen Gutachtenvergabe durch die Landesregierung; Sparhaushalt gebietet Reduzierung der "querschnittsbezogenen, ressortinternen Forschung". Warum ist diese Forschung nicht ressortintern möglich?

Kapitel	Titel	Kurzbezeichnung	Haushaltsansatz	Kürzung	Begründung in Stichworten
11 010	527 10	Reisekosten	283.000	65.000	Sparhaushalt läßt Reisekostenersatzung (unter Berücksichtigung der Umressortierung) nur im Rahmen der Ergebnisse 1985 zu
11 010	812 10	Geräte etc.	210.000	60.000	Sparhaushalt erfordert Zurückhaltung auch bei umzugsbedingtem Ersatz- und Ergänzungsanschaffungen
11 020	531 10	Öffentlichkeitsarbeit	261.000	200.000	Rückführung der überzogenen Selbstdarstellung der Landesregierung auf ein dem Sparhaushalt angemessenes Maß
11 020	531 20	Veröffentlichungen	280.000		
11 020	685 20	Wissenschaftliche und experimentelle Untersuchungen	32.000	10.000	Teil der überhöhten, konzeptionslosen Gutachtenvergabe durch die Landesregierung
11 040	684 10	Förderung Freizeitinitiativen zwischen Arbeit und Ruhestand	1.000.000	1.000.000	Keine Aufgabe der Landespolitik; Konzeption dieser Initiativen?

35

~~A~~ 36

Kapitel	Titel	Kurzbezeichnung	Haushaltsansatz	Kürzung	Begründung in Stichworten
11 040	685 13	Wissenschaftliche Untersuchungen auf dem Gebiet der Freizeit	350.000	250.000	Augenfälliges Beispiel für die Überhöhe, konzeptionslose Gutachtenvergabe durch die Landesregierung
11 040	685 16	Zuwendungen an Siedlerbund, Fördervereine für Wohnungswesen usw.	122.600	10.000	Sparhaushalt erlaubt Be-zuschubung allenfalls im Rahmen des Ergebnisses 1985
11 040	821 10	Grundstücksfonds Brachflächen	28.500.000	10.000.000	Sparhaushalt läßt angesichts der enormen Ausgaben der Vorjahre keine neuen Vorhaben in 1987 zu
11 040	821 20	Grundstücksfonds Ruhrgebiet	68.250.000	20.000.000	Sparhaushalt läßt neue Vorhaben nicht in dem beabsichtigten Rahmen zu
11 040	883 10	Städtebau Ruhrgebiet	34.250.000	4.250.000	zeitliche Streckung des Förderungsprogramms
11 040	883 30	Verkehrsbereinigung Ruhrgebiet	8.000.000	2.000.000	Sparhaushalt läßt Ausgabensteigerungen grundsätzlich nur in unabwiesbaren Sonderfällen zu; Streckung der Abwicklung des Restprogramms

Kapitel	Titel	Kurzbezeichnung	Haushaltsansatz		Kürzung	Begründung in Stichworten
11 040	531 70	Veröffentlichungen, Dokumentation und Informations-tagungen	290.000	}	200.000	geringerer Untersuchungsbedarf, daher Reduzierung der Veröffentlichungs- und Tagungskosten
	533 70		25.000			
11 040		Wissenschaftliche und experimentelle Untersuchungen (Stadtentwicklung)				Teil der überhöhten und konzeptionslosen Gutachtenvergabe durch die Landesregierung. Sparhaushalt läßt Untersuchungen vorhaben allenfalls im Rahmen des Ergebnisses 1985 zu
	536 70	- durch Dienststellen des Landes	470.000	}	1.700.000	
	685 70	- durch Dritte	3.500.000			
11 060	893 70	Zuschüsse Wohnungsbau	497.564.000		497.564.000	Angesichts der zwingenden Notwendigkeit eines Sparhaushaltes kann das Wohnungsbauprogramm insgesamt nur noch aus Mitteln des Landeswohnungsbauprogramms bestritten werden

37

Kapitel	Titel	Kurzbezeichnung	Haushaltsansatz	Kürzung	Begründung in Stichworten
11 080	gesam- tes Ka- pitel	Staatshochbauverwaltung	102.180.100	10.000.000	Ausgabenreduzierung als Folge der von der F.D.P. geforderten Privatisierung der noch der Staatshochbauverwaltung obliegenden Aufgaben
11 100	gesam- tes Ka- pitel	Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung	6.009.300	600.000	Aufgabenstellung als eigenständiges Institut fragwürdig; konkrete Forschungsergebnisse lassen sich erheblich günstiger nutzbar machen. Kostenreduzierung als Folge der einzuleitenden Auflösung des Instituts
11 300	124 20	Einnahmen Schloß Augustsburg und Schloß Falkenlust in Brühl aus diplomatischen Empfängen	99.000	mehr: 50.000	Angemessene Erhöhung durch Änderung der Verträge mit dem Bund

28

C Gesamtabstimmung

In der Gesamtabstimmung wurde der Einzelplan 11 des Ministers für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr, soweit er in die Zuständigkeit des Ausschusses für Städtebau und Wohnungswesen fällt, mit den Stimmen der SPD-Fraktion gegen die Stimmen der CDU-Fraktion unverändert angenommen. Die CDU-Fraktion stimmte deshalb dagegen, weil der Etat ihrer Auffassung nach eine derartige Vielzahl von Ungereimtheiten aufweise, daß man ihm insgesamt nicht zustimmen könne. Dies wurde von der SPD-Fraktion als nicht zutreffend zurückgewiesen.

Trabalski
Vorsitzender

05.12.1986

LANDTAG NORDRHEIN-WESTFALEN

10. Wahlperiode

CJ

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
10. WAHLPERIODE

VORLAGE
10/673

Vorlage

an den Haushalts- und Finanzausschuß

Entwurf des Haushaltsgesetzes 1987

hier: Einzelplan 11 - Minister für Stadtentwicklung.

Wohnen und Verkehr

- Drucksachen 10/1250, 10/1470 und 10/1540

Bericht über das Ergebnis der Beratungen des
Verkehrsausschusses

Berichterstatter Abgeordneter Hardt CDU

Beschlußempfehlung

Dem Einzelplan 11 wird - soweit es den Verkehrsbereich betrifft - nach Maßgabe der nachstehend aufgeführten Änderungen zugestimmt.

Bericht

I. Allgemeines

Der Verkehrsausschuß hat die in seine Zuständigkeit fallenden Kapitel des Einzelplans 11 in den Sitzungen am 25. September und 6. November 1986 beraten. Die Änderungsanträge der Fraktionen der SPD und F.D.P. wurden in der Sitzung am 4. Dezember 1986 behandelt und abgestimmt.

In der Schlußabstimmung wurde den Kapiteln des Einzelplans 11 nach Maßgabe der vom Ausschuß beschlossenen Änderungen mit den Stimmen der Fraktion der SPD gegen die Stimmen der Fraktionen der CDU und F.D.P. zugestimmt.

Zur Beratung des Haushaltsentwurfs lagen dem Verkehrsvorschuß die Vorlagen 10/602, 10/614, 10/624, 10/719, 10/733, 10/770 und 10/771 des Ministers für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr sowie die Zuschrift 10/587 des Straßenbau-Verbandes Nordrhein-Westfalen und der Landesfachabteilung Straßenbau in der Wirtschaftsvereinigung Bauindustrie e.V. Nordrhein-Westfalen vor.

II. Einzelberatung

A. Personaltitel

Den Personaletat 1987 hat der Verkehrsausschuß zur Kenntnis genommen.

B. Sachtitel

1. Kapitel 11 460 - Allgemeine Bewilligungen
- Verkehr -
- Titelgruppe 60 - Untersuchungen auf allen Ge-
bieten der Verkehrsverwaltung

Die Fraktion der F.D.P. zog ihren Antrag, den Ansatz der Titelgruppe 60 um 570 000 DM auf 200 000 DM zu kürzen, zurück.

2. Kapitel 11 470 - Förderung der Eisenbahnen und
des öffentlichen Nahverkehrs
- 2.1 Neuer Titel 333 00 - Zuweisungen für Investitionen
von Gemeinden und Gemeinde-
verbänden

Neuer Haushaltsvermerk: siehe Haushaltsvermerk Nr. 2
bei Titelgruppe 65

Neue Erläuterungen: Einnahmen aus der Rückzah-
lung gewährter Zuweisungen
und Zuschüsse für bauliche
Maßnahmen zur Verbesserung
des öffentlichen Nahverkehrs.
Die Höhe der zu erwartenden
Rückzahlungsbeträge kann
nicht geschätzt werden.

Neuer Ansatz: - DM

Der Antrag der Fraktion der SPD, den Titel 333 00 neu einzurichten, wurde einstimmig angenommen.

Die SPD-Fraktion erklärte, der neue Einnahmetitel 333 00 stehe im Zusammenhang mit der Neufassung der Titelgruppe 65.

- 2.2 Titelgruppe 65 - Zuweisungen und Zuschüsse des Landes für bauliche Maßnahmen zur Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs mit Massenverkehrsmitteln

Neue Haushaltsvermerke:

1. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig.
2. Einnahmen bei Titel 333 00 dürfen zur Deckung von Mehrausgaben herangezogen werden.

Titel 883 65 - Zuweisungen von Investitionen an Gemeinden und Gemeindeverbände

Neuer Ansatz: 68 645 000 DM

Neue Verpflichtungsermächtigung: 86 000 000 DM

Titel 891 65 - Zuweisungen für Investitionen an öffentliche Unternehmen

Neuer Ansatz: 49 105 000 DM

Neue Verpflichtungsermächtigung: 60 000 000 DM

Titel 892 65 - Zuschüsse für Investitionen an
private Unternehmen

Neuer Ansatz: 300 000 DM

Neue Summe Titelgruppe 65: 118 050 000 DM

Neue Erläuterungen: siehe Anlage 1 zu diesem
Bericht

Der Antrag der Fraktion der SPD, die Titelgruppe 65 in dem vorbeschriebenen Maße neu zu fassen, wurde mit den Stimmen der Fraktion der SPD und F.D.P. gegen die Stimmen der Fraktion der CDU angenommen.

Mit der Neufassung der Titelgruppe 65 will die SPD-Fraktion die Möglichkeit erhalten, Komplementär-
mittel des Landes für den Stadtbahnbau außerhalb des Gemeindefinanzierungsgesetzes bereitstellen zu können, falls der Bund im Rahmen des Ländermittel-
ausgleichs dem Land Nordrhein-Westfalen zusätzliche Investitionsmittel für Vorhaben gemäß § 2 Gemeinde-
verkehrsfinanzierungsgesetz zuweist.

Die CDU-Fraktion lehnte den Antrag ab, weil sie die Verschiebung von Haushaltsmitteln nicht mittragen wolle. Die Ziele der SPD-Fraktion ließen sich auch ohne zusätzliche Befrachtung der Mittel für die Kommunen erreichen.

- 2.3 Die Fraktion der F.D.P. stellte den Antrag, die Gesamtausgaben des Kapitels 11 470 um 10 000 000 DM zu kürzen. Der Antrag wurde mit den Stimmen der Fraktionen der SPD und CDU gegen die Stimme der Fraktion der F.D.P. abgelehnt.

Die Fraktion der F.D.P. hatte in der Sitzung des Verkehrsausschusses am 25.09.1986 eine betriebswirtschaftliche Kostenrechnung pro Kilometer Stadtbahn anhand ausgewählter Strecken gefordert. Darin sollten auch die Kosten aufgeschlüsselt und Bewertungskriterien aufgeführt werden. Da der Minister trotz seiner Zusage dem Ausschuß mit Vorlage 10/771 lediglich den Aufwandsdeckungsgrad zweier Stadtbahnstrecken mitgeteilt habe, sei die F.D.P. gezwungen, diese pauschale Kürzung des Kapitels zu beantragen.

- 3. Kapitel 11 500 - Straßen- und Brückenbau
- 3.1 Titel 653 10 - Entwurfsbearbeitung (einschließlich Planung) und Bauaufsicht bei Baumaßnahmen an Bundesfernstraßen

Zusätzlicher Haushaltsvermerk:

- 2. Aus den Mitteln können bis zur Höhe von jeweils 5 vom Hundert dieser Mittel nach Vorgabe des Ministers für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr auch verkehrspolitisch bedeutsame Gutachten finanziert werden, um Möglichkeiten eines umweltverträglichen Baues von Bundesfernstraßen zu erarbeiten (§ 27 Abs. 4 GFG 1987).

Der Antrag der Fraktion der SPD, den vorbezeichneten Haushaltsvermerk auszubringen, wurde mit den Stimmen der Fraktion der SPD gegen die Stimmen der Fraktionen der CDU und F.D.P. angenommen.

Die Fraktion der SPD will mit diesem Haushaltsvermerk erreichen, daß der Verkehrsminister ökologisch und verkehrspolitisch sinnvolle Untersuchungen zu Baumaßnahmen des Bundesfernstraßenbaues vergeben kann.

Die CDU-Fraktion lehnte den Antrag ab, da die ohnehin zu knappen Planungsmittel der Landschaftsverbände damit zusätzlich belastet würden.

Die Fraktion der F.D.P. sprach sich ebenfalls gegen die zusätzliche Befrachtung der Planungsmittel aus, da dadurch die Planungskosten künstlich erhöht würden.

- 3.2 Titel 653 30 - Entwurfsbearbeitung (einschließlich Planung) und Bauaufsicht bei Baumaßnahmen an Landesstraßen

Zusätzlicher Haushaltsvermerk:

2. Aus den Mitteln können bis zur Höhe von jeweils 5 vom Hundert dieser Mittel nach Vorgabe des Ministers für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr auch verkehrspolitisch bedeutsame Gutachten finanziert werden, um Möglichkeiten eines umweltverträglichen Baues von Landesstraßen zu erarbeiten (§ 27 Abs. 4 GFG 1987).

Der Antrag der Fraktion der SPD wurde mit den Stimmen der Fraktion der SPD gegen die Stimmen der Fraktionen der CDU und F.D.P. angenommen.

3.3 Titel 883 13 - Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplanes

Die Neufassung der Erläuterungen zu Titel 883 13 ist diesem Bericht als Anlage 2 beigelegt.

Der Antrag der Fraktion der SPD auf Änderung der Erläuterungen zu Titel 883 13 wurde mit den Stimmen der Fraktion der SPD gegen die Stimmen der Fraktionen der CDU und F.D.P. angenommen.

Die Fraktion der SPD begründete ihre Änderungen gegenüber der Vorlage 10/624 des Ministers für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr folgendermaßen:

1. Die Neubaumaßnahmen bis zu Gesamtkosten von 5 000 000 DM und die Maßnahmen zur Beseitigung von Bahnübergängen sollen wie bisher aus dem Titel 883 12 finanziert werden. Hierbei handelt es sich um 21 Maßnahmen.
2. Ferner seien Prioritäten bei den Maßnahmen gesetzt worden, die aufgrund des vorhandenen Baurechts eine zügige Abwicklung versprechen.
3. Das dadurch entstehende finanzielle Mißverhältnis zwischen den Landschaftsverbänden Rheinland und Westfalen-Lippe muß in den kommenden Jahren ausgeglichen werden.

- 3.4 Titel 883 15 - Objektbezogene Zuweisungen für Straßenbaumaßnahmen der Gemeinden und Kreise

Neuer Ansatz: - DM

Neue Verpflichtungsermächtigung: - DM

Neue Erläuterungen: Der Titel dient der Abwicklung. Ab dem Haushaltsjahr 1987 werden die Mittel gemäß § 25 Abs. 1 Buchstabe b) GFG 1987 im Rahmen des Kraftfahrzeugsteuerverbundes bei Kapitel 11 500 Titel 883 17 veranschlagt.

Der Antrag der Fraktion der SPD wurde mit den Stimmen der Fraktion der SPD gegen die Stimmen der Fraktion der CDU bei Stimmenthaltung der Fraktion der F.D.P. angenommen.

- 3.5 Titel 883 17 - Zuweisungen an die Gemeinden und Kreise zur Erfüllung von Aufgaben aus der Straßenbaulast (Kraftfahrzeugsteuerverbund)

Neuer Haushaltsvermerk Nr. 1:

1. In den veranschlagten Mitteln sind gemäß § 25 Abs. 1 Buchstabe b) GFG 1987 118 050 000 DM für Investitionen im Bereich des kommunalen Straßenbaues zu verwenden.

Neuer Haushaltsvermerk Nr. 2:

2. Einnahmen bei Titel 333 00 fließen den Ausgaben zu.

Der bisherige Haushaltsvermerk Nr. 1 erhält folgende Fassung:

3. Von den veranschlagten Mitteln sind gemäß § 25 Abs. 1 Buchstabe c) GFG 1987 60 380 000 DM für bauliche Maßnahmen zur Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs mit Massenverkehrsmitteln zu verwenden. Hierfür sind außerdem bei Kapitel 11 470 Titelgruppe 65 Ausgabemittel von 118 050 000 DM und Verpflichtungsermächtigungen von insgesamt 146 000 000 DM veranschlagt.

Die bisherigen Haushaltsvermerke 2. bis 5. werden Haushaltsvermerke 4. bis 7.

Im neuen Haushaltsvermerk 4. wird der Buchstabe "c" durch "d" ersetzt.

Neue Verpflichtungsermächtigung: 240 000 000 DM

Die neugefaßten Erläuterungen ergeben sich aus Anlage 3 zu diesem Bericht.

Der Antrag der Fraktion der SPD wurde mit den Stimmen der Fraktion der SPD bei Enthaltung der Fraktionen der CDU und F.D.P. angenommen.

Die Änderung des Titels steht im Zusammenhang mit der Änderung zu Titelgruppe 65 im Kapitel 11 470.

In der Gesamtabstimmung stimmte die Fraktion der SPD den in die Zuständigkeit des Verkehrsausschusses fallenden Kapiteln des Einzelplans 11 unter Maßgabe der beschlossenen Änderungen gegen die Stimmen der Fraktionen der CDU und F.D.P. zu.

Kröhan
Vorsitzender

Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs

Erläuterungen zu Titelgruppe 65:

DA

Anlage 1

Die gemäß § 25 Abs. 1 Buchstabe c) und § 28 Abs. 1 des Gemeindefinanzierungs-
gesetzes 1987 zur Verfügung gestellten Mittel finden neben den Bundesfinanzhilfen nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
(GVFG) (vgl. Kapitel 11 470 Titelgruppe 66) Verwendung für laufende und neue Maßnahmen zur Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs entsprechend den Verwaltungs-
vorschriften des Landes NRW zur Durchführung des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (VV-GVFG) vom 1. Dezember 1982 (SKBl. Nr. 910).
Aus diesen Mitteln können der Bau oder der Ausbau von Parkplätzen an Haltestellen des öffentlichen Personennahverkehrs auch dann gefördert werden, wenn die zuwen-
dungsstättigen Ausgaben unterhalb von 200.000 DM (Bagatelgrenze gem. § 3 Nr. 3 GVFG) bleiben, jedoch mehr als 15.000 DM betragen (Nr. 4 A VV-GVFG).

Von den Gesamtzuswendungen der Vorjahre (berichtigter Betrag) blieben vorbehalten	1 383 885 000 DM
hiervon veranschlagt	176 505 000 DM
vorbehalten blieben	1 207 380 000 DM
davon für	
Hj. 1988	177 950 000 DM
Hj. 1989	178 955 000 DM
Hj. 1990	178 955 000 DM
Hj. 1991 ff	671 520 000 DM

Für neue Maßnahmen sind vorgesehen:

Zusammezuschüsse des Landes	208 645 000 DM
hiervon veranschlagt	1 925 000 DM
vorbehalten blieben	206 720 000 DM
veranschlagt zusammen	178 430 000 DM
vorbehalten blieben	1 414 100 000 DM

Nachrichtlich:

Höhe der Fesillegungen am 31.12.1985 zu Lasten von Ausgabeermäßigungen	— DM
Höhe der eingegangenen Verpflichtungen am 31.12.1985 zu Lasten von Verpflichtungsermäßigungen	334 843 000 DM
davon werden übrig	
im Hj. 1986	122 314 000 DM
im Hj. 1987	118 987 000 DM
im Hj. 1988	68 898 000 DM
im Hj. 1989	24 180 000 DM
Folgejahre	564 000 DM

EA

Seitennr. 1

Anlage 2

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
** LANDSCHAFTSVERBAND RHEINLAND					
* Rheinisches Straßenbauamt Aachen					
L 12	Ausbau der L12/238 zwischen Stolberg/Bernhardshammer und Vicht	5.817	0.083	0.500	5.234
L117	Ausbau zw. Wassenberg und Hüchelhoven/Baal einschl. OU Wassenberg und OU Baal	27.954	12.185	0.695	15.074
L225+)	Beseitigung des BÜ in Übach-Palenberg	4.300	0.100	1.000	3.200
L238	Neubau OU Eschweiler und Stolberg/Atsch (L23 - A4) Teilstrecke K15 (Odilienstraße) - A4)	9.800	0.002	1.500	8.298
L238	OU Stolberg zwischen L220 und Ringmühle	48.779	3.084	0.500	45.195
L260	Neubau Ringstraße Aachen Teilstrecke Suesterfeldstraße bis L232	25.309	8.318	2.000	14.991
+))	Ausnahme vom Landesstraßenausbauplan 1983 - 1986				
* Rheinisches Straßenbauamt Bonn					
L113	Bau der OU Meckenheim/Lüftelberg zwischen L113 und L158 Teilstrecke L113 - L163	18.970	0.909	0.005	18.056

E 2

Seitennr. 2

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel BB3 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L121	Neubau zwischen St. Augustin/Niederpleis (L143) und St. Augustin/Buisdorf (B8)	9.625	7.915	1.550	0.160
L143	Neubau zwischen Bad Honnef/Himberg (L144) und Königswinter/Dahlhausen (L268)	16.308	11.636	1.860	2.812
L288	Ausbau zwischen Rös Rath/Rambrücken und der L84	3.171	2.516	0.567	0.088
L332	Bau der innerstädtischen Umgehung Troisdorf/Siegburg (A59 - B8) Teilstrecke A59 - L143	31.200	5.661	5.800	19.739

* Rheinisches Straßenbauamt Düsseldorf

L107	Bau der Querspange zw. L76 und L107 in Velbert/Langenberg	10.000	0.498	0.400	9.102
L108	Ausbau in Langenfeld Teilstrecke B8 - Neustraße	5.000	2.868	0.300	1.832
L139	Ausbau in Ratingen/Lintorf mit Beseitigung von zwei BÜ Teilstrecke K19 bis Thunesweg (Bü L239)	2.600	0.383	1.410	0.807
L239	Neubau in Ratingen/West mit Beseitigung eines BÜ	5.200	3.278	0.290	1.632
L239	Neubau zwischen Mettmann (B7) und Ratingen (A3)	19.500	14.526	2.385	2.589

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 663 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstrafenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L288	Neubau von Solingen/Ohligs (L405) bis Hilden (A3/L403) einschl. Verbindung zur Walder Str. (L85) Teilstrecke L405 bis L288 (Bonner Str.) einschl. Verknotung	16.000	4.628	2.500	8.872
L293	Neubau zwischen Monheim (L402) und Leverkusen/Hitdorf (A59) Teilstrecke L402 bis Bauamtsgrenze Köln	4.600	0.022	0.350	4.228
L355	Ausbau der L355/427 zwischen Velbert/Tönisheide (B224) und Wuppertal/Katernberg	4.609	0.249	1.400	2.960
L357	Neubau/Ausbau zwischen Haan (B228) und Solingen/Gräfrath (B224) Teilstrecke B228 bis A46	5.183	0.131	0.010	5.042
L403	Bau der Nord-Süd-Str. in Erkrath/Hochdahl mit Beseitigung eines Bü Bauabschnitt nördlich A46 bis Röntgenstr.	16.300	12.070	1.650	2.580
L403	Bau der Osttangente Hilden zwischen L404 in Hilden und der K9 in Langenfeld Bauabschnitt L404 bis L85 in Hilden	28.440	27.000	1.240	0.200
L405	Neubau Viehbachtalstr. in Solingen zwischen Untengönnrather Str. und Kohlfurth (L74) Bauabschnitt Untengönnrather Str. bis Frankfurter Dam	46.000	37.368	2.700	5.932
L418	Neubau der Südtangente Wuppertal Bauabschnitt Korzert bis L417	88.173	66.512	9.636	12.009

51

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahre (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L423	Bau der OU Haan/Gruiten-Dorf	8.459	1.526	2.361	4.572
L427	Ausbau zwischen Solingen/Kohlfurth und Muppertal/Cronenberg einschl. Bau der Wupperbrücke	17.951	0.533	0.000	17.418

† Rheinisches Straßenbauamt Euskirchen

L115	Bau der OU Blankenheim und Blankenheim/Ahrhütte	12.985	12.715	0.220	0.050
L204	Bau der OU Kall mit Beseitigung eines BÜ	6.961	3.964	0.890	2.107
L249	Ausbau zwischen Nideggen/Abenden und Heimbach einschl. OU Hausen Bauabschnitt OU Hausen	9.900	0.531	1.100	8.269
L253	Neubau zw. Jülich und Jülich/Altenburg mit Anschluß an den Westring	12.336	1.518	0.001	10.817
L263	Neubau zw. Düren/Binsfeld und Nörvenich/Wissersheim (K23) Teilstrecke B477 - K23	17.184	16.918	0.216	0.050

† Rheinisches Straßenbauamt Gummersbach

E 5

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L284	Bau der OU Rösrath mit neuer Anschlußstelle an der A3 Teilstrecke A3 - L288	14.000	0.792	0.100	13.108
L288	Neubau zwischen Langenfeld (L403) und Leverkusen/Opladen (88)	23.400	4.932	0.602	17.866
L306	Ausbau zwischen Gummersbach/Nochen (L98) und Herreshagen (L365)	35.000	2.623	0.060	32.317
L320	Ausbau zwischen Nümbrecht/Bierenbachtal und Wiehl (L339 - L350) Teilstrecke Wiehl bis Tropfsteinhöhle	5.249	4.839	0.380	0.030
* <u>Rheinisches Straßenbauamt Köln</u>					
L 34	Neubau Militärring in Köln (B59 - B55)	55.400	49.868	1.150	4.382
L 92	Neubau in Hürth/Hermülheim mit Beseitigung von zwei BÜ (L92 - B265) Teilstrecke Max-Planck-Str. bis B265	2.764	2.579	0.167	0.018
L 93	Bau zwischen Pulheim/Stommeln (B59) und Bergheim/Büsdorf (L213) Teilstrecke B59 - K20	6.300	0.000	0.400	5.900
L101	Ausbau zwischen Köln/Stammheim (88) und Köln/Höhenhaus mit Beseitigung von zwei BÜ	8.177	1.156	0.475	6.546
L183	Ausbau in Pulheim	11.769	5.258	0.750	5.761
L189	Bau der OU Köln/Sürth (Oberbuschweg)	6.957	0.000	1.500	5.457

56

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L288	Neubau zw. Leverkusen/Opladen und Bergisch-Gladbach Teilstrecke BB - Feldstr.	31.210	30.011	1.150	0.049
L288	Neubau zw. Leverkusen/Opladen (BB) und Bergisch-Gladbach Teilstrecke Ostring - B51 in Leverkusen	7.924	0.144	0.600	7.180
L361	Neubau zwischen Bedburg und Kerpen (B55) Teilstrecke B477 alt - K22	13.000	0.000	0.010	12.990
	Teilstrecke Bedburg/Süd - B477	25.000	0.000	0.300	24.700

* Rheinisches Straßenbauamt Mönchengladbach

L 31	Bau der OU Korschenbroich (L31/382) zw. Herzbroich (L382) und Neersbroich (L31) mit Bes. eines BÜ	15.667	14.839	0.380	0.448
L154	Ausbau der OD Kaarst (B7 bis A52)	12.600	10.574	1.519	0.507
L361	Bau der OU Grevenbroich/Wevelinghoven und Grevenbroich/Kapellen (B59 - L201) Bauabschnitt OU Wevelinghoven (B59 - L142)	8.900	0.212	1.400	7.288
L361	Bau der OU Korschenbroich/Kleinenbroich (L381 - A44) Teilstrecke OU Kleinenbroich (L381 - L382)	12.700	1.814	1.400	9.486
L444	Ausbau zwischen Grefrath/Oedt und Kempen	6.008	3.514	1.922	0.572

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
* Rheinisches Straßenbauamt Wesel					
L 21	Neubau in Dinslaken (KB - A59) Bauabschnitt Leitstr. - A59	2.700	0.000	0.100	2.600
L 90	Beseitigung eines Bü in Emmerich	8.091	0.000	0.500	7.591
L215	Ausbau zwischen Oberhausen/Buschhausen (K3) und der OD Oberhausen von zwei auf vier Fahrstreifen	20.000	6.193	3.500	10.307
L399	Ausbau in Moers (L287 - L474n) Bauabschnitt Kampstr. - L287	7.900	0.000	0.100	7.800
L463	Bau der OU Scherabeck/Gahlen (L104 - LV.-Grenze)	17.800	0.002	1.500	16.298
L486	Bau der OU Kevelaer Ausweisung Flurbereinigung	2.150	1.088	0.000	1.062

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Bauaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Bauaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
** LANDSCHAFTSVERBAND WESTFALEN-LIPPE					
* Landesstraßenbauamt Bielefeld					
L614	Ausbau zwischen Schieder-Schwalenberg und Lügde/Harzberg	10.800	8.848	0.005	1.947
L712	Neubau zw. Bielefeld/Brake u. Bad Salzuflen/Knetterheide (B61 - L751) Bauabschnitt L778 - L751	24.903	12.082	2.601	10.220
L751	Bau der OU Derlinghausen	38.306	0.000	0.500	37.506
L751	Ausbau zw. Leopoldshöhe u. Bad Salzuflen mit Teilverlegung bei Leopoldshöhe	13.321	3.362	1.045	8.914
L758	Neubau zwischen Detmold und Blomberg/Großenmarpe Teilstrecke OU Großenmarpe	11.220	0.944	0.000	10.276
L861	Ausbau zw. Extertal/Bösingfeld und der Landesgrenze Teilstrecke OU Bösingfeld	8.300	3.738	1.866	2.696
L945	Ausbau zw. Lage/Kachtenhausen und Detmold/Pivitsheide (B66 - L758) mit OU Lage/Wellentrup	8.800	0.822	0.170	7.808
* Landesstraßen- und Autobahnamt Bochum					
L463	Ausbau der OU Dorsten	7.800	0.499	0.100	7.201
L609	Bau der OU Dortmund/Nette und Dortmund/Mengede	66.900	13.430	5.410	48.060
L609	Ausbau zw. Dortmund/Mengede und Waltrop im Bereich des Dortmund-Eas-Kanals	7.025	5.551	1.474	0.000
L639	Bau der OU Recklinghausen/Hochlarmark	16.400	3.339	5.000	7.861
L654	Neubau zwischen Castrop-Rauxel/Bövinghausen und Dortmund/Mengede	41.700	34.850	0.000	6.850

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L654	Neubau zw. Castrop-Rauxel und Bochum/Gerthe (L739 - B235)	14.000	0.900	0.000	13.100
L705	Ausbau zw. Bochum/Weitmar und Bochum/Stiepel (L551 - Kosterbrücke)	6.000	1.792	0.000	4.208
* <u>Landesstraßenbauamt Coesfeld</u>					
L550	Ausbau zw. Senden/Bösensell und Havixbeck	13.756	6.691	2.200	4.865
L555	Bau der DU Coesfeld	6.000	0.303	0.777	4.920
L580	Ausbau zw. Dülmen und Billerbeck einschl. DU Rorup	18.236	8.039	0.200	9.997
L600	Ausbau zw. Borken/Groß-Burlo und Borken	9.825	8.935	0.223	0.667
L608	Bau der DU Gescher	7.000	0.484	1.000	5.516
* <u>Landesstraßenbauamt Hagen</u>					
L527	Ausbau in Gevelsberg/Silschede	9.138	8.431	0.303	0.404
L527	Ausbau in Schwelm/Winterberg (B7 - B483)	8.660	1.871	0.800	5.989
L528	Bau der DU Halver	16.150	4.059	1.000	11.091
L673+	Beseitigung eines BÜ in Fröndenberg (L679)	13.582	0.332	0.900	12.350
L697	Ausbau in Plettenberg (Am Wall)	15.028	14.268	0.760	0.000
L705	Ausbau in Hattingen (L924 - Bauamtsgrenze)	12.524	0.519	1.000	11.005

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L924	Bau der OU Hattingen/Blankenstein	14.371	1.829	0.500	12.042
L(73+)	Bau der Südumg. Schwerte	6.200	0.000	0.100	6.100
+))	Ausnahme vom Landesstraßenausbauplan 1983 - 1987	0.000	0.000	0.000	0.000
* Landesstraßenbauamt Meschede					
L519	Bau der OU Sundern Teilstrecke KS - Grüne Hoffnung (L686)	16.602	7.658	0.500	8.444
L536+)	Ausbau zw. Ermitte/Eikeloh und Lippstadt	5.500	0.070	0.080	5.350
L740	Bau der OU Schmallenberg/Büdefeld -Freiheit	7.450	4.214	0.970	2.266
L776	Ausbau zw. Bestwig/Ramsbeck und Schmallenberg/Rimberg	27.600	23.652	1.848	2.100
L800	Ausbau zwischen Diemelsee und Marsberg/Padberg	6.900	0.788	0.010	6.102
L840+)	Ausbau zw. Meschede und Meschede/Calle	5.300	0.001	0.435	4.864
+))	Ausnahme vom Landesstraßenbedarfsplan				
* Landesstraßenbauamt Minden					
L546	Ausbau der L546/773 in Löhne/Mennighüffen	10.100	0.753	0.900	8.447
L557	Bau der Ost- und Südumgehung Enger (557/782) Teilstrecke Ostumgehung Enger	30.500	1.161	0.013	29.326

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorhalten bleiben (TDM)
L764	Ausbau zw. Minden und Petershagen/Friedewalde	8.381	4.452	1.050	2.879
L770	Neubau zw. Petershagen/Lahde und der Landesgrenze	26.447	4.861	0.001	21.585
L773	Ausbau der OD Hüllhorst/Tengern	6.681	6.269	0.350	0.062
L775	Bau der Entlastungsstr. Bünde mit Beseitigung eines Bü	6.900	3.215	0.000	3.685
L782+)	Ausbau in Löhne (L782/965)	6.875	0.187	1.162	5.526
L876	Ausbau zw. Rödinghausen und Porta Westfalica/Barkhausen Teilstrecke Haddenhausen - Barkhausen	9.675	2.196	1.300	6.179
+))	Ausnahme vom Landesstraßenausbauplan 1983 - 1987				
* Landesstraßenbauamt Münster					
L520	Bau der OU Sendenhorst Ausweisung Flurbereinigung	5.855	2.039	0.000	3.816
L547	Ausbau zw. Ahlen/Dolberg und Ahlen mit OU Dolberg	7.100	5.001	0.095	2.004
L555	Ausbau in der OD Breven mit Beseitigung eines Bü (L529 - B219)	14.040	1.679	2.500	9.861
L579	Ausbau zw. Schöppingen und Laer einschl. OU Horstmar (L579/580)	21.956	4.522	2.035	15.304
L590	Ausbau zw. Emsdetten und Saerbeck/Sinningen	6.750	5.568	1.100	0.082

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L590	Ausbau der OD Emsdetten mit Beseitigung eines Bü Bauabschnitt Bü - Beseitigung	2.500	1.897	0.500	0.103
L591	Bau der OU Lienen Ausweisung Flurbereinigung	3.400	0.864	0.000	2.536
L594	Ausbau zw. Ibbenbüren und Tecklenburg (L597)	6.180	2.025	0.195	3.960
L599	Ausbau in der OD Mettingen (599/796) Teilstrecke L796	2.970	2.029	0.130	0.811
L792	Ausbau zw. Ennigerloh/Enniger und Ennigerloh	6.050	5.621	0.350	0.079
L793	Bau der OU Everswinkel	17.750	4.662	1.770	11.318
L793	Verbreiterung der DB-Brücke in Oelde	9.800	4.429	3.000	2.371
L830	Ausbau zw. Warendorf/Milte und Ostbevern/Brock Teilstrecke Brock - Bü Brock einschl. Bü-Beseitigung	3.200	1.733	0.030	1.437
L833	Ausbau zw. Hörstel/Bevergern und Hörstel mit Beseitigung eines Bü	5.452	0.365	1.200	3.887
* Landesstraßenbauamt Paderborn					
L549	Ausbau zwischen Büren und der A44 einschl. OU Büren/Steinhausen Teilstrecke Büren - L776	3.000	0.132	0.070	2.798
L755	Ausbau zw. Höxter/Ovenhausen und Höxter	11.400	1.150	1.834	8.416
L763	Ausbau zw. Willebadessen/Fülsen und Borgentreich/Bühne Teilstrecke Peckelsheim - Bühne	13.549	8.364	3.126	2.059

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahre (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L837	Bau der OU Willebadessen/Peckelsheim	13.500	0.200	0.100	13.200
* <u>Landesstraßenbauamt Siegen</u>					
L512	Ausbau in der OD Freudenberg	9.300	3.420	2.290	3.590
L562	Neubau zw. Freudenberg/Büschergrund und Freudenberg/Wilhelmshöhe	9.100	7.405	1.500	0.195
L718	Ausbau in Bad Berleburg	7.000	6.384	0.350	0.266
L719	Ausbau zw. Netphen/Deuz und der Siegquelle Teilstrecke Deuz bis Wanderparkplatz	11.150	5.137	0.720	5.293
L728	Ausbau zw. Kirchhunden/Wirne und Kirchhunden/Flape Teilstrecke OD Flape	2.300	0.800	0.000	1.500
L729	Ausbau zw. Netphen/Unglinghausen und Kreuztal/Kredenbach Teilstrecke OD Kredenbach	2.000	0.892	0.360	0.748
L737	Ausbau zw. Finnentrop/Lenhausen und Finnentrop/Müllen	6.363	1.019	1.240	4.104
L880	Ausbau zw. Finnentrop/Fretter und Finnentrop/Deutæcke	6.400	0.469	0.500	5.431
* <u>Straßenbauamt Detmold</u>					
L787	Neubau in Bielefeld (B66n - L787)	6.612	1.931	1.900	2.781
* <u>Straßenbauamt Gelsenkirchen</u>					
L631	Ausbau zw. Schubert- und Littersheide/Rolandstr. in Bottrop	24.000	19.721	3.302	0.977
L663	Neubau östlich von Dortmund zw. B235 und L663 Teilstr B236n - L556, Bauabschn. B236n - "Ostholz" (Einbau von Überschulmassen)	9.000	2.111	1.000	5.889

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorhalten bleiben (TDM)
L702	Ausbau zw. Alte Beer- und Gartenstraße in Bevelsberg	9.600	2.812	0.199	6.589
* <u>Straßenneubauamt Münster</u>					
L518	Bau der OU Hamm/Bockum-Hövel	31.524	3.020	1.000	27.504
L574	Bau der OU Heek/Nienborg	9.377	0.454	0.700	8.223
L593	Neubau zw. Rheine und der A30	11.176	2.158	2.500	6.518
* <u>Straßenneubauamt Recklinghausen</u>					
L511	Bau der OU Recklinghausen (B51 bis K20)	13.000	2.154	3.030	7.614
L522	Neubau zwischen Bottrop und Marl Teilstrecke OU Marl (L638 - L522)	22.000	2.157	0.000	19.843
L608	Bau der OU Dorsten/Hervest (A52 - L608)	57.150	0.160	2.820	54.170

Summen	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
1. Summen der einzeln aufgeführten Baumassnahmen				
1.1 Landschaftsverband Rheinland	899.280	400.065	65.601	434.194
1.2 Landschaftsverband Westfalen - Lippe	1002.360	320.079	77.999	604.282
Zusammen	1901.640	720.144	143.600	1.038.476
2. Pauschalbeträge fuer vorbe- reitenden Grunderwerb von Bauvorhaben des Landesstrassen- bedarfplanes und des Landesstrassenausbauplanes. Im Einzelfall ist die vorherige Zustimmung des MSNV einzuholen.				
2.1 Landschaftsverband Rheinland			1.000	
2.2 Landschaftsverband Westfalen - Lippe			1.000	
3. Pauschalbeträge fuer die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Massnahmen.				
3.1 Landschaftsverband Rheinland			2.500	
3.2 Landschaftsverband Westfalen - Lippe			2.500	
Zusammen			150.000	

FA

zu Kapitel 11 500 Titel 803 17Erläuterungen:

Unter I. wird im 2. Absatz der Erläuterungen folgender neue Buchstabe b) eingefügt:

b) Zuweisungen des Landes für Investitionen im Bereich des kommunalen Straßenbaues 118.050.000

der bisherige Buchstabe b) wird Buchstabe c), in ihm wird die Zahl 178.430.000 DM ersetzt durch die Zahl 60.380.000 DM.

Die Erläuterungen zu III. entfallen.

Es werden folgende neue Erläuterungen angefügt:

III. Für bauliche Maßnahmen zur Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs sind ausserdem bei Kapitel 11 470 Titelgruppe

65 Ausgabenmittel und Verpflichtungsermächtigungen veranschlagt.

In die Erläuterungen dieser Ansätze ist der Betrag gemäß Haushaltsvermerk Nr.3 einbezogen.

IV. Zuweisungen für Investitionen im Bereich des kommunalen Straßenbaues:

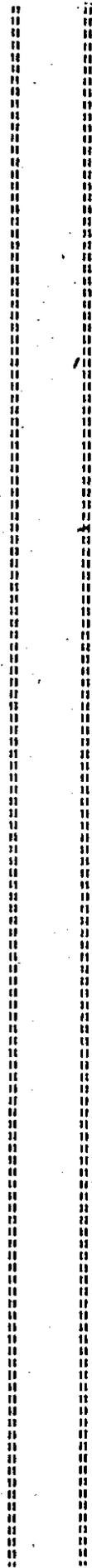
noch zu

Kapitel 11 500 Titel 803 17:

Im nach § 25 Abs. 1 Buchstabe b OFG 1987 zur Verfügung gestellten Mittel finden Verwendung als Zuweisungen für Maßnahmen nach den Verwaltungsvorschriften des Landes NW zur Durchführung des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (NW-GVFG) vom 1. Dezember 1982 (SMBl. NW. 910) und nach den Richtlinien für die Gewährung von Bundes- und Landeszuschüssen zu Straßenbaumaßnahmen von Gemeinden und Gemeindeverbänden nach § 5 a FSirG vom 28. März 1983 (SMBl. NW. 910).

A. Für Fortführungsmaßnahmen:	
Von den Gesamtzuschüssen der Vorjahre bleiben vorbehalten	359 337 000 DM
hiervon veranschlagt	112 150 000 DM
Vorhalten bleiben	247 187 000 DM
davon für	
1) 1986	80 500 000 DM
1) 1987	50 000 000 DM
1) 1988 ff.	116 687 000 DM
Z. Für neue Maßnahmen:	
Gesamtzuschüssen des Landes	72 345 000 DM
hiervon veranschlagt	5 900 000 DM
Vorhalten bleiben	66 445 000 DM
Gesamtprogramm:	
Veranschlagt zusammen	118 050 000 DM
Vorhalten bleiben	313 632 000 DM
Wichtiglich:	
Höhe der Festlegungen am 31.12.1985 zu Lasten von Ausgabeermächtigungen	— DM
(Erlöse der eingetragenen Verpflichtungen am 31.12.1985 zu Lasten von Verpflichtungsermächtigungen	313 629 000 DM
Da von werden tätig	
1) 1986	112 015 000 DM
1) 1987	97 773 000 DM
1) 1988	71 312 000 DM
1) 1989	32 529 000 DM

F2



4.12.1986

8 1
LANDTAG NORDRHEIN-WESTFALEN

10. Wahlperiode

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
10. WAHLPERIODE

VORLAGE
10/674

Vorlage

an den Haushalts- und Finanzausschuß

Entwurf des Haushaltsgesetzes 1987

hier: Einzelplan 11 - Minister für Stadtentwicklung,
Wohnen und Verkehr

- Drucksachen 10/1250, 10/1470 und 10/1540

Bericht über das Ergebnis der Beratungen des
Kulturausschusses

Berichterstatter Abgeordneter Böcker SPD

Beschlußempfehlung

Die den Kulturausschuß berührenden Etatansätze des Einzelplans 11 werden unverändert angenommen.

Bericht

Der Kulturausschuß hat in seinen Sitzungen am 24. September, 5. November und 3. Dezember 1986 die

Kapitel 11 070 (Denkmalpflege)

Kapitel 11 300 (Schloß Augustusburg und Schloß Falkenlust in Brühl)

und, sofern kulturelle Belange angesprochen sind,

Kapitel 11 040 - Titel 685 13

(Für wissenschaftliche Untersuchungen auf dem Gebiet der Freizeit)

- Titelgruppe 70

(Für wissenschaftliche und experimentelle Untersuchungen auf den Gebieten der Stadtentwicklung und des Bau-, Wohnungs- und Siedlungswesens)

beraten.

Diesen in seinen Zuständigkeitsbereich fallenden Etatansätzen des Einzelplans 11 stimmte der Kulturausschuß ohne Änderungen mit allen Stimmen der SPD-Fraktion und einer weiteren Stimme gegen die übrigen Stimmen der CDU-Fraktion und die Stimme der F.D.P.-Fraktion zu.

Dr. Beckel

Vorsitzender

LANDTAG NORDRHEIN-WESTFALEN

10. Wahlperiode

HA



Vorlage

an den Haushalts- und Finanzausschuß

Entwurf des Haushaltsgesetzes 1987

hier: Einzelplan 11 - Minister für Stadtentwicklung

Wohnen und Verkehr

- Drucksachen 10/1250, 10/1470 und 10/1540

Bericht über das Ergebnis der Beratungen des
Ausschusses für Umweltschutz und Raumordnung

Berichterstatter Abgeordneter Gorlas SPD

Beschlußempfehlung

Dem Entwurf des Einzelplans 11 wird unverändert zugestimmt.

Bericht

Der Ausschuß für Umweltschutz und Raumordnung hat das in seine Zuständigkeit fallende Kapitel 11 100 des Einzelplans 11 in seinen Sitzungen am 24. September und 3. Dezember 1986 beraten.

Ergebnis der Beratungen

Der Ausschuß stimmte den Ansätzen mit den Stimmen der Fraktion der SPD gegen die Stimmen der Fraktion der CDU und F.D.P. zu.

Hegemann

Vorsitzender

✓
✓

Änderungen im Entwurf des Haushaltsplans 1987

Einzelplan 11:

Minister für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr

Anlage: Änderungen in den Haushaltsansätzen

Einzelplan 11: Minister für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr

Kapitel Titel FKZ	Zweckbestimmung (Änderungen sind unterstrichen)	Haushaltsentwurf 1987		
		bisheriger Ansatz DM	Erhöhung (+) Herabsetzung (-) DM	Neuer Ansatz DM

Kapitel 11 470 Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs

333 00
741 Zuweisungen für Investitionen von Gemeinden
und Gemeindeverbänden

siehe Haushaltsvermerk Nr.2 bei Titelgruppe 65

Erläuterungen:

Einnahmen aus der Rückzahlung gewährter Zuweisungen
und Zuschüsse für bauliche Maßnahmen zur Verbesserung des
öffentlichen Nahverkehrs. Die Höhe der zu erwartenden
Rückzahlungsbeträge kann nicht geschätzt werden.

Kapitel Titel FKZ	Zweckbestimmung (Änderungen sind unterstrichen)	Haushaltsentwurf 1987	
		bisheriger Ansatz DM	Erhöhung (+) Herabsetzung (-) DM

11 470	Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs			Neuer Ansatz DM
Titelgruppe 65				
	Zuweisungen und Zuschüsse des Landes für bauliche Maßnahmen zur Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs mit Massen- verkehrsmitteln.			
	<u>1. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig.</u>			
	<u>2. Einnahmen bei Titel 333 00 dürfen zur Deckung von Mehrausgaben herangezogen werden.</u>			
883 65 741	Zuweisungen für Investitionen an Gemeinden und Gemeindeverbände	-	+ 68.645.000	<u>68.645.000</u>
	Verpflichtungsermächtigungen:	-	+ 86.000.000	<u>86.000.000</u>
891 65 741	Zuweisungen für Investitionen an öffentliche Unternehmen	-	+ 49.105.000	<u>49.105.000</u>
	Verpflichtungsermächtigungen	-	+ 60.000.000	<u>60.000.000</u>
892 65 741	Zuschüsse für Investitionen an private Unternehmen	-	+ 300.000	<u>300.000</u>
	Summe Titelgruppe 65	-	+ 118.050.000	118.050.000
	Verpflichtungsermächtigungen	-	+ 146.000.000	146.000.000

Kapitel	Zweckbestimmung	Haushaltsentwurf 1987	
Titel	(Änderungen sind unterstrichen)	bisheriger Ansatz	Erhöhung (+)
PXZ		DM	DM
			Neuer Ansatz
			DM

noch zu
Kapitel 11 470
Titelgruppe 65
Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs

Erläuterungen zu Titelgruppe 65:

Die gemäß § 25 Abs. 1 Buchstabe c) und § 28 Abs. 1 des Gemeindefinanzierungs-gesetzes 1987 zur Verfügung gestellten Mittel finden neben den Bundesverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) (vgl. Kapitel 11 470 Titelgruppe 66) Verwendung für laufende und neue Maßnahmen zur Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs entsprechend den Verwaltungsvorschriften des Landes NRW zur Durchführung des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (VY-GVFG) vom 1. Dezember 1982 (SMBl. NW. 910). Aus diesen Mitteln können der Bau oder der Ausbau von Parkplätzen an Haltestellen des öffentlichen Personennahverkehrs auch dann gefördert werden, wenn die zuzuwandungsfähigen Ausgaben unterhalb von 200.000 DM (Bagatelgrenze gem. § 3 Nr. 3 GVFG) bleiben, jedoch mehr als 15.000 DM betragen (Nr. 44 VY-GVFG).

Von den Gesamtzusendungen der Vorjahre (berichtigter Betrag) blieben vorbehalten	1 383 885 000 DM
hiervon veranschlagt	178 505 000 DM
vorbehalten blieben	1 207 380 000 DM
davon für	
Hj. 1988	177 950 000 DM
Hj. 1989	178 955 000 DM
Hj. 1990	178 955 000 DM
Hj. 1991 ff.	671 520 000 DM

Neue Maßnahmen sind vorgesehen:

Gesamtzusendungen des Landes	208 645 000 DM
hiervon veranschlagt	1 925 000 DM
vorbehalten blieben	206 720 000 DM
veranschlagt zusammen	178 430 000 DM
vorbehalten blieben	1 414 100 000 DM

Nachrichtlich:

Höhe der Festlegungen am 31.12.1985 zu Lasten von Ausgabeermächtigungen	— DM
Höhe der eingegangenen Verpflichtungen am 31.12.1985 zu Lasten von Verpflichtungsermächtigungen	334 843 000 DM
davon werden illig	
im Hj. 1986	122 314 000 DM
im Hj. 1987	118 987 000 DM
im Hj. 1988	68 898 000 DM
im Hj. 1989	24 180 000 DM
Folgebilanz	564 000 DM

Kapitel Titel	Zweckbestimmung (Änderungen sind unterstrichen)	Ansatz nach dem Entwurf DM	Haushaltserwurf 1987 mehr (+) weniger (-) DM	Neuer Ansatz DM
Kapitel 11 500	Straßen- und Brückenbau			
653 10	Entwurfsbearbeitung (einschließlich Planung) und Bauaufsicht bei Bau- maßnahmen an Bundesfernstraßen	(Ansatz unverändert)		
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Ausgaben sind übertragbar 2. Aus den Mitteln können bis zur Höhe von jeweils 5 vom Hundert dieser Mittel nach Vorgabe des Ministers für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr auch verkehrspolitisch bedeutsame Gutachten finanziert werden, um Möglichkeiten eines umweltverträglichen Baues von Bundesfernstraßen zu erarbeiten (§ 27 Abs. 4 GFG 1987). 			
653 30	Entwurfsbearbeitung (einschließlich Planung) und Bauaufsicht bei Baumaßnahmen an Landesstraßen	(Ansatz unverändert)		
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Ausgaben sind übertragbar 2. Aus den Mitteln können bis zur Höhe von jeweils 5 vom Hundert dieser Mittel nach Vorgabe des Ministers für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr auch verkehrspolitisch bedeutsame Gutachten finanziert werden, um Möglichkeiten eines umweltverträglichen Baues von Landesstraßen zu erarbeiten (§ 27 Abs. 4 GFG 1987). 			

Kapitel Titel	Zweckbestimmung (Änderungen sind unterstrichen)	Haushaltsentwurf 1987		Neuer Ansatz DM
		Ansatz nach dem Entwurf DM	mehr (+) weniger (-) DM	

11 500

883 13

Baumaßnahmen des Landesstraßen-
ausbauplanes
- Haushaltsvermerk und Verpflich-
tungsermächtigung unverändert -

(Ansatz unverändert)

Erläuterungen:

Die Erläuterungen sind um das in der
Beilage dargestellte Landesstraßen-
bauprogramm 1987 zu ergänzen.

883 15
725

Objektbezogene Zuweisungen für
Straßenbaumaßnahmen der Gemeinden
und Kreise

Verpflichtungsermächtigung:

118.050.000	-	118.050.000
125.000.000	-	125.000.000

Erläuterungen:

Der Titel dient der Abwicklung.
Ab dem Haushaltsjahr 1987 werden die
Mittel gemäß § 25 Abs. 1 Buchstabe b)
GfG 1987 im Rahmen des Kraftfahrzeug-
steuerverbundes bei Kapitel 11 500
Titel 883 17 veranschlagt.

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
** LANDSCHAFTSVERBAND RHEINLAND					
* <u>Rheinisches Straßenbauamt Aachen</u>					
L 12	Ausbau der L12/238 zwischen Stolberg/Bernhardshammer und Vicht	5.817	0.083	0.500	5.234
L117	Ausbau zw. Wassenberg und Hückelhoven/Baal einschl. OU Wassenberg und OU Baal	27.954	12.185	0.695	15.074
L225+)	Beseitigung des BÜ in Übach-Palenberg	4.300	0.100	1.000	3.200
L258	Neubau OU Eschweiler und Stolberg/Atsch (L23 - A4) Teilstrecke K15 (Odilienstraße) - A4)	9.800	0.002	1.500	8.298
L238	OU Stolberg zwischen L220 und Ringmühle	48.779	3.084	0.500	45.195
L260	Neubau Ringstraße Aachen Teilstrecke Suesterfeldstraße bis L232	25.309	8.318	2.000	14.991
+))	Ausnahme vom Landesstraßenausbauplan 1983 - 1986				
* <u>Rheinisches Straßenbauamt Bonn</u>					
L113	Bau der OU Meckenheim/Lüftelberg zwischen L113 und L158 Teilstrecke L113 - L163	18.970	0.909	0.005	18.056

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L121	Neubau zwischen St. Augustin/Niederpleis (L143) und St. Augustin/Buisdorf (BB)	9.625	7.915	1.550	0.160
L143	Neubau zwischen Bad Honnef/Himberg (L144) und Königswinter/Dahlhausen (L268)	16.308	11.636	1.860	2.812
L288	Ausbau zwischen Rös Rath/Rambrücken und der LB4	3.171	2.516	0.567	0.088
L332	Bau der innerstädtischen Umgehung Troisdorf/Siegburg (A59 - BB) Teilstrecke A59 - L143	31.200	5.661	5.800	19.739

§ Rheinisches Straßenbauamt Düsseldorf

L107	Bau der Querspanne zw. L76 und L107 in Velbert/Langenberg	10.000	0.498	0.400	9.102
L108	Ausbau in Langenfeld Teilstrecke BB - Neustraße	5.000	2.868	0.300	1.832
L139	Ausbau in Ratingen/Lintorf mit Beseitigung von zwei BÜ Teilstrecke K19 bis Thunesweg (BÜ L239)	2.600	0.383	1.410	0.807
L239	Neubau in Ratingen/West mit Beseitigung eines BÜ	5.200	3.278	0.290	1.632
L239	Neubau zwischen Mettmann (B7) und Ratingen (A3)	19.500	14.526	2.385	2589

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L288	Neubau von Solingen/Ohligs (L405) bis Hilden (A3/L403) einschl. Verbindung zur Walder Str. (L85) Teilstrecke L405 bis L288 (Bonner Str.) einschl. Verknotung	16.000	4.628	2.500	8.872
L293	Neubau zwischen Monheim (L402) und Leverkusen/Hitdorf (A59) Teilstrecke L402 bis Bauamtsgrenze Köln	4.600	0.022	0.350	4.228
L355	Ausbau der L355/427 zwischen Velbert/Tönisheide (B224) und Wuppertal/Katernberg	4.609	0.249	1.400	2.960
L357	Neubau/Ausbau zwischen Haan (B228) und Solingen/Gräfrath (B224) Teilstrecke B228 bis A46	5.183	0.131	0.010	5.042
L403	Bau der Nord-Süd-Str. in Erkrath/Hochdahl mit Beseitigung eines BÜ Bauabschnitt nördlich A46 bis Röntgenstr.	16.300	12.070	1.650	2.580
L403	Bau der Osttangente Hilden zwischen L404 in Hilden und der K9 in Langenfeld Bauabschnitt L404 bis L85 in Hilden	28.440	27.000	1.240	0.200
L405	Neubau Viehbachtalstr. in Solingen zwischen Untengönnrather Str. und Kohlfurth (L74) Bauabschnitt Untengönnrather Str. bis Frankfurter Dam	46.000	37.368	2.700	5.932
L418	Neubau der Südtangente Wuppertal Bauabschnitt Korzert bis L417	88.173	66.512	9.636	12.009

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L423	Bau der OU Haan/Gruiten-Dorf	8.459	1.526	2.361	4.572
L427	Ausbau zwischen Solingen/Kohlfurth und Muppertal/Cronenberg einschl. Bau der Wupperbrücke	17.951	0.533	0.000	17.418

† Rheinisches Straßenbauamt Euskirchen

L115	Bau der OU Blankenheim und Blankenheim/Ahrhütte	12.985	12.715	0.220	0.050
L204	Bau der OU Kall mit Beseitigung eines BÜ	6.961	3.964	0.890	2.107
L249	Ausbau zwischen Nideggen/Abenden und Heimbach einschl. OU Hausen Bauabschnitt OU Hausen	9.900	0.531	1.100	8.269
L253	Neubau zw. Jülich und Jülich/Altenburg mit Anschluß an den Westring	12.336	1.518	0.001	10.817
L263	Neubau zw. Düren/Binsfeld und Nörvenich/Wissersheim (K23) Teilstrecke B477 - K23	17.184	16.918	0.216	0.050

† Rheinisches Straßenbauamt Gummersbach

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L284	Bau der OU Rösrath mit neuer Anschlußstelle an der A3 Teilstrecke A3 - L288	14.000	0.792	0.100	13.108
L288	Neubau zwischen Langenfeld (L403) und Leverkusen/Opladen (BB)	23.400	4.932	0.602	17.866
L306	Ausbau zwischen Gummersbach/Nochen (L98) und Herreshagen (L365)	35.000	2.623	0.060	32.317
L320	Ausbau zwischen Nümbrecht/Bierenbachtal und Wiehl (L339 - L350) Teilstrecke Wiehl bis Tropfsteinhöhle	5.249	4.839	0.380	0.030
* Rheinisches Straßenbauamt Köln					
L 34	Neubau Militärring in Köln (B59 - B55)	55.400	49.868	1.150	4.382
L 92	Neubau in Hürth/Hermülheim mit Beseitigung von zwei BÜ (L92 - B265) Teilstrecke Max-Planck-Str. bis B265	2.764	2.579	0,167	0.018
L 93	Bau zwischen Pulheim/Stommeln (B59) und und Bergheim/Büsdorf (L213) Teilstrecke B59 - K20	6.300	0.000	0.400	5.900
L101	Ausbau zwischen Köln/Stammheim (BB) und Köln/Höhenhaus mit Beseitigung von zwei BÜ	8.177	1.156	0.475	6.546
L183	Ausbau in Pulheim	11.769	5.258	0.750	5.761
L189	Bau der OU Köln/Sürth (Oberbuschweg)	6.957	0.000	1.500	5.457

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L288	Neubau zw. Leverkusen/Opladen und Bergisch-Gladbach Teilstrecke B8 - Feldstr.	31.210	30.011	1.150	0.049
L288	Neubau zw. Leverkusen/Opladen (B8) und Bergisch-Gladbach Teilstrecke Ostring - B51 in Leverkusen	7.924	0.144	0.600	7.180
L361	Neubau zwischen Bedburg und Kerpen (B55) Teilstrecke B477 alt - K22	13.000	0.000	0.010	12.990
	Teilstrecke Bedburg/Süd - B477 _n	25.000	0.000	0.300	24.700

* Rheinisches Straßenbauamt Mönchengladbach

L 31	Bau der OU Korschenbroich (L31/382) zw. Herzbroich (L382) und Neersbroich (L31) mit Bes. eines Bü	15.667	14.839	0.380	0.448
L154	Ausbau der OD Kaarst (B7 bis A52)	12.600	10.574	1.519	0.507
L361	Bau der OU Grevenbroich/Wevelinghoven und Grevenbroich/Kapellen (B59 - L201) Bauabschnitt OU Wevelinghoven (B59 - L142)	8.900	0.212	1.400	7.288
L361	Bau der OU Korschenbroich/Kleinenbroich (L381 - A44) Teilstrecke OU Kleinenbroich (L381 - L382)	12.700	1.814	1.400	9.486
L444	Ausbau zwischen Grefrath/Dedt und Kempen	6.008	3.514	1.922	0.572

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
-------------	-----------------------------	---------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	---------------------------------

1 Rheinisches Straßenbauamt Wesel

L 21	Neubau in Dinslaken (KB - A59) Bauabschnitt Leitstr. - A59	2.700	0.000	0.100	2.600
L 90	Beseitigung eines BÜ in Emmerich	8.091	0.000	0.500	7.591
L215	Ausbau zwischen Oberhausen/Buschhausen (KS) und der DD Oberhausen von zwei auf vier Fahrstreifen	20.000	6.193	3.500	10.307
L399	Ausbau in Moers (L287 - L474n) Bauabschnitt Kampstr. - L287	7.900	0.000	0.100	7.800
L463	Bau der DU Schermbeck/Gahlen (L104 - LV.-Grenze)	17.800	0.002	1.500	16.298
L486	Bau der DU Kevelaer Ausweisung Flurbereinigung	2.150	1.088	0.000	1.062

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 893 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
** LANDSCHAFTSVERBAND WESTFALEN-LIPPE					
* Landesstraßenbauamt Bielefeld					
L614	Ausbau zwischen Schieder-Schwalenberg und Lügde/Harzberg	10.800	8.848	0.005	1.947
L712	Neubau zw. Bielefeld/Brake u. Bad Salzuflen/Knetterheide (B61 - L751) Bauabschnitt L778 - L751	24.903	12.082	2.601	10.220
L751	Bau der OU Derlinghausen	38.306	0.000	0.500	37.506
L751	Ausbau zw. Leopoldshöhe u. Bad Salzuflen mit Teilverlegung bei Leopoldshöhe	13.321	3.362	1.045	8.914
L758	Neubau zwischen Detmold und Blomberg/Großenmarpe Teilstrecke OU Großenmarpe	11.220	0.944	0.000	10.276
L861	Ausbau zw. Extertal/Bösingfeld und der Landesgrenze Teilstrecke OU Bösingfeld	8.300	3.738	1.866	2.696
L945	Ausbau zw. Lage/Kachtenhausen und Detmold/Pivitsheide (B66 - L758) mit OU Lage/Wellentrup	8.800	0.822	0.170	7.808
* Landesstraßen- und Autobahnamt Bochum					
L463	Ausbau der OD Dorsten	7.800	0.499	0.100	7.201
L609	Bau der OU Dortmund/Nette und Dortmund/Mengede	66.900	13.430	5.410	48.060
L609	Ausbau zw. Dortmund/Mengede und Waltrop im Bereich des Dortmund-Ems-Kanals	7.025	5.551	1.474	0.000
L639	Bau der OU Recklinghausen/Hochlar mark	16.400	3.539	5.000	7.861
L654	Neubau zwischen Castrop-Rauxel/Bövinghausen und Dortmund/Mengede	41.700	34.850	0.000	6.850

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L654	Neubau zw. Castrop-Rauxel und Bochum/Gerthe (L739 - B235)	14.000	0.900	0.000	13.100
L705	Ausbau zw. Bochum/Weitmar und Bochum/Stiepel (L551 - Kosterbrücke)	6.000	1.792	0.000	4.208
* Landesstraßenbauamt Coesfeld					
L550	Ausbau zw. Senden/Rösensell und Havixbeck	13.756	6.691	2.200	4.865
L555	Bau der OU Coesfeld	6.000	0.303	0.777	4.920
L580	Ausbau zw. Dülmen und Billerbeck einschl. OU Rorup	18.236	8.039	0.200	9.997
L600	Ausbau zw. Borken/Groß-Burlo und Borken	9.825	8.935	0.223	0.667
L608	Bau der OU Gescher	7.000	0.484	1.000	5.516
* Landesstraßenbauamt Hagen					
L527	Ausbau in Gevelsberg/Silschede	9.138	8.431	0.303	0.404
L527	Ausbau in Schwelm/Winterberg (B7 - B4B3)	8.660	1.871	0.800	5.989
L528	Bau der OU Halver	16.150	4.059	1.000	11.091
L673+)	Beseitigung eines BÜ in Fröndenberg (L679)	13.582	0.332	0.900	12.350
L697	Ausbau in Plettenberg (Am Wall)	15.028	14.268	0.760	0.000
L705	Ausbau in Hattingen (L924 - Bauamtsgränze)	12.524	0.519	1.000	11.005

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L924	Bau der OU Hattingen/Blankenstein	14.371	1.829	0.500	12.042
L(73+)	Bau der Südumg. Schweite	6.200	0.000	0.100	6.100
+))	Ausnahme vom Landesstraßenausbauplan 1983 - 1987	0.000	0.000	0.000	0.000
* Landesstraßenbauamt Meschede					
L519	Bau der OU Sundern Teilstrecke KS - Grüne Hoffnung (L686)	16.602	7.658	0.500	8.444
L536+)	Ausbau zw. Erwitte/Eikeloh und Lippstadt	5.500	0.070	0.080	5.350
L740	Bau der OU Schmallenberg/Büdefeld-Freiheit	7.450	4.214	0.970	2.266
L776	Ausbau zw. Bestwig/Ramsbeck und Schmallenberg/Rimberg	27.600	23.652	1.848	2.100
L800	Ausbau zwischen Diemelsee und Marsberg/Padberg	6.900	0.788	0.010	6.102
L840+)	Ausbau zw. Meschede und Meschede/Calle	5.300	0.001	0.435	4.864
+))	Ausnahme vom Landesstraßenbedarfsplan				
* Landesstraßenbauamt Minden					
L546	Ausbau der L546/773 in Löhne/Mennighüffen	10.100	0.753	0.900	8.447
L557	Bau der Ost- und Südumgehung Enger (557/782) Teilstrecke Ostumgehung Enger	30.500	1.161	0.013	29.326

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L764	Ausbau zw. Minden und Petershagen/Friedewalde	8.381	4.452	1.050	2.879
L770	Neubau zw. Petershagen/Lahde und der Landesgrenze	26.447	4.861	0.001	21.585
L773	Ausbau der DD Hüllhorst/Tengern	6.681	6.269	0.350	0.062
L775	Bau der Entlastungsstr. Bünde mit Beseitigung eines BÜ	6.900	3.215	0.000	3.685
L782+)	Ausbau in Löhne (L782/965)	6.875	0.187	1.162	5.526
LB76	Ausbau zw. Rödinghausen und Porta Westfalica/Barkhausen Teilstrecke Haddenhausen - Barkhausen	9.675	2.196	1.300	6.179
+))	Ausnahme vom Landesstraßenausbauplan 1983 - 1987				
† Landesstraßenbauamt Münster					
L520	Bau der OU Sendenhorst Ausweisung Flurbereinigung	5.855	2.039	0.000	3.816
L547	Ausbau zw. Ahlen/Dolberg und Ahlen mit OU Dolberg	7.100	5.001	0.095	2.004
L555	Ausbau in der DD Greven mit Beseitigung eines BÜ (L529 - B219)	14.040	1.679	2.500	9.861
L579	Ausbau zw. Schöppingen und Laer einschl. OU Horstmar (L579/580)	21.956	4.522	2.035	15.304
L590	Ausbau zw. Emsdetten und Saerbeck/Sinningen	6.750	5.568	1.100	0.082

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L590	Ausbau der OD Emsdetten mit Beseitigung eines Bü Bauabschnitt Bü - Beseitigung	2.500	1.897	0.500	0.103
L591	Bau der OU Lienen Ausweisung Flurbereinigung	3.400	0.864	0.000	2.536
L594	Ausbau zw. Ibbenbüren und Tecklenburg (L597)	6.180	2.025	0.195	3.960
L599	Ausbau in der OD Mettingen (599/796) Teilstrecke L796	2.970	2.029	0.130	0.811
L792	Ausbau zw. Ennigerloh/Enniger und Ennigerloh	6.050	5.621	0.350	0.079
L793	Bau der OU Everswinkel	17.750	4.662	1.770	11.318
L793	Verbreiterung der DB-Brücke in Delde	9.800	4.429	3.000	2.371
L830	Ausbau zw. Warendorf/Milte und Ostbevern/Brock Teilstrecke Brock - Bü Brock einschl. Bü-Beseitigung	3.200	1.733	0.030	1.437
L833	Ausbau zw. Hörstel/Bevergern und Hörstel mit Beseitigung eines Bü	5.452	0.365	1.200	3.887
* <u>Landesstraßenbauamt Paderborn</u>					
L549	Ausbau zwischen Büren und der A44 einschl. OU Büren/Steinhausen Teilstrecke Büren - L776	3.000	0.132	0.070	2.798
L755	Ausbau zw. Höxter/Ovenhausen und Höxter	11.400	1.150	1.834	8.416
L763	Ausbau zw. Willebadessen/Fölsen und Borgentreich/Bühne Teilstrecke Peckelsheim - Bühne	13.549	8.364	3.126	2.059

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L837	Bau der OD Willebadessen/Peckelsheim	13.500	0.200	0.100	13.200
* <u>Landesstraßenbauamt Siegen</u>					
L512	Ausbau in der OD Freudenberg	9.300	3.420	2.290	3.590
L562	Neubau zw. Freudenberg/Büschergrund und Freudenberg/Wilhelmshöhe	9.100	7.405	1.500	0.195
L718	Ausbau in Bad Berleburg	7.000	6.384	0.350	0.266
L719	Ausbau zw. Netphen/Deuz und der Siegquelle Teilstrecke Deuz bis Wanderparkplatz	11.150	5.137	0.720	5.293
L728	Ausbau zw. Kirchhunden/Wirne und Kirchhunden/Flape Teilstrecke OD Flape	2.300	0.600	0.000	1.500
L729	Ausbau zw. Netphen/Unglinghausen und Kreuztal/Kredenbach Teilstrecke OD Kredenbach	2.000	0.892	0.360	0.748
L737	Ausbau zw. Finnentrop/Lenhausen und Finnentrop/Müllen	6.363	1.019	1.240	4.104
L880	Ausbau zw. Finnentrop/Fretter und Finnentrop/Deutaecke	6.400	0.469	0.500	5.431
* <u>Straßenneubauamt Detmold</u>					
L787	Neubau in Bielefeld (B66n - L787)	6.612	1.931	1.900	2.781
* <u>Straßenneubauamt Gelsenkirchen</u>					
L631	Ausbau zw. Schubert- und Littersheide/Rolandstr. in Bottrop	24.000	19.721	3.302	0.977
L663	Neubau östlich von Dortmund zw. B235 und L663 Teilstr B236n - L556, Bauabschn. B236n - "Ostholz" (Einbau von Überschußmassen)	9.000	2.111	1.000	5.889

LANDESSTRASSENBAUPROGRAMM 1987
Anlage zu Titel 883 13
(Baumaßnahmen gemäß § 4 Satz 2 des Landstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
L702	Ausbau zw. Alte Beer- und Gartenstraße in Sevelsberg	9.600	2.812	0.199	6.589
* <u>Straßenneubauamt Münster</u>					
L518	Bau der OU Hamm/Bockum-Hövel	31.524	3.020	1.000	27.504
L574	Bau der OU Heek/Nienborg	9.377	0.454	0.700	8.223
L593	Neubau zw. Rheine und der A30	11.176	2.158	2.500	6.518
* <u>Straßenneubauamt Recklinghausen</u>					
L511	Bau der OU Recklinghausen (B51 bis K20)	13.000	2.154	3.030	7.614
L522	Neubau zwischen Bottrop und Marl Teilstrecke OU Marl (L638 - L522)	22.000	2.157	0.000	19.843
L608	Bau der OU Dorsten/Hervest (A52 - L608)	57.150	0.160	2.820	54.170

Summen	Gesamt Kosten (TDM)	Ausgaben i.d. Vorjahren (TDM)	Betrag für 1987 (TDM)	Vorbehalten bleiben (TDM)
1. Summen der einzeln aufgeführten Baumaßnahmen				
1.1 Landschaftsverband Rheinland	899.280	400.085	65.601	434.194
1.2 Landschaftsverband Westfalen - Lippe	1002.360	320.079	77.999	604.282
Zusammen	1901.640	720.164	143.600	1.038.476
2. Pauschalbeträge fuer vorbe- reitenden Grunderwerb von Bauvorhaben des Landesstrassen- bedarfsplanes und des Landesstrassenausbauplanes. Im Einzelfall ist die vorherige Zustimmung des MSW einzuholen.				
2.1 Landschaftsverband Rheinland			1.000	
2.2 Landschaftsverband Westfalen - Lippe			1.000	
3. Pauschalbeträge fuer die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Massnahmen.				
3.1 Landschaftsverband Rheinland			2.500	
3.2 Landschaftsverband Westfalen - Lippe			2.500	
Zusammen			150.000	

Kapitel Titel FKZ	Zweckbestimmung (Änderungen sind unterstrichen)	Haushaltsentwurf 1987	
		bisheriger Ansatz DM	Erhöhung (+) Herabsetzung (-) DM
			Neuer Ansatz DM

Kapitel 11 500

803 17
729

Zuweisungen an die Gemeinden und Kreise zur (Ansatz unverändert)
Erfüllung von Aufgaben aus der Straßenbaulast
(Kraftfahrzeugsteuerverbund)

Neuer Haushaltsvermerk Nr. 1:

1. Von den veranschlagten Mitteln sind gemäß § 25 Abs. 1 Buchst. b) GFG 1987 118.050.000 DM für Investitionen im Bereich des kommunalen Straßenbaues zu verwenden.

Neuer Haushaltsvermerk Nr. 2:

2. Einnahmen bei Titel 333 00 fließen den Ausgaben zu.

Der bisherige Haushaltsvermerk Nr. 1 erhält folgende Fassung:

3. Von den veranschlagten Mitteln sind gemäß § 25 Abs. 1 Buchst. c) GFG 1987 60.300.000 DM für bauliche Maßnahmen zur Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs mit Massenverkehrsmitteln zu verwenden. Hierfür sind ausserdem bei Kapitel 11 470 Titelgruppe 65 Ausgabemittel von 118.050.000 DM und

Verpflichtungsermächtigungen von insgesamt

146.000.000 DM veranschlagt.

Die bisherigen Haushaltsvermerke 2. bis 5. werden hausehaltsvermerke 4. bis 7. Im neuen Haushaltsvermerk 4. wird Buchstabe "c)" durch "d)" ersetzt.

Kapitel Titel FKZ	Zweckbestimmung (Änderungen sind unterstrichen)	Haushaltentwurf 1987		
		bisheriger Ansatz DM	Erhöhung (+) Herabsetzung (-) DM	Neuer Ansatz DM

noch zu Kapitel 11 500 Titel 003 17

Verpflichtungsermächtigung: 261.000.000 - 21.000.000 240.000.000

Erläuterungen:

Unter I. wird im 2. Absatz der Erläuterungen folgender neue Buchstabe b) eingefügt:

b) Zuweisungen des Landes für Investitionen im Bereich des kommunalen Straßenbaues 118.050.000

der bisherige Buchstabe b) wird Buchstabe c), in ihm wird die Zahl 170.430.000 DM ersetzt durch die Zahl 60.380.000 DM.

Die Erläuterungen zu III. entfallen.

Es werden folgende neue Erläuterungen angefügt:

III. Für bauliche Maßnahmen zur Verbesserung des öffentlichen

Nahverkehrs sind ausserdem bei Kapitel 11 470 Titelgruppe

65 Ausgabemittel und Verpflichtungsermächtigungen veranschlagt.

In die Erläuterungen dieser Ansätze ist der Betrag gemäß

Haushaltsvermerk Nr.3 einbezogen.

IV. Zuweisungen für Investitionen im Bereich des kommunalen Straßenbaues:

Kapitel	Zweckbestimmung	Haushaltswurf 1987	
Titel	(Änderungen sind unterstrichen)	bisheriger Ansatz	Erhöhung (+) Herabsetzung (-)
PKZ		DM	DM

noch zu

Kapitel 11 500 Titel 803 17:

Wie nach § 2 Abs. 1 Buchstabe b GFG 1987 zur Verfügung gestellten Mittel finden Verwendung als Zuwendungen für Maßnahmen nach den Verwaltungsvorschriften des Landes NW zur Durchführung des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (VV-GVFG) vom 1. Dezember 1982 (SMBl. NW, 910) und nach den Richtlinien für die Gewährung von Bundes- und Landeszuschüssen zu Straßenbaumaßnahmen von Gemeinden und Gemeindeverbänden nach § 5 a FSFG vom 21. März 1983 (SMBl. NW, 910).

A. Für Fortführungsmaßnahmen:			
Von den Gesamtzuschüssen der Vorjahre bleiben vorbehalten		359 337 000 DM	
hiervon veranschlagt		112 150 000 DM	
Verbleiben bleiben		247 187 000 DM	
davon für			
Vj. 1986		80 500 000 DM	
Vj. 1989		50 000 000 DM	
Vj. 1990 ff.		116 687 000 DM	
Z. Für neue Maßnahmen:			
Gesamtzuschüssen des Landes		72 345 000 DM	
hiervon veranschlagt		5 900 000 DM	
Verbleiben bleiben		66 445 000 DM	
Gesamtprogramm:			
Voranschlag zusammen		118 050 000 DM	
Verbleiben bleiben		313 632 000 DM	
Nachrichtlich:			
Höhe der Festlegungen am 31.12.1985 zu Lasten von Ausgabeermächtigungen			— DM
Höhe der eingegangenen Verpflichtungen am 31.12.1985 zu Lasten von Verpflichtungsermächtigungen		313 629 000 DM	
von worden (Mio)			
Vj. 1986		112 015 000 DM	
Vj. 1987		97 773 000 DM	
Vj. 1988		71 312 000 DM	
Vj. 1989		32 529 000 DM	

Kapitel Titel	Zweckbestimmung (Änderungen sind unterstrichen)	Ansatz nach dem Entwurf DM	mehr (+) weniger (-) DM	Neuer Ansatz DM
	<u>Abschluß Einzelplan 11:</u>			
	Einnahmen	2.085.137.800	-	2.085.137.800
	Ausgaben	5.522.783.600	-	5.522.783.600
	Verpflichtungsermächtigungen	2.695.350.500	-	2.695.350.500